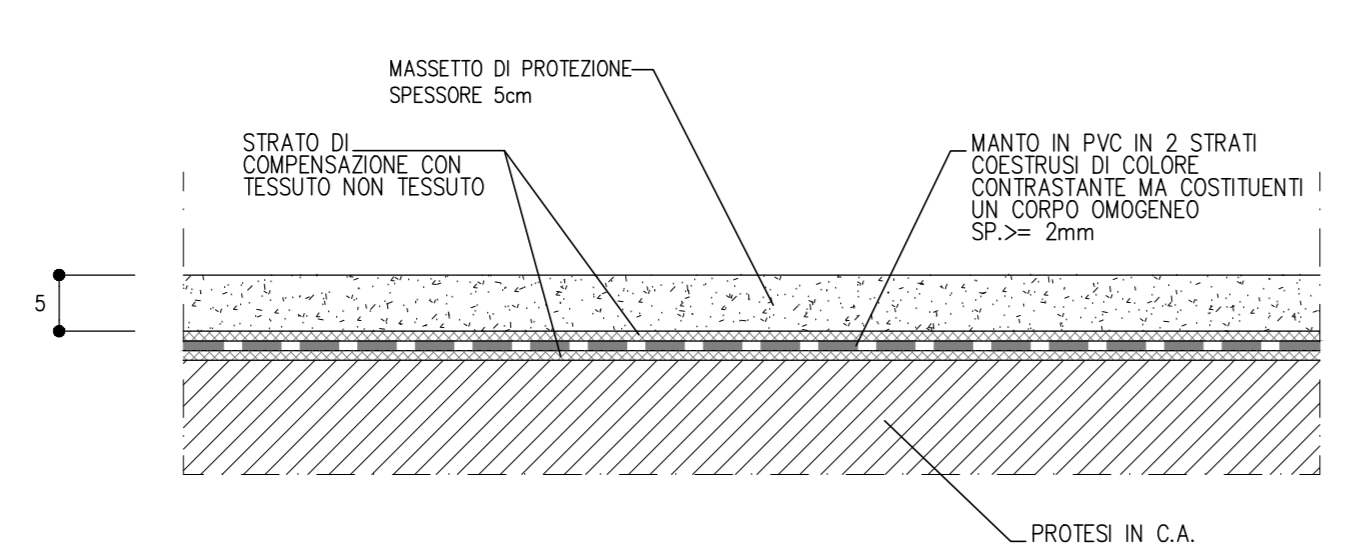


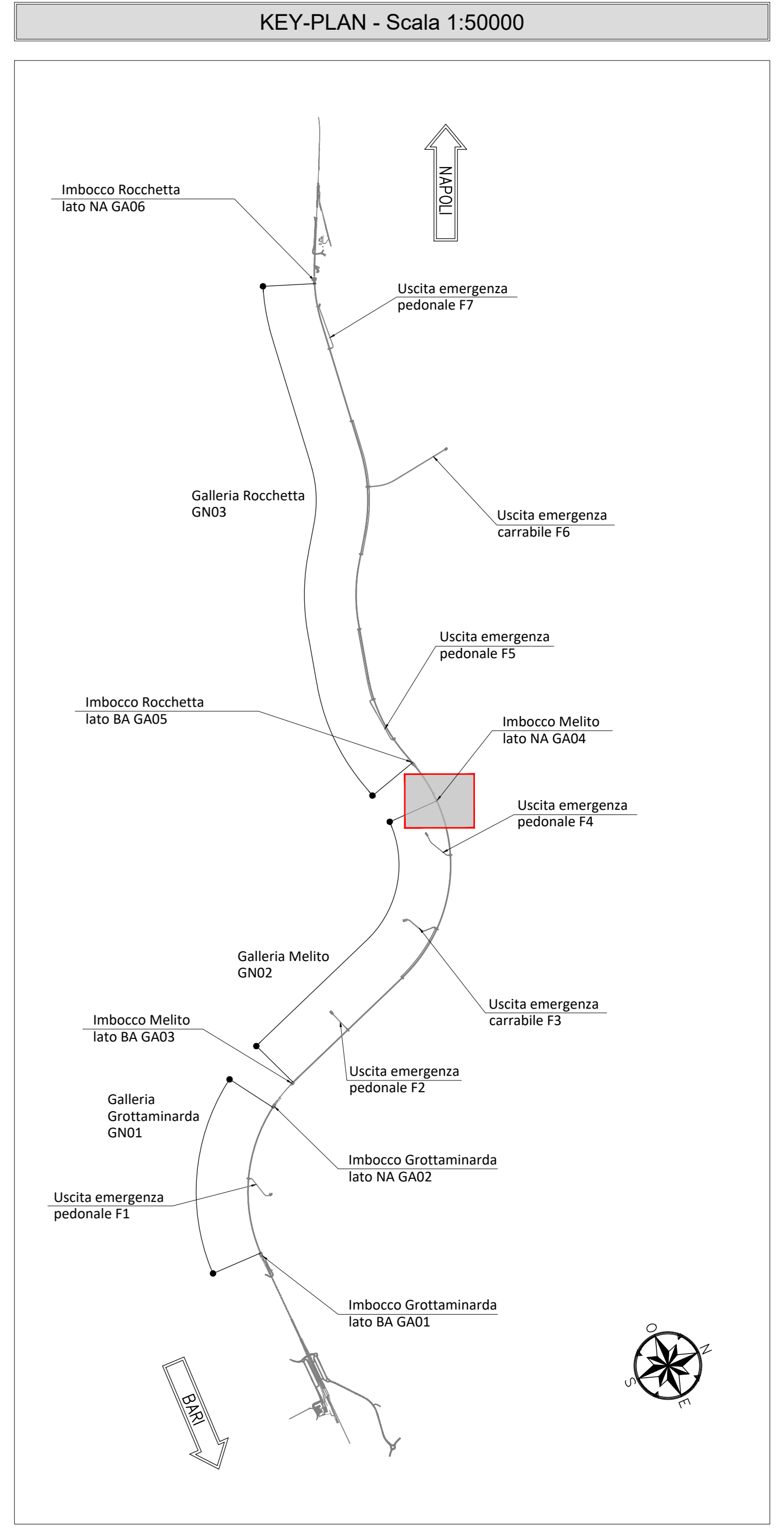
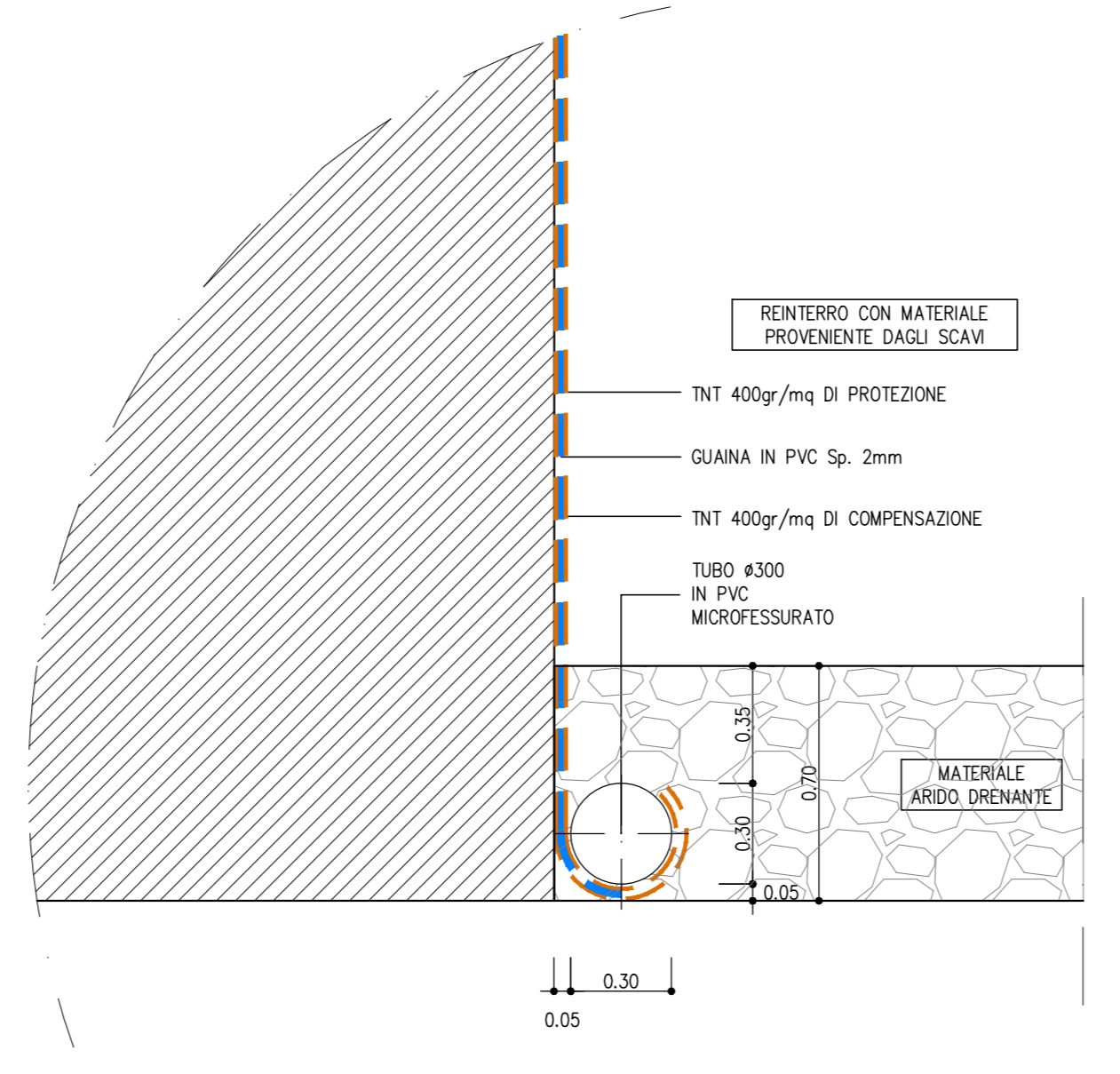
### PARTICOLARE A

SCALA 1:5  
IMPERMEABILIZZAZIONE



### PARTICOLARE "K"

SCALA 1:20  
DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE E DRENAGGIO



#### NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA LUNGHEZZA DELLA TRAVE DI RIPARTIZIONE 'SARA' DEFINITA IN CORSO D'OPERA CON LA SOLA LIMITAZIONE CHE IL TRATTO TERMINALE DOVRA' ESSERE SUPERIORE DELLA META' DEL PASSO DEI TIRANTI.

#### NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801VZZSPGA0400001"

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HirpiniaAV** SOCI: **webuild** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** s.p.a. MANDANTE: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

#### PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

#### ITINERARIO NAPOLI - BARI

#### RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA

#### I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN02 - GALLERIA NATURALE MELITO DA KM 5+064 A KM 9+573

IMBOCCO LATO NAPOLI

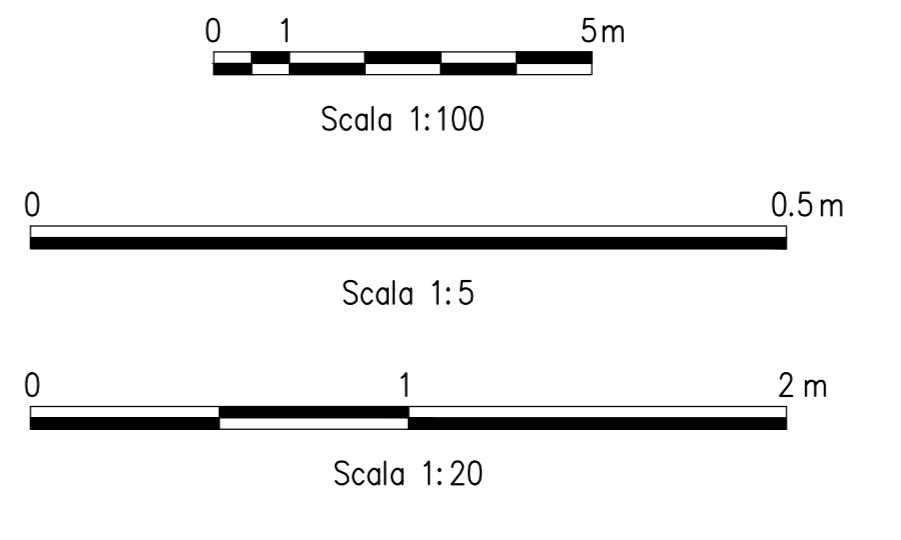
VARIANTE 28 - Opere di mitigazione dei movimenti franosi - Tratta all'aperto Casil del Fiepo - da pk 9+550 a pk 10+090 - Protesi - Carpenteria - Tav 33

APPALTAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Aristodemio Buiato 18/10/2023	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	<b>ROCKSOIL</b> s.p.a. Ing. G. Casarri

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	V	ZZ	BB	GA0400	283	B	Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Augummo	30/11/2022	A. Zimballi	30/11/2022	M. Gatti	30/11/2022	G. Casarri	
B	Preparazione per stampa	M. Augummo	18/10/2023	A. Zimballi	18/10/2023	M. Gatti	18/10/2023		18/10/2023

File: IF2801VZZBGA0400283B.dwg n. Elab. : -



#### LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1=	PIANO DI SCAVO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2=	PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO