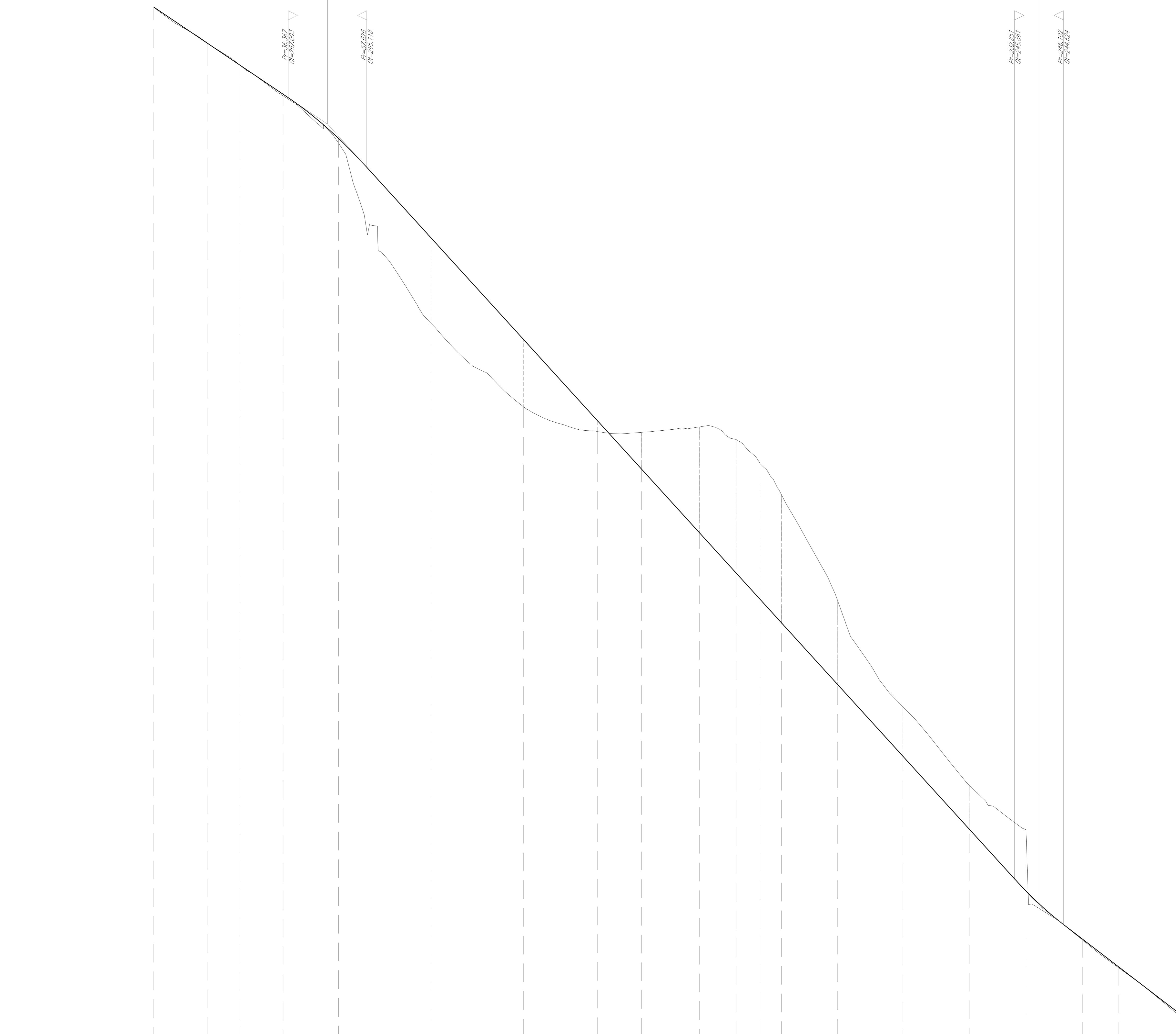


Livellata DPC DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA  
 $h=3.17$   $L=47.00$   $i=-6.74\%$   
 $h=21.15$   $L=192.48$   $i=-10.98\%$   
 $h=2.94$   $L=86.28$   $i=-3.41\%$

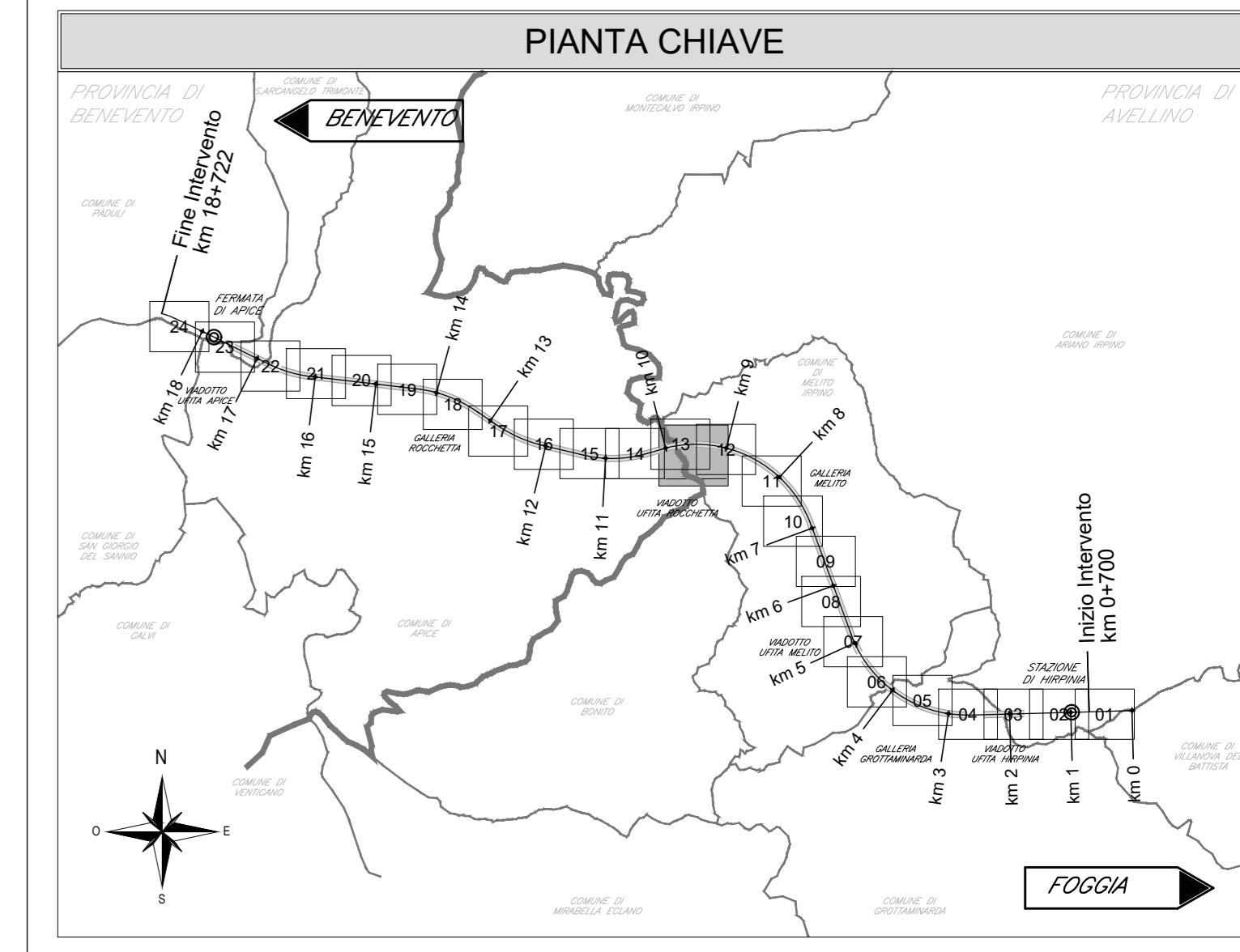
PA	46.907
OP	286.097
P	500.000
T	106.630
L1	0.114
S1	21.345

PA	239.476
OP	245.157
P	400.000
T	6.629
L1	0.255
S1	13.310

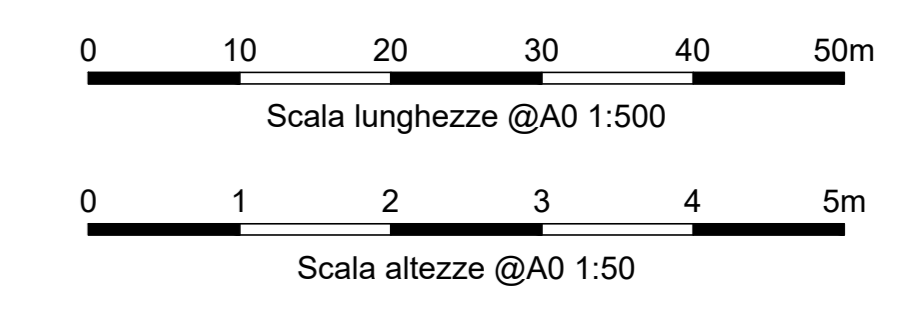


Scala quote 1:50  
 Scala distanze 1:500  
 Q.t. 240.000

M. Sezione	NV10A1-2	NV10A1-4	NV10A1-5	NV10A1-6	NV10A1-7	NV10A1-8	NV10A1-9	NV10A1-10	NV10A1-11	NV10A1-13	NV10A1-14	NV10A1-15	NV10A1-16	NV10A1-17	NV10A1-18	NV10A1-19					
Quote Progetto	280.45	280.47	280.50	280.50	280.49	280.46	280.38	280.35	280.14	280.43	280.12	280.37	280.19	280.53	284.24	284.48					
Quote Terreno	280.45	280.47	280.50	280.50	280.49	280.46	280.38	280.35	280.14	280.43	280.12	280.37	280.19	280.53	284.24	284.48					
Differenza di quota	0.00	-0.01	0.00	0.00	-0.11	-2.11	0.00	-0.00	-0.09	-0.09	-2.07	-1.24	-1.19	-1.65	-0.02	-0.01					
Ettometriche	0	-																			
Progressive	0.00	14.63	8.46	23.09	35.00	50.00	75.00	100.00	120.00	137.00	147.65	157.53	164.00	168.00	185.00	204.47	207.25	215.96	231.17	241.05	277.26
Distanze Parziali		14.63	8.46	11.91	15.00	25.00	20.00	11.90	15.73	8.88	6.47	5.80	15.20	17.42	18.33	15.21	15.21	15.21	8.88	16.71	
Andamento Planimetrico	[Diagram showing planimetric layout with curves and stationing]																				
Andamento cigli	[Diagram showing edge profiles]																				
Allarg.li visibilità dx	[Diagram showing visibility widening]																				



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
  - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
  - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



**COMMITTENTE:** RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTA TORE:** HirpiniaAV

**CONSORZIO:** webuild ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** ROCKSOIL S.p.A.

**MANDATARIA:** NETENGINEERING Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'**

NV10 - VIABILITA' SOSTITUTIVA AL KM9+400  
 VARIANTE 28 - Opere di mitigazione dei movimenti franosi - Tratta all'Aperto Castel del Fiepo - da pk 9+550 a pk 10+000  
 Profilo longitudinale Tav 1

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. A. Bualto 31/07/2023	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NETENGINEERING Ing. G.T. Thai Huynh

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I|F|2|8 01 V ZZ F8 NV10|0|0 001 B 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 16.00 - Disegnata	F. Cervello	30/10/2022	G.T. Thai Huynh	30/11/2022	A. Calero	30/11/2022	Ing. R. Zaron
B	C 16.02 - A valle del consolidamento	N. Zetta	19/09/2023	G.T. Thai Huynh	19/09/2023	A. Calero	19/09/2023	

File: IP2801VZZFBNV1000001B.dwg n. Esib. :-