

| | | | | |
|----------------|---|---|--|---|
| Livello | DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA Pendenza | $h = 0,00$ $L = 15,76$ $i = 0,00\%$ | $h = 25,30$ $L = 128,67$ $i = 16,00\%$ | $h = 5,40$ $L = 72,25$ $i = 7,50\%$ |
|----------------|---|---|--|---|

| | |
|----|---------|
| Q1 | 15,257 |
| Q2 | 212,140 |
| P | 85,000 |
| T | 0,800 |
| L1 | 0,237 |
| S1 | 13,659 |

| | |
|----|---------|
| Q1 | 174,439 |
| Q2 | 237,527 |
| P | 200,000 |
| T | 8,300 |
| L1 | 0,161 |
| S1 | 17,122 |

| | |
|----|---------|
| Q1 | 21,769 |
| Q2 | 237,200 |
| P | 800,000 |
| T | 10,000 |
| L1 | 0,062 |
| S1 | 20,022 |

| | | | | |
|----------------|---|---|---|---|
| Livello | DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA Pendenza | $h = 0,00$ $L = 13,07$ $i = 0,00\%$ | $h = 0,53$ $L = 21,36$ $i = 2,50\%$ | $h = -1,04$ $L = 15,61$ $i = -6,50\%$ |
|----------------|---|---|---|---|

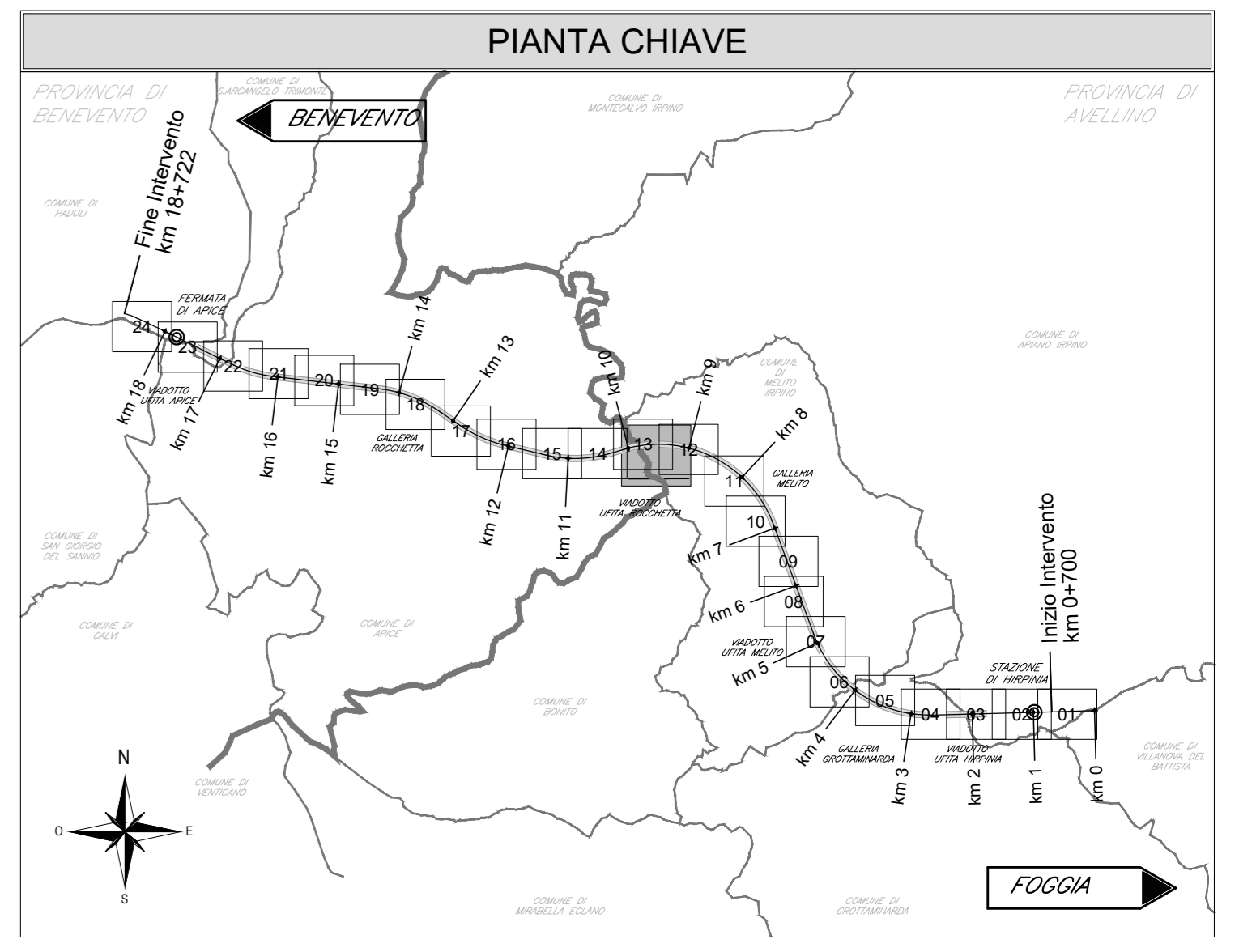
| | |
|----|---------|
| Q1 | 11,022 |
| Q2 | 235,500 |
| P | 160,000 |
| T | 2,959 |
| L1 | 0,044 |
| S1 | 3,222 |

| | |
|----|---------|
| Q1 | 0,205 |
| Q2 | 234,456 |
| P | 100,000 |
| T | 1,639 |
| L1 | 0,073 |
| S1 | 3,291 |

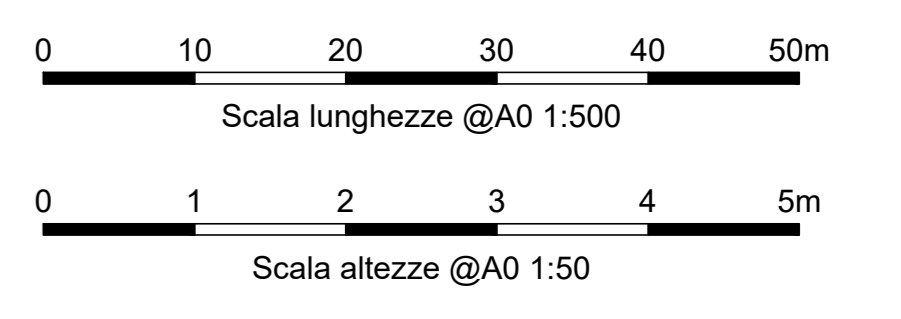
Viabilità di accesso ai pozzi
Asse NV11AA.1

Viabilità di accesso ai pozzi
Asse NV11AA.2

Viabilità di accesso ai pozzi
Asse NV11AA.3



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500
Q1/211,000

| N. Sezione | NV11AA.1 | NV11AA.2 | NV11AA.3 | NV11AA.4 | NV11AA.5 | NV11AA.6 | NV11AA.7 | NV11AA.8 | NV11AA.9 | NV11AA.10 | NV11AA.11 | NV11AA.12 | NV11AA.13 | NV11AA.14 | NV11AA.15 | NV11AA.16 | NV11AA.17 | NV11AA.18 |
|------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Quote Progetto | -212,14 | -212,14 | -212,23 | -213,27 | -215,74 | -218,14 | -220,81 | -223,28 | -227,23 | -229,71 | -231,82 | -234,08 | -235,50 | -237,91 | -240,09 | -241,71 | -242,08 | -242,88 |
| Quote Terreno | -211,67 | -211,90 | -212,23 | -213,11 | -214,47 | -216,74 | -219,14 | -221,69 | -224,87 | -227,87 | -230,59 | -233,04 | -235,28 | -237,28 | -239,08 | -240,71 | -241,99 | -242,88 |
| Differenza di quota | -0,57 | -0,24 | -0,15 | -0,61 | -0,57 | -0,27 | -0,40 | -0,08 | -0,19 | -0,22 | -0,16 | -0,87 | -1,00 | -1,31 | -1,00 | -1,67 | -1,81 | -0,91 |
| Ettometriche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Progressive | 0,00 | 12,97 | 25,61 | 38,26 | 50,80 | 63,27 | 75,69 | 88,07 | 100,42 | 112,74 | 125,04 | 137,31 | 149,55 | 161,76 | 173,94 | 186,09 | 198,21 | 210,30 |
| Distanze Parziali | 3,31 | 9,65 | 12,65 | 12,65 | 21,24 | 31,20 | 20,26 | 12,23 | 12,38 | 12,14 | 16,00 | 6,89 | 12,06 | 16,97 | 12,77 | 15,02 | 11,56 | 10,47 |
| Andamento Planimetrico | [Diagram showing planimetric layout with distances and bearings] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andamento cigli | [Diagram showing cross-sections and slopes] | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500
Q1/210,000

| N. Sezione | NV11AA.1 | NV11AA.2 | NV11AA.3 | NV11AA.4 | NV11AA.5 |
|------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Quote Progetto | -207,20 | -207,20 | -207,25 | -207,40 | -207,25 |
| Quote Terreno | -207,61 | -207,59 | -207,59 | -207,47 | -207,25 |
| Differenza di quota | -0,41 | -0,39 | -0,34 | -0,07 | -0,01 |
| Ettometriche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Progressive | 0,00 | 8,99 | 11,01 | 8,96 | 6,77 |
| Distanze Parziali | 8,99 | 11,01 | 8,96 | 6,77 | 5,00 |
| Andamento Planimetrico | [Diagram showing planimetric layout] | | | | |
| Andamento cigli | [Diagram showing cross-sections] | | | | |

Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500
Q1/220,000

| N. Sezione | NV11AA.1 | NV11AA.2 | NV11AA.3 | NV11AA.4 | NV11AA.5 |
|------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Quote Progetto | -205,50 | -205,50 | -205,24 | -204,79 | -204,56 |
| Quote Terreno | -206,69 | -206,82 | -206,80 | -206,50 | -206,56 |
| Differenza di quota | -1,19 | -1,42 | -1,56 | -1,70 | -1,02 |
| Ettometriche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Progressive | 0,00 | 8,99 | 11,50 | 20,00 | 11,06 |
| Distanze Parziali | 8,99 | 2,51 | 7,50 | 2,15 | 1,24 |
| Andamento Planimetrico | [Diagram showing planimetric layout] | | | | |
| Andamento cigli | [Diagram showing cross-sections] | | | | |

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: **HirpiniaAV** SOCI: **webuild** **ASTALDI**

MANDATARIA: **ROCKSOIL** MANDANTE: **NETENGINEERING** **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

VARIANTE 28 - Opere di mitigazione dei movimenti franosi - Tratta all'aperto Castel del Fiego - da pk 9+550 a pk 10+000
Profili longitudinali - Viabilità di accesso ai pozzi

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------------------|---------------|------------|-----------------|------------|--------------|------------|---------------|------------|
| A | C 9102 - A - velo di cartavento | F. Cervellati | 31/07/2023 | G.T. Thai Huynh | 31/07/2023 | A. Cafarelli | 31/07/2023 | Ing. R. Zaron | 31/07/2023 |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA: I|F|2|8 01 V ZZ F8 NV11|0|0 0|0|2 A 1:500 - 1:50

File: IP2801VZZFBNV1100002A.dwg n. Esib. - 0