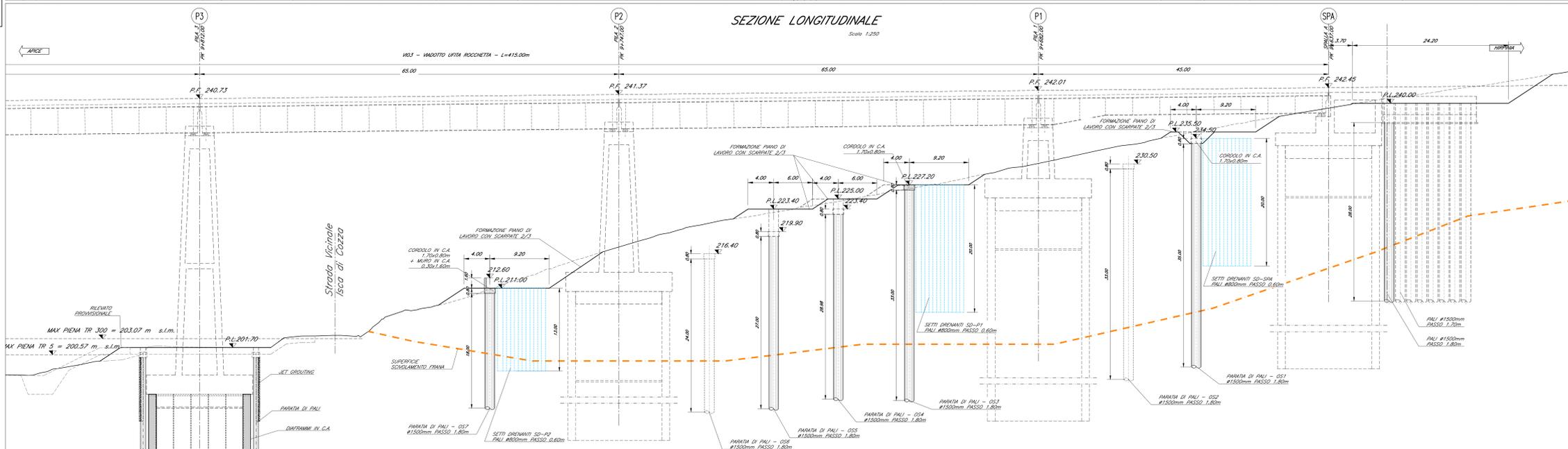
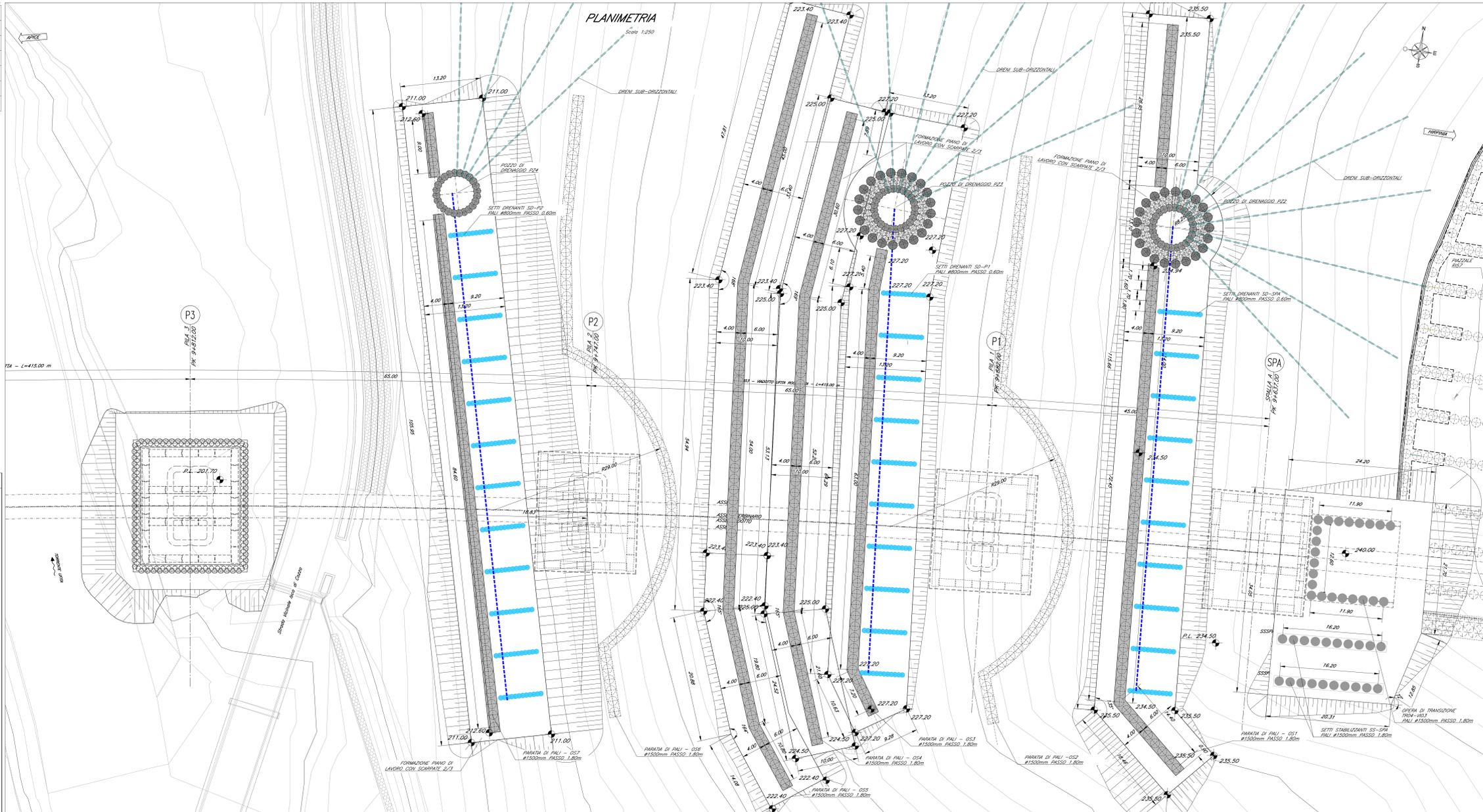


COORDINATE DI TRACCIAMENTO			COORDINATE DI TRACCIAMENTO		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD	N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
OPERA OS1					
OS1P1	15113,511	153586,835	SSSPA1	15163,174	153491,314
OS1P2	15115,480	153561,712	SSSPA2	15147,024	153490,049
OS1P3	15116,636	153546,957	SSSPA3	15163,721	153484,335
OS1P4	15122,228	153475,576	SSSPA4	15147,570	153483,070
OS1P5	15133,175	153466,220			
OPERA OS3					
OS3P1	15072,117	153542,109			
OS3P2	15071,890	153536,713			
OS3P3	15078,207	153474,031			
OS3P4	15082,235	153468,063			
OPERA OS4					
OS4P1	15063,704	153504,241			
OS4P2	15060,858	153533,723			
OS4P3	15066,380	153481,866			
OS4P4	15074,146	153461,710			
OPERA OS5					
OS5P1	15054,718	153578,264			
OS5P2	15050,533	153534,459			
OS5P3	15052,513	153480,791			



**FASI ESECUTIVE**

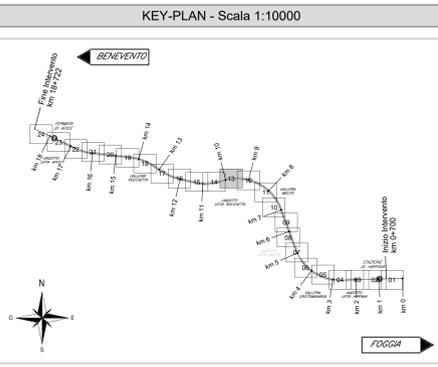
**VERSANTE MELITO/NAPOLI - SPALLA A - PILE P1, P2**

**MACROFASE A-1**

- Realizzazione delle opere di sostegno della struttura di raccordo tra il piazzale e la spalla A del viadotto.
- Circoscrizione della pista di cantiere principale a partire dalla strada vicinale Isca di Casza a risorgere fino alla Spalla A e alle Pile P1 e P2 lungo il versante (vedere elaborati specifici di cantierizzazione).
- Approntamento degli stradelli di servizio impostati parallelamente alle curve di livello, procedendo dall'alto verso il basso; detti stradelli si staccano dalla pista principale e consentono di creare i piani di lavoro per la realizzazione delle opere di stabilizzazione del versante (partite di pali drenanti OS1-OS7 a evento carattere definitivo).
- La configurazione delle piste di accesso nelle prime fasi di lavoro sarà tale da minimizzare gli scavi di sbancamento ed i riparti lungo il pendio per la limitare perturbazioni statiche dello stesso durante la fase di prima cantierizzazione, in assenza di interventi di sostegno (fatte salve le opere definitive di presidio del piazzale o manto realizzate prima di procedere con i lavori di realizzazione delle opere OS1-OS7 lungo il versante).
- Ultimi i piani di lavoro, sono realizzati i pozzi di drenaggio e i setti drenanti unitamente alle palifiche OS1, OS3 e OS7.
- Contestuale realizzazione, al procedere dello scavo di ribasso all'interno dei pozzi, dei dreni sub-orizzontali per il drenaggio profondo di versante.
- Realizzazione della sostituzione di scarico profonda dei pozzi drenanti per collegare i setti drenanti. In questa fase i pozzi non saranno collegati tra loro con scarico di fondo; il drenaggio avverrà tramite pompe sommergibili e l'acqua pompata in superficie rilasciata nell'apposito sistema di drenaggio superficiale delle acque di cantiere.
- Completamento delle palifiche OS4 e OS5, sempre a partire dagli stradelli di servizio impostati parallelamente alle curve di livello, con opportuni tratti di perforazione a vuoto dove necessario.

**TABELLA OPERE DI STABILIZZAZIONE DEL VERSANTE**

OPERA	N° PALI	DIAMETRO PALI [mm]	LUNGHEZZA PALI [m]
OS1	64	1500	35.0
OS2	57	1500	33.0
OS3	43	1500	33.0
OS4	59	1500	29.0
OS5	73	1500	27.0
OS6	63	1500	24.0
OS7	54	1500	18.00
SS-SPA	70	1500	28.0
SS-P1	80	1500	33.0
SS-P2-OS5	35	1500	27.0
SS-P2-OS6	48	1500	24.0
SS-P2-OS7	38	1500	18.0



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
Pianta Fondazione e sezioni	#2801VZP9V0300000
Pianta impalcato e prospetto	#2801VZP9V0300003
Manufatto transizione spalla A - Pianimetria, profilo e sezioni	#2801VZB0V0304002
Opere di stabilizzazione e drenaggio - Fasi costruttive: Macrofase A	#2801VZP9V0300281
Opere di stabilizzazione e drenaggio - Fasi costruttive: Macrofase B	#2801VZP9V0300282
Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 1 - Pianimetria e sezione long	#2801VZL1V0302000
Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 2 - Pianimetria e sezione long	#2801VZL1V0302002
Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 2 - Pianimetria e sezione long	#2801VZL1V0302004
Opere di stabilizzazione versante: Parata di pali OS1, OS2 e OS3 - Sull'aperta e sezioni	#2801VZB9V0302001
Opere di stabilizzazione versante: Parata di pali OS4 e OS5 - Sull'aperta e sezioni	#2801VZB9V0302001
Opere di drenaggio versante Est - Pianimetria	#2801VZP9V0302000
Opere di drenaggio versante Est - Sezione longitudinale	#2801VZP9V0302281
Opere di drenaggio versante Est - Sezioni trasversali	#2801VZB9V0302281
Opere di drenaggio versante Est - Dettagli costruttivi	#2801VZB9V0302281
Opere di drenaggio versante Est - Pali drenanti P1 e P2 - Caratteristiche piante e sezioni	#2801VZB9V0302281
Opere di drenaggio versante Est - Pali drenanti P3 e P4 - Caratteristiche piante e sezioni	#2801VZB9V0302282
Montaggio opere di stabilizzazione e drenaggio viadotto V03 - Versante Est	#2801VZL1V0302281
Pista di cantiere V03 - Pianimetria, profilo e sezioni tipo	#2801VZL1V0300281
Pista di cantiere V03 - Sezioni trasversali - Tav. 1/3	#2801VZB9V0300281
Pista di cantiere V03 - Sezioni trasversali - Tav. 2/3	#2801VZB9V0300283
Pista di cantiere V03 - Sezioni trasversali - Tav. 3/3	#2801VZB9V0300280
Pianimetria di progetto con S.L.D.	#2801VZL1V0300282
Visibilità di cantiere V03 da "Tracce Anselmi" - Pianimetria e profilo	#2801VZL1V0300284
Visibilità di cantiere V03 da "Tracce Anselmi" - Sezioni trasversali - Rima 1	#2801VZL1V0300285
Visibilità di cantiere V03 da "Tracce Anselmi" - Sezioni trasversali - Rima 2	#2801VZL1V0300285

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO #2701Z1V0000001 - Tabella materiali e note generali per i viadotti V01, V02, V03 E V04

**NOTE GENERALI**

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRAMME DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSANTESIMALI (TRAMME DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CENOMETRICO
- LE OPERE PROVVISORIE DELLA PILA P3 RECEPZIONO LE MODIFICHE APPORTATE PER LA RISOLUZIONE DELLA INTERFERENZA NON CONSENTITA CON LE STRUTTURE DEL MURO D'ALLINEAMENTO ESISTENTE DEL PONTE DELLA STRADA PROVINCIALE SULL'OPERA, ESSE NON SONO SOGGETTO DELLA PRESENTE VARIANTE
- PER I DETAGLI RELATIVI AI POZZI DI DRENAGGIO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO

**COMMITTENTE:** RFI - FERROVIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** HirpiniaAV

**SOCCO:** webuild, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** ROX SOIL S.p.A.

**MANDANTE:** NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
**VIADOTTI**

V03 - VIADOTTO UFITA ROCCHETTA KM 9+637.00 A KM 10+052.00  
 \*Variante 28 - Opere di mitigazione dei movimenti franosi - Tratta all'aperto Castel del Fiengo - da pk 9+550 a pk 10+080  
 Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 1 - Pianimetria e sezione

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	Data
A	Prova	S. Sanna	A. Cassi	E. Galvani	Ing. Paolo Galvani	

File: #2801VZL1V0302000A.dwg n. Etab.: 1