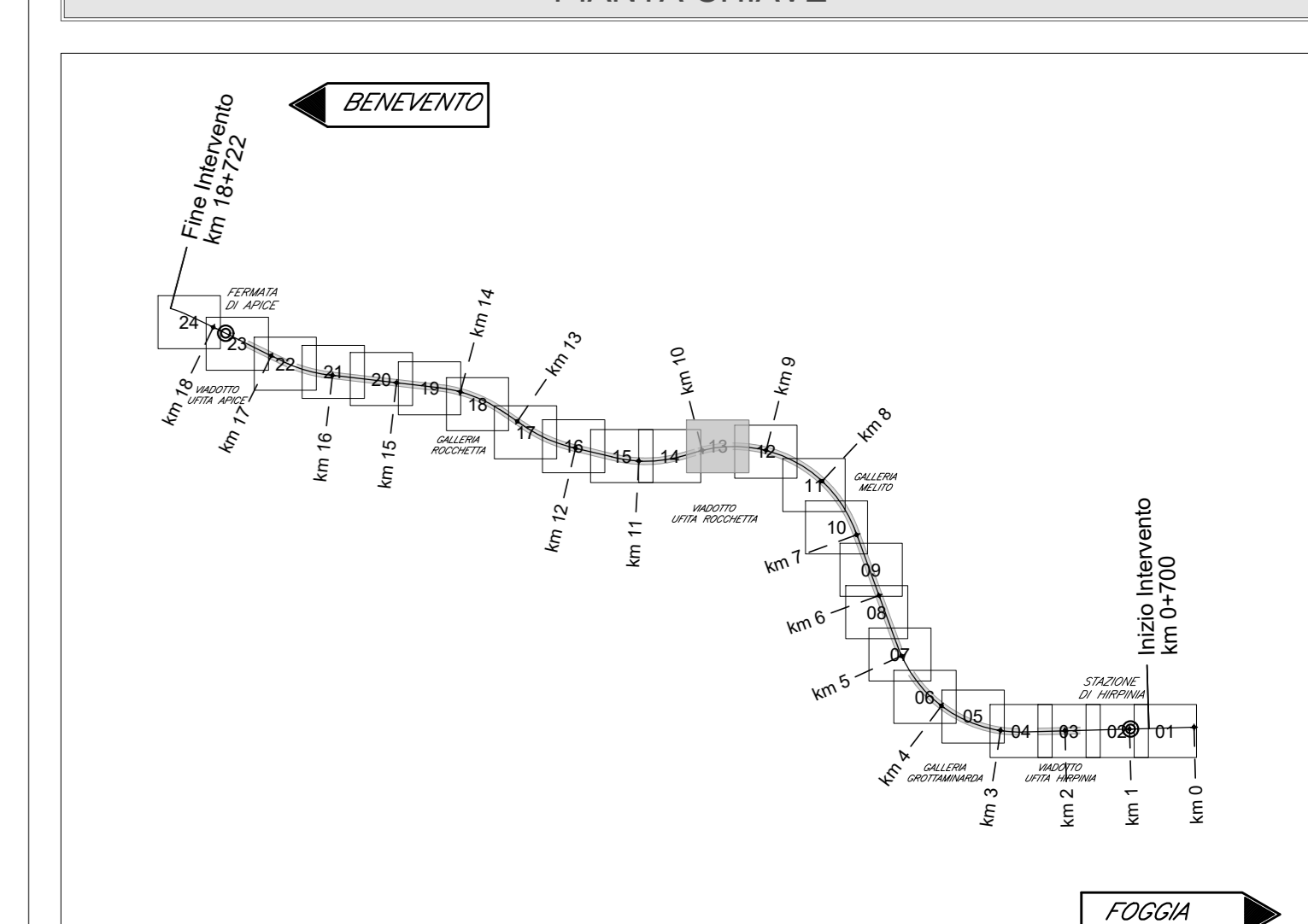


### PIANTA CHIAVE



### LEGENDA

- Sezioni trasversali di progetto
- Area di pavimentazione esistente da demolire - Sp= 20cm
- Viabilità provvisoria da demolire con ripristino stato dei luoghi

### NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.

### LEGENDA TRACCIAMENTI

- Asse geometrico
- V km 0+000
- 0+100
- 0+200
- 0+300
- 0+400
- 0+500
- 0+600
- 0+700
- 0+800
- 0+900
- 0+1000
- 0+1100
- 0+1200
- 0+1300
- 0+1400
- 0+1500
- 0+1600
- 0+1700
- 0+1800
- 0+1900
- 0+2000
- 0+2100
- 0+2200
- 0+2300
- 0+2400
- 0+2500
- 0+2600
- 0+2700
- 0+2800
- 0+2900
- 0+3000
- 0+3100
- 0+3200
- 0+3300
- 0+3400
- 0+3500
- 0+3600
- 0+3700
- 0+3800
- 0+3900
- 0+4000
- 0+4100
- 0+4200
- 0+4300
- 0+4400
- 0+4500
- 0+4600
- 0+4700
- 0+4800
- 0+4900
- 0+5000
- 0+5100
- 0+5200
- 0+5300
- 0+5400
- 0+5500
- 0+5600
- 0+5700
- 0+5800
- 0+5900
- 0+6000
- 0+6100
- 0+6200
- 0+6300
- 0+6400
- 0+6500
- 0+6600
- 0+6700
- 0+6800
- 0+6900
- 0+7000
- 0+7100
- 0+7200
- 0+7300
- 0+7400
- 0+7500
- 0+7600
- 0+7700
- 0+7800
- 0+7900
- 0+8000
- 0+8100
- 0+8200
- 0+8300
- 0+8400
- 0+8500
- 0+8600
- 0+8700
- 0+8800
- 0+8900
- 0+9000
- 0+9100
- 0+9200
- 0+9300
- 0+9400
- 0+9500
- 0+9600
- 0+9700
- 0+9800
- 0+9900
- 0+10000

- Dati geometrici delle curve circolari
- R Raggio
  - Ac Angolo al centro
  - Tan Tangente
  - Svc Sviluppato

- Dati geometrici delle clotoidi
- A Parametro "A"
  - Svr Sviluppato
  - m Scostamento della curva derivata rispetto alla curva primitiva per effetto dell'inserimento della clotoide
  - Ti Tangente lunga
  - Tc Tangente corta

- Dati geometrici dei rettili
- L Lunghezza
  - Az Azimut

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HirpiniaAV** | **webuild** | **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A. | **NETENGINEERING** | **Alpina** S.p.A.

### PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

#### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

VARIANTE 28 - Opere di mitigazione dei movimenti franosi - Tratta all'Aperto Castel del Fiepo - da pk 9+550 a pk 10+090

APPALTAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. A. Baitto 31/07/2023	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casano	<b>NETENGINEERING</b> Ing. G.T. The Huyth

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F	2	0	1	V	Z	P	8
N	V	1	0	0	0	0	2	B
1	5	0	0	0	0	0	0	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	C 16.00 - Disegno	F. Carvello	30/10/2023	G.T. The Huyth	30/10/2023	A. Caffero	30/10/2023	Ing. R. Zanon
B	C 16.02 - A valle del cantiere	N. Zetta	1/09/2023	G.T. The Huyth	1/09/2023	A. Caffero	1/09/2023	