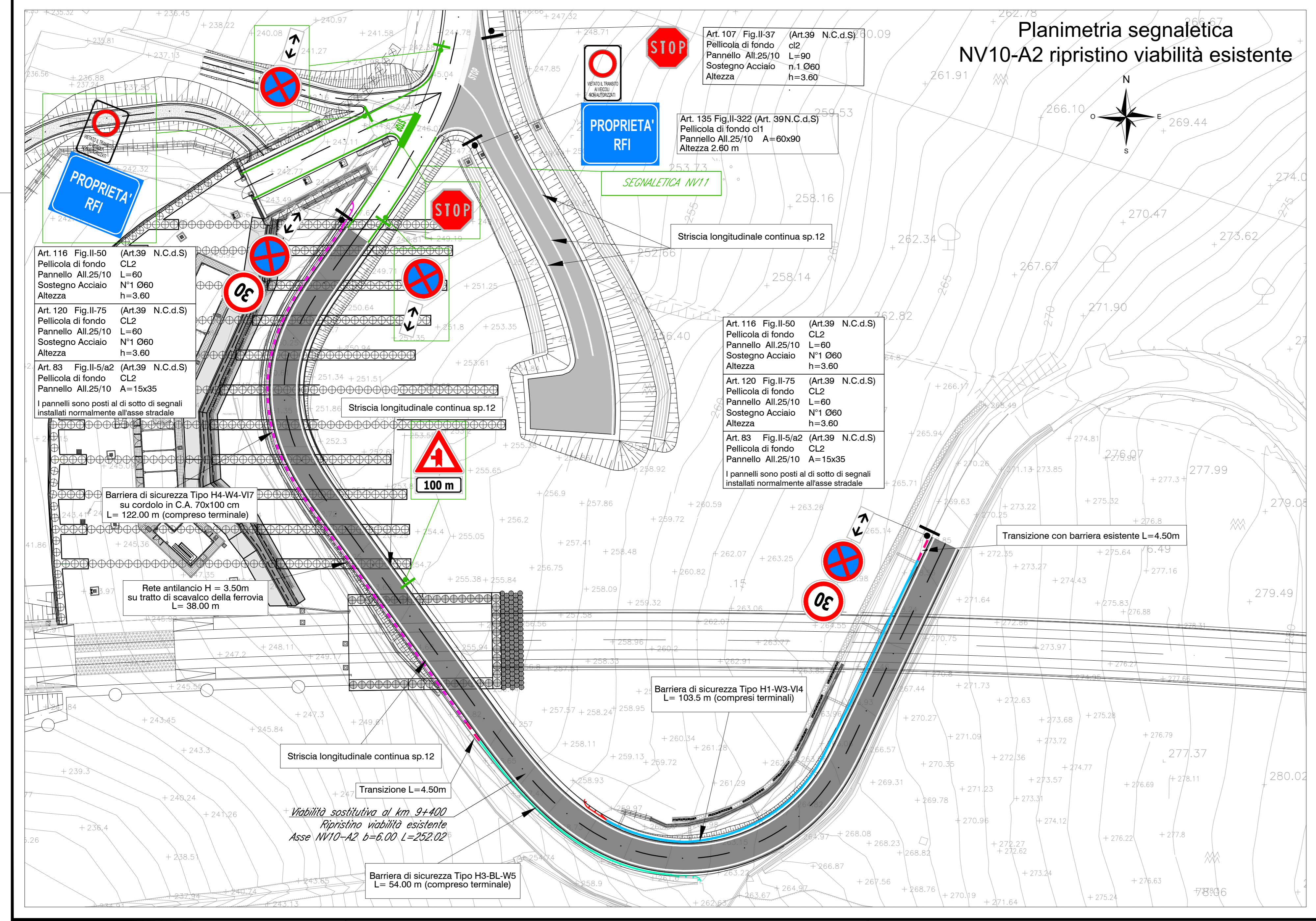
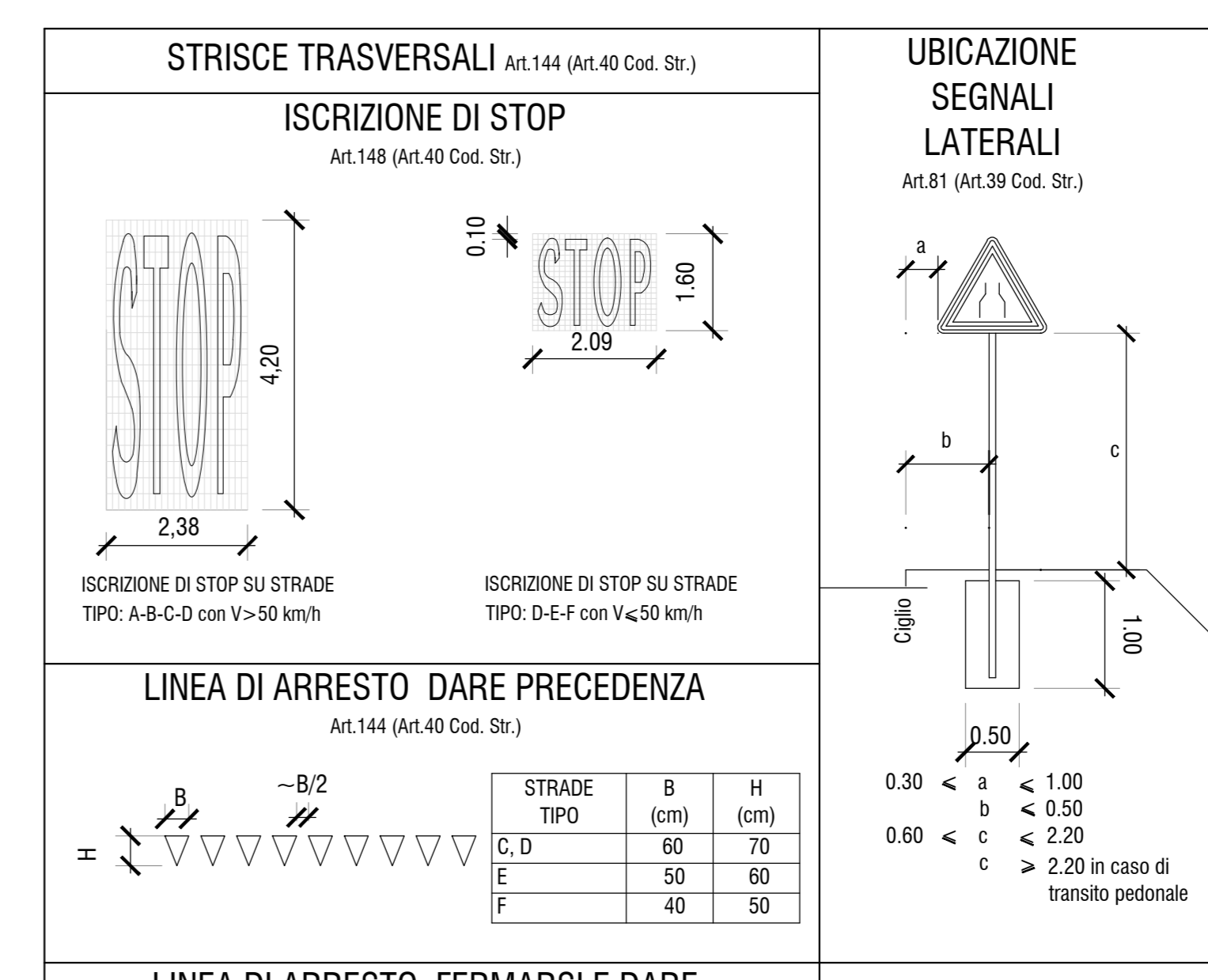
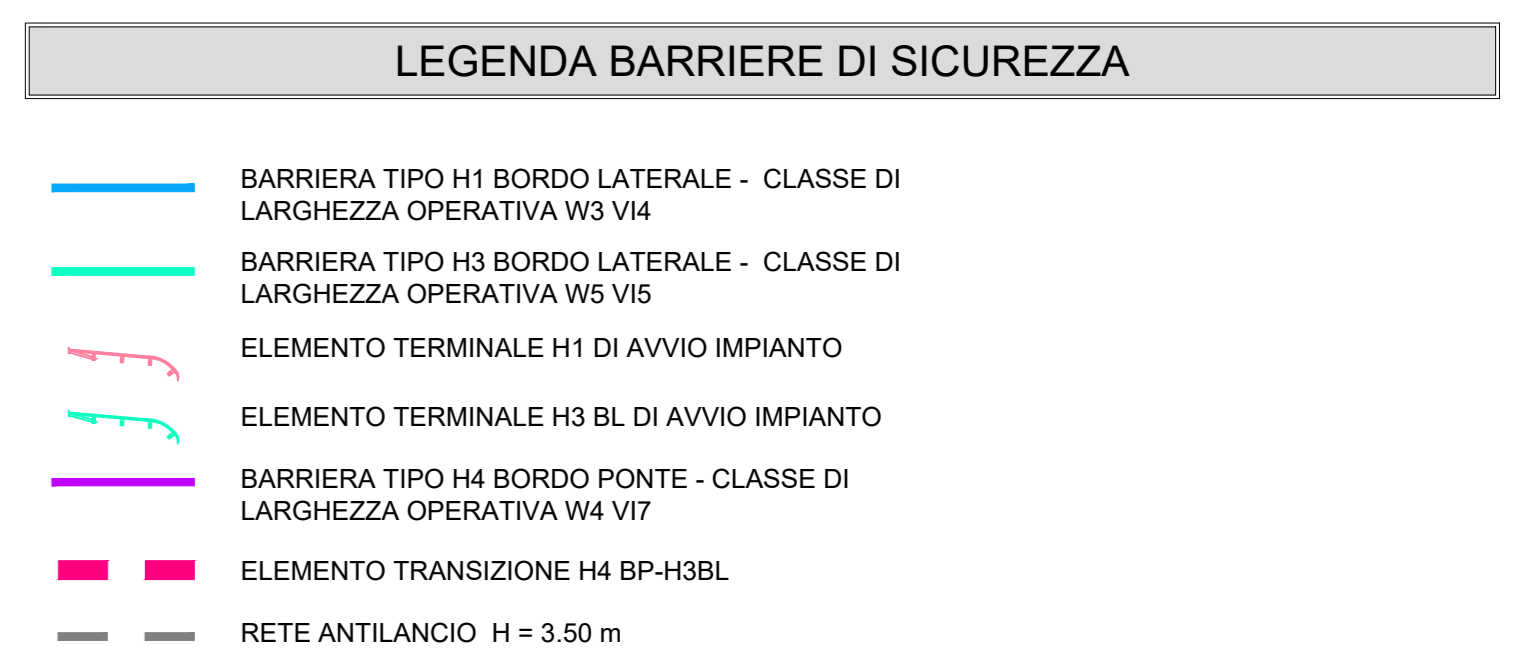
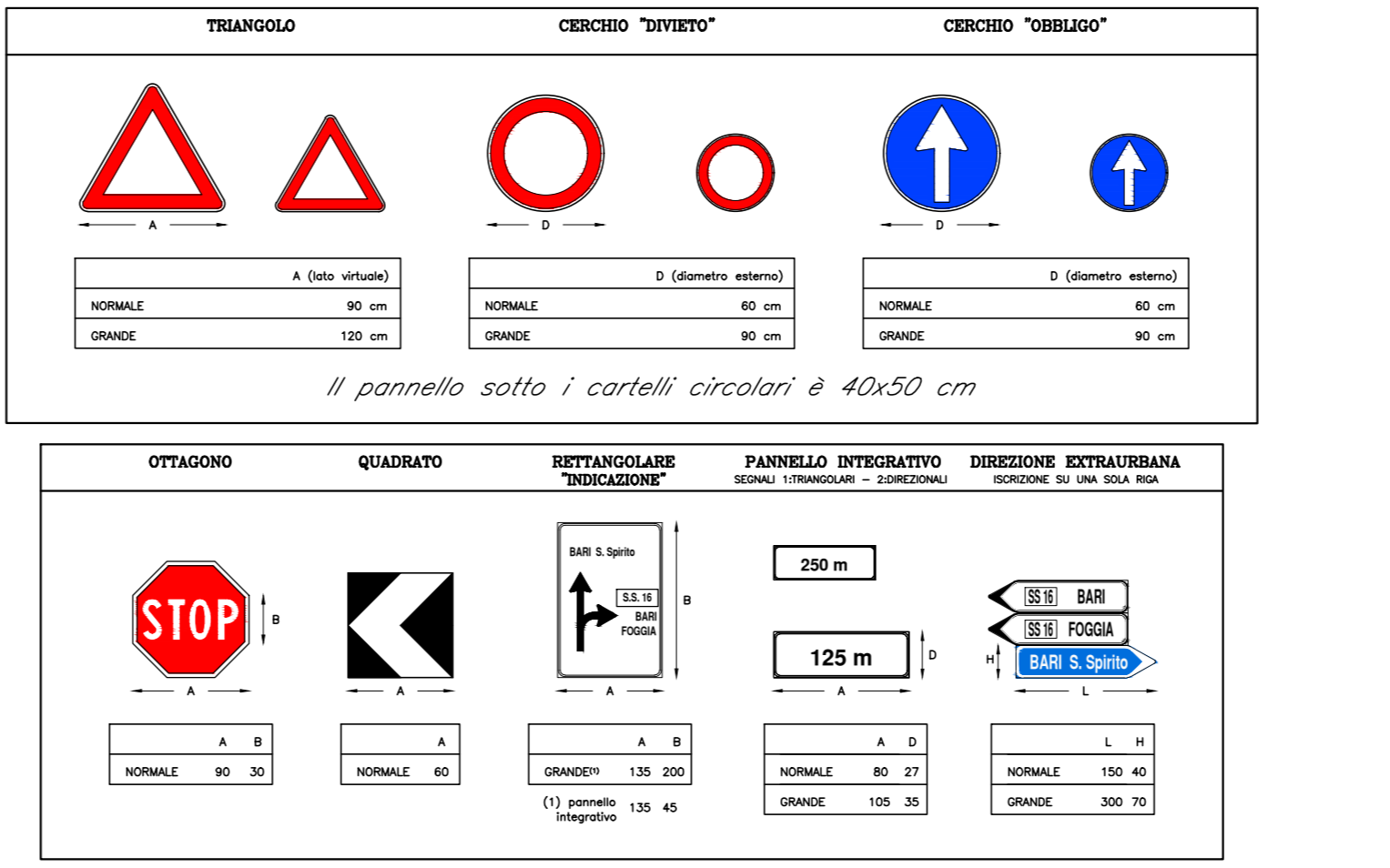


- ### NOTE GENERALI
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
 - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



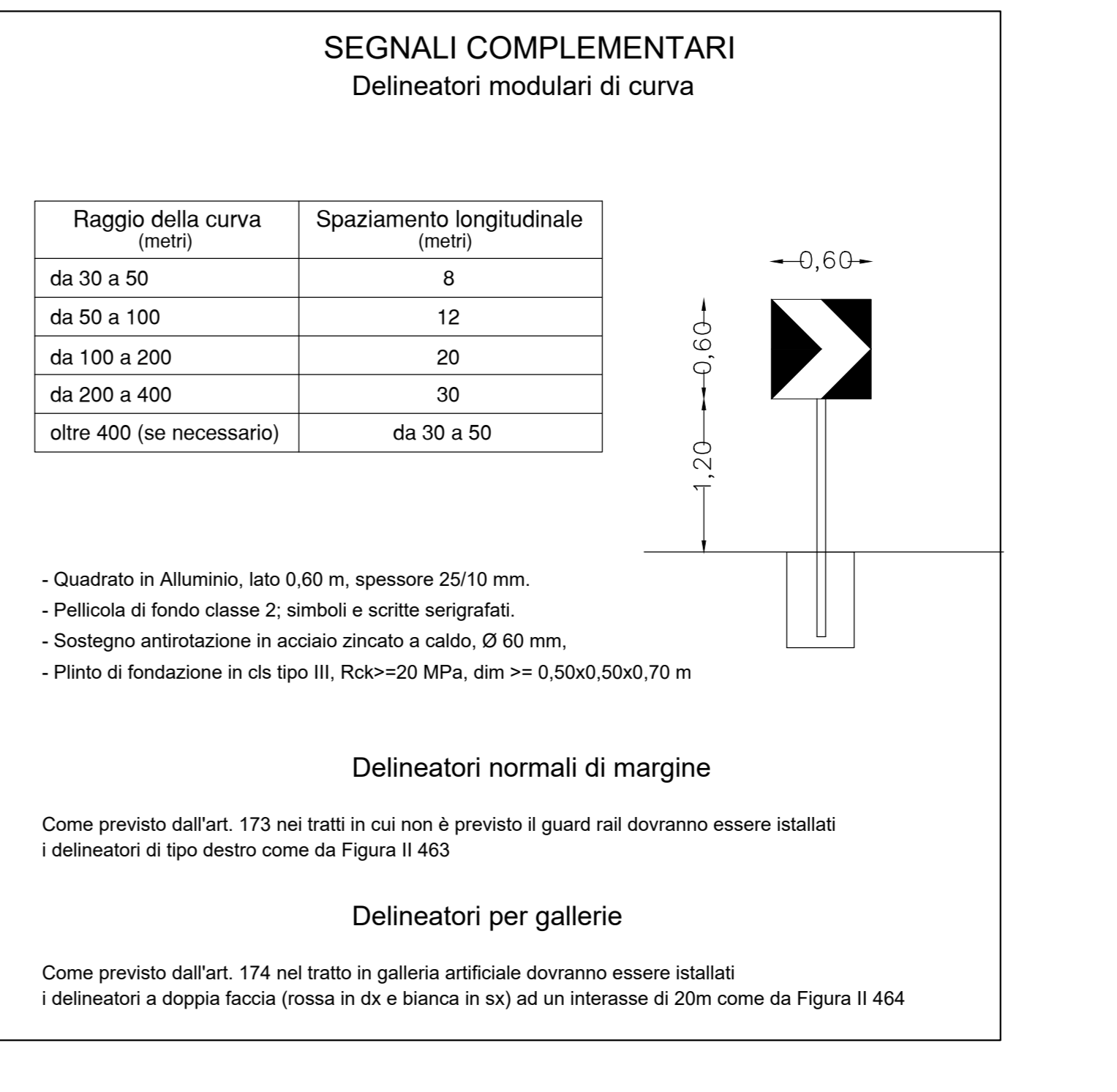
N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane o tra o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.15, II.17, II.18, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	MARGINE
a	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A, B	0,25
b	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: C e rampe autostrade	0,15
c	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: D-E-F e locali	0,15
d	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h	0,15
e	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h	0,15
f	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,15
g	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,15



COMMITTEE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTATORE CONSORSO: **HirpiniaAV**, **webuild**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL S.p.A.**, **NETENGINEERING**, **Alpina S.p.A.**

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTI FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIA L'AVVIA

NV10 - VIABILITA' SOSTITUTIVA AL KM 9+400
 VARIANTE 28 - Opere di mitigazione dei movimenti franosi - Tratta all'Apperto Castel del Fiego - da pk 9+550 a pk 10+090
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Direttore Tecnico Ing. A. Basso	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casano	NETENGINEERING Ing. G.T. The Hyatt

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 V Z Z P 8 N V 1 0 0 0 0 0 3 B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 10.00 - Disegnata	F. Cavallaro	30/10/2023	G.T. The Hyatt	30/10/2023	A. Calerò	30/10/2023	Ing. R. Zanon
B	C 10.02 - Valore del cantiere	N. Zatta	30/10/2023	G.T. The Hyatt	30/10/2023	A. Calerò	30/10/2023	

File: IP2801VZZPBNV10000038.dwg