



FASE COSTRUTTIVA 4 DI 4

1. Dopo il completamento della sella (nell'area di imbocco e della trincea) è possibile rimuovere i puntoni di contrasto in testa alla paratia della trincea TR04.
2. Realizzazione del pozzetto di raccordo sotto il piazzale e della perforazione da pozzo PZ1 al piazzale RI57 per la realizzazione dello scarico di fondo del sistema drenante verso il pazzo PZ2.

LEGENDA:

- FASE CORRENTE DI LAVORO
- FASE PRECEDENTE DI LAVORO
- N NUMERO FASE REALIZZATA

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** | SOCI: **webuild** | **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A. | MANDANTI: **NETENGINEERING** | **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
 IL LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 PARTE GENERALE**

GENERALE
 Variante 28 - Opere di mitigazione dei movimenti franosi - Tratta all'aperto Castel del Fiego - da pk 9+550 a pk 10+090
 Fase costruttiva 4 di 4

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Aristide Busto 15/02/2023		DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari		PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. R. Zanon				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	V	ZZ	P9	RI15700	284	A	1:500
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C:100 - Strada	N. Valinetti	15/02/2023	R. Zanon	15/02/2023	A. Calero	15/02/2023	R. Zanon

