



LEGENDA INSTALLAZIONI

- 1 ACCESSO SORVEGLIATO CARRABILE E PEDONALE CON GUARDIANIA
- 2 IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE
- 3 PISTE INTERNE CANTIERE (SOGGETTE A MODIFICHE LEGATE A ESIGENZE DI CANTIERE)
- 4 BOX UFFICI
- 5 AREA CONTAINER RACCOLTA RIFIUTI
- 6 BAGNI CHIMICI
- 7 IMPIANTO IDROFRESA
- 8 VASCHE DI ACCUMULO ACQUE INDUSTRIALI PROVENIENTI DALL'EMUNGIMENTO DEI POZZI DI DRENAGGIO

N.B.: Le installazioni rappresentate potranno variare in relazione alle fasi operative di cantiere ed alle effettive disposizioni degli spazi in corso d'opera per la gestione di sicurezza delle lavorazioni.

LEGENDA RECINZIONI RISPETTO ALLO SVILUPPO FASI DI CANTIERE

Recinzione di cantiere valida per la realizzazione di tutte le opere descritte nella macrofase B

LEGENDA SICUREZZA

Simbolo	Descrizione
[Linea blu]	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H = 2,00 m RELATIVA ALLE AREE INTERNE DI PEV 28
[Linea verde]	RECINZIONE IN RETE ELETROSALDATA CON RETE PLASTIFICATA H = 2,00 m RELATIVA ALLE AREE DI PEV 28
[Linea gialla]	RECINZIONE DI PSC DI PE
[Linea magenta]	PARAPELLO PROVVISORIO IN CORRISPONDENZA DEI CRIBWALL PER DISIVELLO SUPERIORE A 2,00 m
[Linea ciano]	PARAPELLO PROVVISORIO SUL PERIMETRO DEL POZZO PER MITIGAZIONE RISCHIO CADUTA IN PROFONDITÀ
[Linea rossa]	PONTEGGIO A SERVIZIO DEL POZZO PER ENTRATA/USCITA ORDINARIA
[Simbolo]	MOVIERE GESTIONE INTERFERENZA MEZZI D'OPERA - TRANSITO ORDINARIO

FASE B: DESCRIZIONE DELLE FASI REALIZZATIVE

FASE B: Interventi stabilizzazione piazzale RIS7 e realizzazione opere fondazione viadotto

B.1 Interventi piazzale RIS7

1. Scavo di sbancamento piazzale per la realizzazione opere di stabilizzazione e sostegno a valle dello stesso (muro di sostegno a monte e paratia di pali a valle)
2. Realizzazione perforazioni da Pozzo P21 a piazzale RIS7 per scarico di fondo dei pozzi

B.2 Interventi Versante VI03

3. Realizzazione scavi di sbancamento progressivi per raggiungere le quote di lavoro da cui realizzare i diaframmi di fondazione della spalla e delle pile e contestuale esecuzione dei setti di pali stabilizzanti sulle gradonature (SS-SPA, SS-P1 e SS-P2), laddove previsti.
4. Realizzazione opere di sostegno allineamenti OS2 e OS6.
5. Completamento delle file di pali disposti a pettine nelle piazzole di lavoro dei plinti delle pile e della spalla (allineamenti OS-3 e OS-7)
6. Esecuzione diaframmi profondi di fondazione delle pile del viadotto con relativi pali plastici
7. Completamento scarico di fondo pozzi.

N.B.: Al termine dei lavori. Ultimazione opere di finitura superficiale (drenaggio superficiale e muri verdi tipo "crib-wall"). Realizzazione smantellamento piste di cantiere e ultimazione viabilità di accesso ai pozzi per manutenzione lungo il versante (vedere elaborati specifici di progetto).

B.3 Interventi imbocco GN02 Melito Na e TR04

8. Scavo di ribasso tra i pali e realizzazione della soletta di copertura e della protesi. Installazione dei puntoni metallici per la prima porzione della trincea TR04. Contestualmente alle lavorazioni sul piazzale, scavo per ribassi al di sotto della protesi e della soletta di copertura con attivazione degli interventi di tirantatura.
9. Raggiungimento fondo scavo per la trincea TR04 e realizzazione dei setti di pali stabilizzanti sotto la trincea TR04.
10. Raggiungimento fondo scavo per l'imbocco e scavo di ribasso per la TR04. Realizzazione della sella tra i pali di imbocco e nella zona della trincea TR04. Rimozione dei puntoni metallici.
11. Scavo della galleria Melito e arrivo della TBM tra i pali di imbocco; traslazione e smontaggio della TBM. Ritombamento sella e realizzazione del solettone ferroviario.

N.B.: Riposizionamento della viabilità SP Medio Uffia su tracciato originario, smantellamento della viabilità provvisoria, ad eccezione del tratto a servizio del pozzo di drenaggio P21. (vedere elaborati specifici di progetto).

MISURE DI COORDINAMENTO SICUREZZA PER ESECUZIONE POZZI

RISPETTARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI DURANTE L'ESECUZIONE DEI POZZI DRENANTI:

- PROCEDERE ALLA MISURAZIONE DEL CONTENUTO DI OSSIGENO PRELIMINARMENTE E DURANTE LE FASI DI SCAVO MEDIANTE MULTIGAS
- PREVEDERE ILLUMINAZIONE ORDINARIA ED ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA CON BATTERIA A TAMPONE
- ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA: 1 CORPO ILLUMINANTE OGNI 5,00 m DI PROFONDITÀ
- PREVEDERE LA PRESENZA DI SOLLEVATORE TELESCOPICO E/O AUTOGRU PER IL RECUPERO IN EMERGENZA INTERNO POZZO
- DURANTE LE ATTIVITÀ INTERNO POZZO PREVEDERE UN ADDETTO PREPOSTO A PIANO CAMPAGNA IN COLLEGAMENTO VISIVO E COMUNICATIVO RADIO-TRASMETTENTE CON IL PERSONALE INTERNO

LEGENDA:

- P.L. 0000,00 0,14 PIANO DI LAVORO
- P.P. 0000,00 0,14 PIAZZALE
- P.P. 0000,00 0,14 TESTA POZZO
- FASE CORRENTE DI LAVORO
- FASE PRECEDENTE DI LAVORO

NUMERO FASE REALIZZATA

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: webuild, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATARI: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

VARIANTE 28 - Opere di Mitigazione dei Movimenti franosi - Tratta da pk 9+550 a pk 10+090

Planimetria di Cantiere con indicazione degli apparecchiamenti e misure di coordinamento - FASE B

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	R.D.L.
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Anselmino Busto 01/02/2024	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	NETENGINEERING Ing. A. Palmombani	Responsabile dei lavori Ing. N. Bevacqua

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	V	Z Z	P U	S Z 0 0 0 0	2 8 2	C	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	A. Palmombani	11/02/2024	A. Galletta	11/02/2024	A. Calero	11/02/2024	Ing. S. Esari	
B	Emissione a seguito di variazione	A. Palmombani	11/02/2024	A. Galletta	11/02/2024	A. Calero	11/02/2024		
C	Emissione a seguito di variazione	A. Palmombani	11/02/2024	A. Galletta	11/02/2024	A. Calero	11/02/2024		

File: IP2801VZ2PUSZ00D0282C.dwg