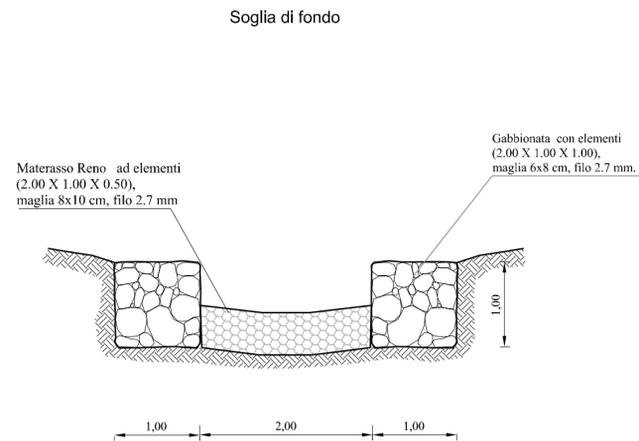


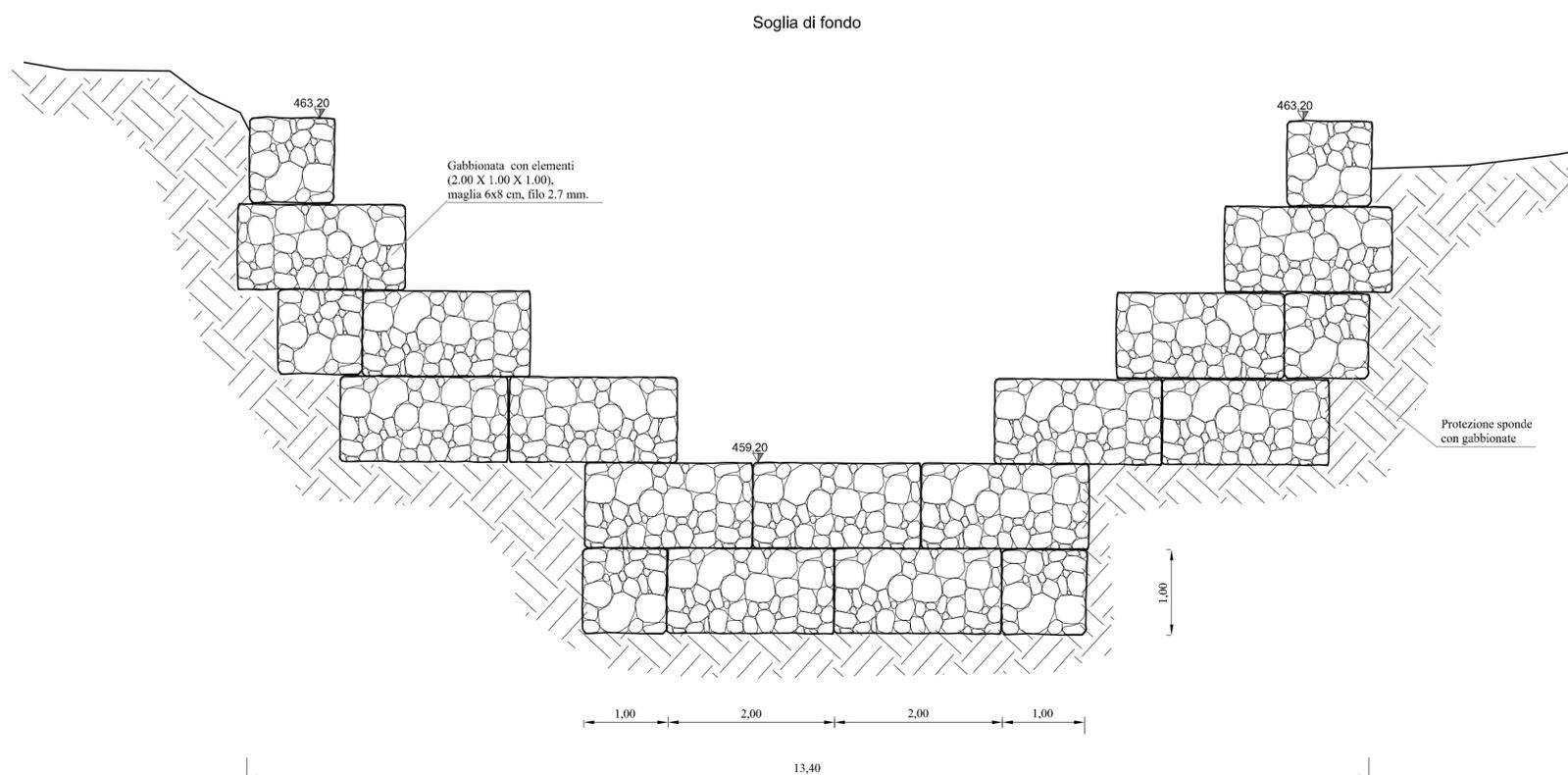
# Particolari opere di protezione idrauliche Busita I

Scala 1:50

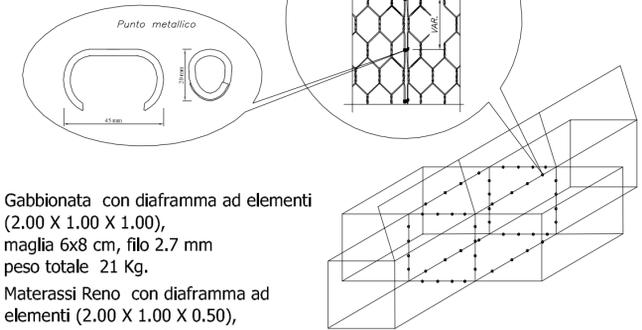
## Sezione trasversale (A-A)



## Sezione trasversale (B-B)



Particolare legature tra i  
gabbioni lungo i bordi di  
rete a contatto con punti  
metallici meccanizzati



Gabbionata con diaframma ad elementi  
(2.00 X 1.00 X 1.00),  
maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm  
peso totale 21 Kg.

Materassi Reno con diaframma ad  
elementi (2.00 X 1.00 X 0.50),  
maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm  
peso totale 14.5 Kg.

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

|                |   |
|----------------|---|
| Gabbioni       | - Diametro filo zincato = 2.7 mm<br>- Normativa di riferimento = UNI 8018<br>- Maglia = 6x8 cm  |
| Materassi Reno | - Diametro filo zincato = 2.7 mm<br>- Normativa di riferimento = UNI 8018<br>- Maglia = 8x10 cm   |
| Scogliera      | - Ammasso costituito da:<br>- scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15%<br>- scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45%<br>- scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30%<br>- scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10% |

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme uni 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N. 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.



# ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

## PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta  
Ordine Ing. Verona n° A1665  
Prof. Ing. A. Bevilacqua  
Ordine Ing. Palermo n° 4058  
Dott. Ing. M. Carfino  
Ordine Ing. Agrigento n° A628  
Dott. Ing. N. Troccoli  
Ordine Ing. Potenza n° 836  
Dott. Ing. S. Esposito  
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONI PRESTAZIONI  
SPECIALISTICHE

Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO:IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

## SISTEMAZIONI IDRAULICHE

VALLONE BUSITA I - Viadotto BUSITA I  
PARTICOLARI OPERE DI PROTEZIONE IDRAULICHE

| CODICE PROGETTO | NOME FILE                                     | REVISIONE    | FOGLIO                      | SCALA:                           |                               |
|-----------------|---|--------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| L0407B D 0501   | ID03-IDR-PI06.dwg                             | B            | 01 di 01                    | 1:50                             |                               |
| D               |   |              |                             |                                  |                               |
| C               |   |              |                             |                                  |                               |
| B               | REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07 | Aprile 2007  | A. Mita                     | F. Arciuli                       | C. Marro                      |
| A               | EMISSIONE                                     | Ottobre 2006 | A. Mita                     | F. Arciuli                       | C. Marro                      |
| REV.            | DESCRIZIONE                                   | DATA         | VERIFICATO<br>RESP. TECNICO | CONTROLLATO<br>RESP. DTTINERARIO | APPROVATO<br>RESP. DI SETTORE |