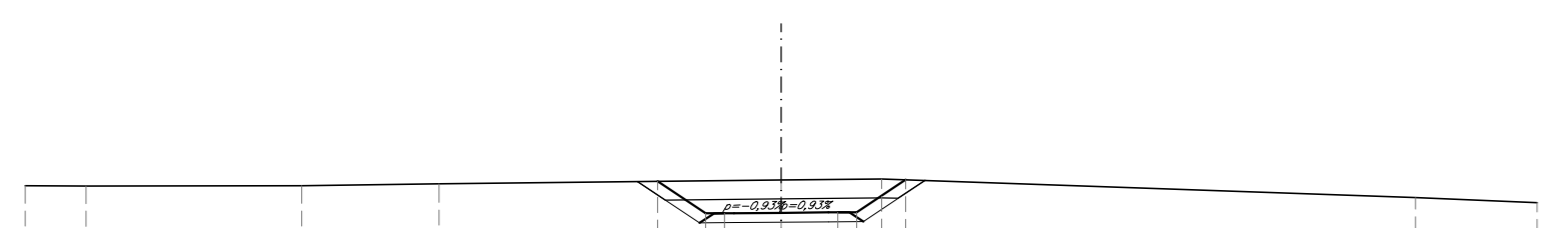


SESTO 1,25 m<sup>2</sup>  
 SESTO 1,14 m<sup>2</sup>  
 AERAMENTO 4,08 m<sup>2</sup>  
 TERRENO VEGETALE 0,90 m<sup>2</sup>  
 MOTO GRANULARE 0,99 m<sup>2</sup>

SEZIONE N.: NV10A1\_1\_10  
 QLT. PROGETTO: 231,819  
 DIST.PROG.: 1,58,743  
 DIST.PREC.: 1,5,145  
 DIST.SUCC.: 16,003

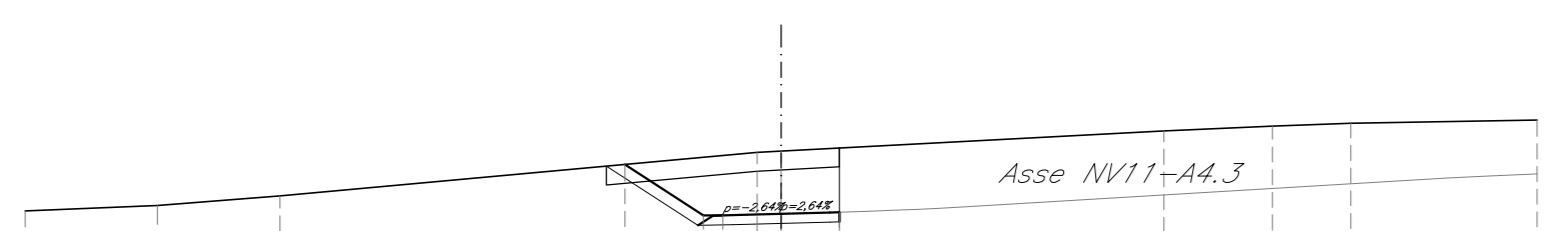


SCALA 1:200

QLT. PROG. 231,819							
QUOTE TERRENO	-232,54	-232,59	-232,53	-232,59	-232,69	-232,71	-232,27
DIST.PARZIALI TERRENO	1,61	5,71	3,61	8,05	2,65	14,13	3,32
QUOTE PROGETTO				-232,65	-232,65	-232,65	-232,65
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,2	3,00	1,29	

SESTO 4,11 m<sup>2</sup>  
 SESTO 3,09 m<sup>2</sup>  
 AERAMENTO 0,17 m<sup>2</sup>  
 TERRENO VEGETALE 1,04 m<sup>2</sup>  
 MOTO GRANULARE 0,69 m<sup>2</sup>

SEZIONE N.: NV10A1\_1\_11  
 QLT. PROGETTO: 234,158  
 DIST.PROG.: 1,54,748  
 DIST.PREC.: 16,303  
 DIST.SUCC.: 6,993

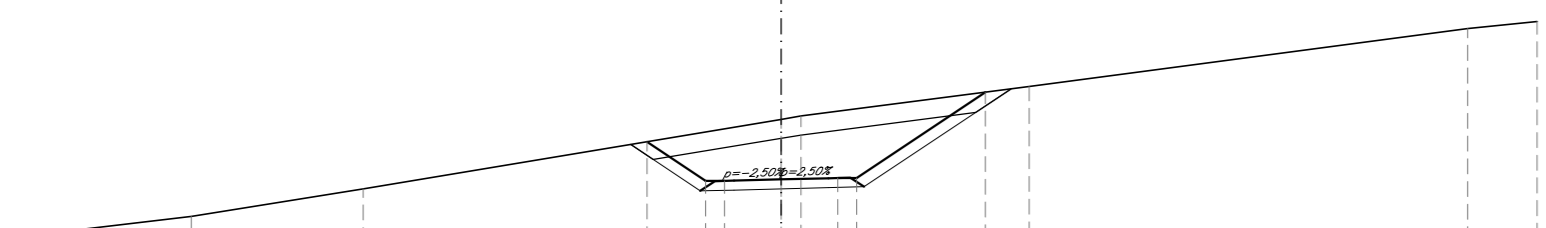


SCALA 1:200

QLT. PROG. 234,158							
QUOTE TERRENO	-234,46	-234,60	-234,66	-234,60	-234,60	-234,57	-234,66
DIST.PARZIALI TERRENO	3,49	3,25		12,62		10,12	2,87
QUOTE PROGETTO				-234,66	-234,66	-234,66	-234,66
DIST.PARZIALI PROGETTO				2,08	3,68		

SESTO 6,29 m<sup>2</sup>  
 SESTO 4,65 m<sup>2</sup>  
 AERAMENTO 4,08 m<sup>2</sup>  
 TERRENO VEGETALE 1,08 m<sup>2</sup>  
 MOTO GRANULARE 0,99 m<sup>2</sup>

SEZIONE N.: NV10A1\_1\_12  
 QLT. PROGETTO: 235,497  
 DIST.PROG.: 1,61,739  
 DIST.PREC.: 6,593  
 DIST.SUCC.: 17,081

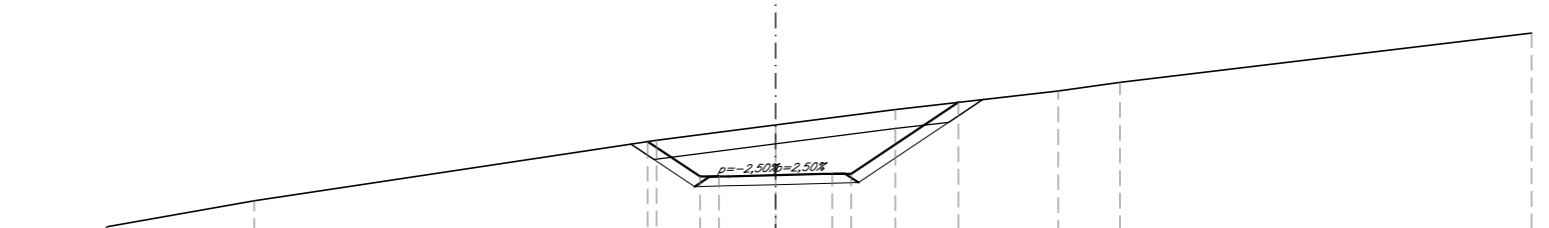


SCALA 1:200

QLT. PROG. 235,497							
QUOTE TERRENO	-235,27	-234,37	-235,24	-235,24	-235,27	-235,26	-235,49
DIST.PARZIALI TERRENO	3,74	4,55		11,06		6,04	11,60
QUOTE PROGETTO				-235,49	-235,49	-235,49	-235,49
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,53	3,00	3,40	

SESTO 4,72 m<sup>2</sup>  
 SESTO 4,28 m<sup>2</sup>  
 AERAMENTO 4,07 m<sup>2</sup>  
 TERRENO VEGETALE 1,51 m<sup>2</sup>  
 MOTO GRANULARE 0,99 m<sup>2</sup>

SEZIONE N.: NV10A1\_1\_13  
 QLT. PROGETTO: 231,813  
 DIST.PROG.: 1,78,800  
 DIST.PREC.: 1,5,091  
 DIST.SUCC.: 16,970

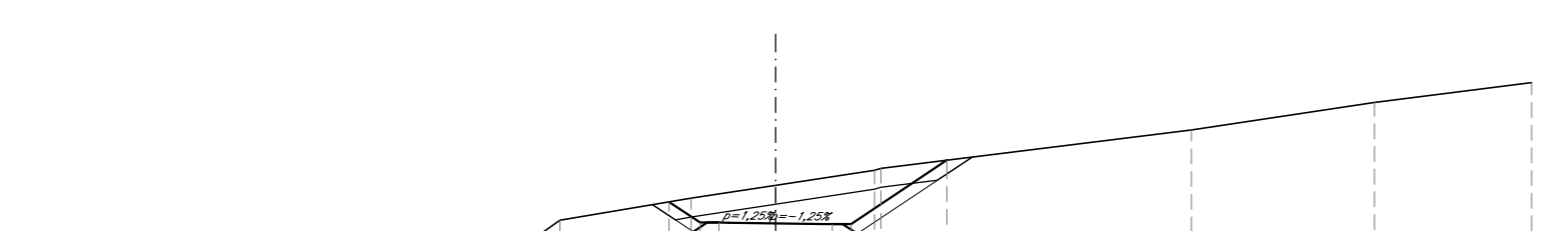


SCALA 1:200

QLT. PROG. 231,813							
QUOTE TERRENO	-232,19	-232,21	-232,21	-232,13	-232,17	-232,15	-232,17
DIST.PARZIALI TERRENO	1,17	1,17	1,17	3,89	10,64	3,15	10,89
QUOTE PROGETTO				-232,15	-232,15	-232,15	-232,15
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,2	3,00	2,84	

SESTO 1,56 m<sup>2</sup>  
 SESTO 1,84 m<sup>2</sup>  
 AERAMENTO 3,51 m<sup>2</sup>  
 TERRENO VEGETALE 1,20 m<sup>2</sup>  
 MOTO GRANULARE 0,99 m<sup>2</sup>

SEZIONE N.: NV10A1\_1\_14  
 QLT. PROGETTO: 238,128  
 DIST.PROG.: 1,95,770  
 DIST.PREC.: 16,303  
 DIST.SUCC.: 16,767

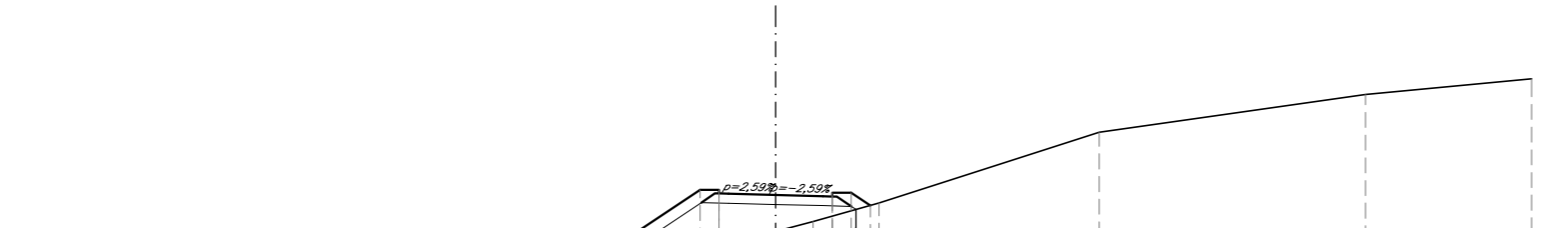


SCALA 1:200

QLT. PROG. 238,128							
QUOTE TERRENO	-238,11	-238,11	-238,10	-238,07	-238,07	-238,07	-238,09
DIST.PARZIALI TERRENO	3,71	0,26	3,31	1,03	2,59	1,47	6,21
QUOTE PROGETTO				-238,07	-238,07	-238,07	-238,07
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,60	3,00	2,53	

SESTO 1,81 m<sup>2</sup>  
 SESTO 4,41 m<sup>2</sup>  
 AERAMENTO 4,58 m<sup>2</sup>  
 TERRENO VEGETALE 1,59 m<sup>2</sup>  
 MOTO GRANULARE 0,90 m<sup>2</sup>

SEZIONE N.: NV10A1\_1\_15  
 QLT. PROGETTO: 240,085  
 DIST.PROG.: 2,08,537  
 DIST.PREC.: 12,767  
 DIST.SUCC.: 15,063

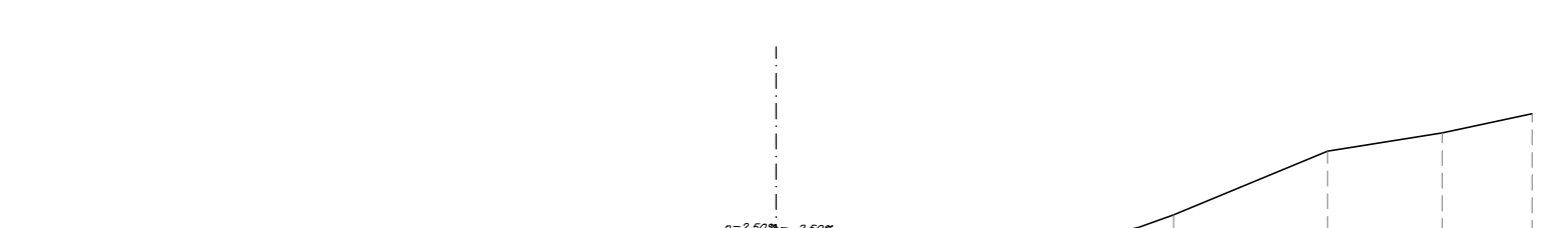


SCALA 1:200

QLT. PROG. 240,085							
QUOTE TERRENO	-240,02	-240,02	-240,02	-240,02	-240,02	-240,02	-240,02
DIST.PARZIALI TERRENO	3,10	3,77	1,54	2,99	3,84	4,28	7,04
QUOTE PROGETTO				-240,02	-240,02	-240,02	-240,02
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,97	3,00		

SESTO 4,83 m<sup>2</sup>  
 SESTO 16,38 m<sup>2</sup>  
 AERAMENTO 9,35 m<sup>2</sup>  
 TERRENO VEGETALE 3,45 m<sup>2</sup>  
 MOTO GRANULARE 0,90 m<sup>2</sup>

SEZIONE N.: NV10A1\_1\_16  
 QLT. PROGETTO: 241,572  
 DIST.PROG.: 2,21,560  
 DIST.PREC.: 1,5,051  
 DIST.SUCC.: 11,560

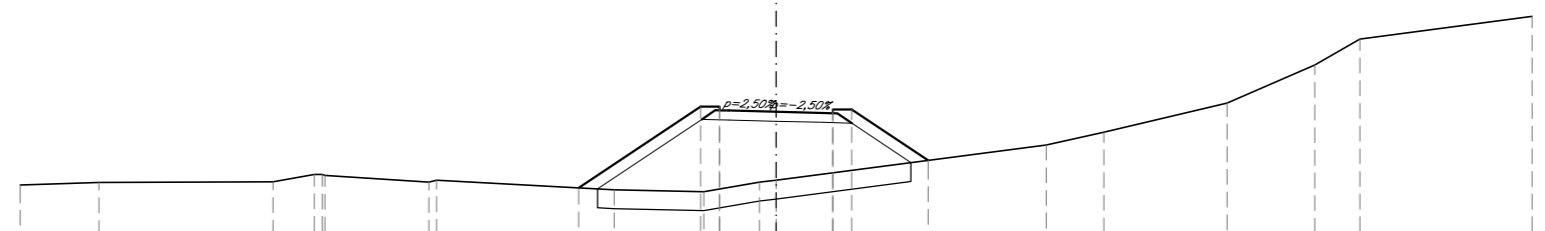


SCALA 1:200

QLT. PROG. 241,572							
QUOTE TERRENO	-241,57	-241,57	-241,57	-241,57	-241,57	-241,57	-241,57
DIST.PARZIALI TERRENO	3,71	3,71	3,21	2,39	5,55	2,89	6,01
QUOTE PROGETTO				-241,57	-241,57	-241,57	-241,57
DIST.PARZIALI PROGETTO				5,08	3,00	1,71	

SESTO 4,14 m<sup>2</sup>  
 SESTO 1,98 m<sup>2</sup>  
 AERAMENTO 2,95 m<sup>2</sup>  
 TERRENO VEGETALE 1,96 m<sup>2</sup>  
 MOTO GRANULARE 0,96 m<sup>2</sup>

SEZIONE N.: NV10A1\_1\_17  
 QLT. PROGETTO: 242,078  
 DIST.PROG.: 2,05,120  
 DIST.PREC.: 11,540  
 DIST.SUCC.: 16,474

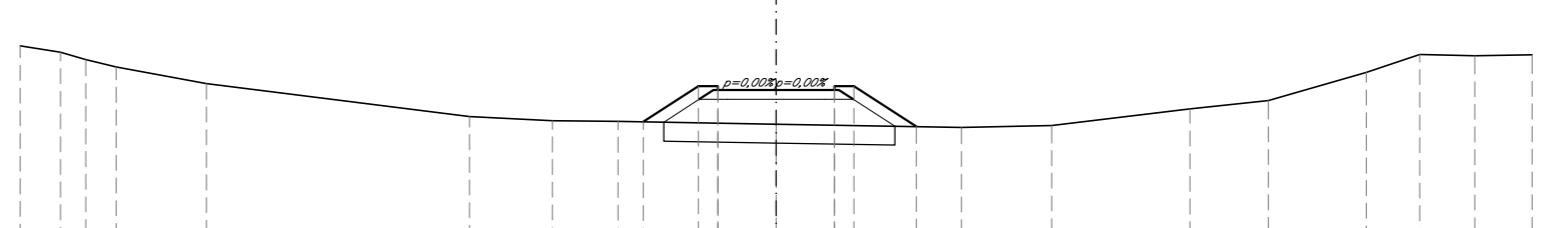


SCALA 1:200

QLT. PROG. 242,078							
QUOTE TERRENO	-242,14	-242,14	-242,14	-242,14	-242,14	-242,14	-242,14
DIST.PARZIALI TERRENO	2,08	4,61	1,08	2,75	4,70	2,37	7,14
QUOTE PROGETTO				-242,14	-242,14	-242,14	-242,14
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,22	3,00	2,02	

SESTO 1,05 m<sup>2</sup>  
 SESTO 4,62 m<sup>2</sup>  
 AERAMENTO 4,93 m<sup>2</sup>  
 TERRENO VEGETALE 1,13 m<sup>2</sup>  
 MOTO GRANULARE 0,90 m<sup>2</sup>

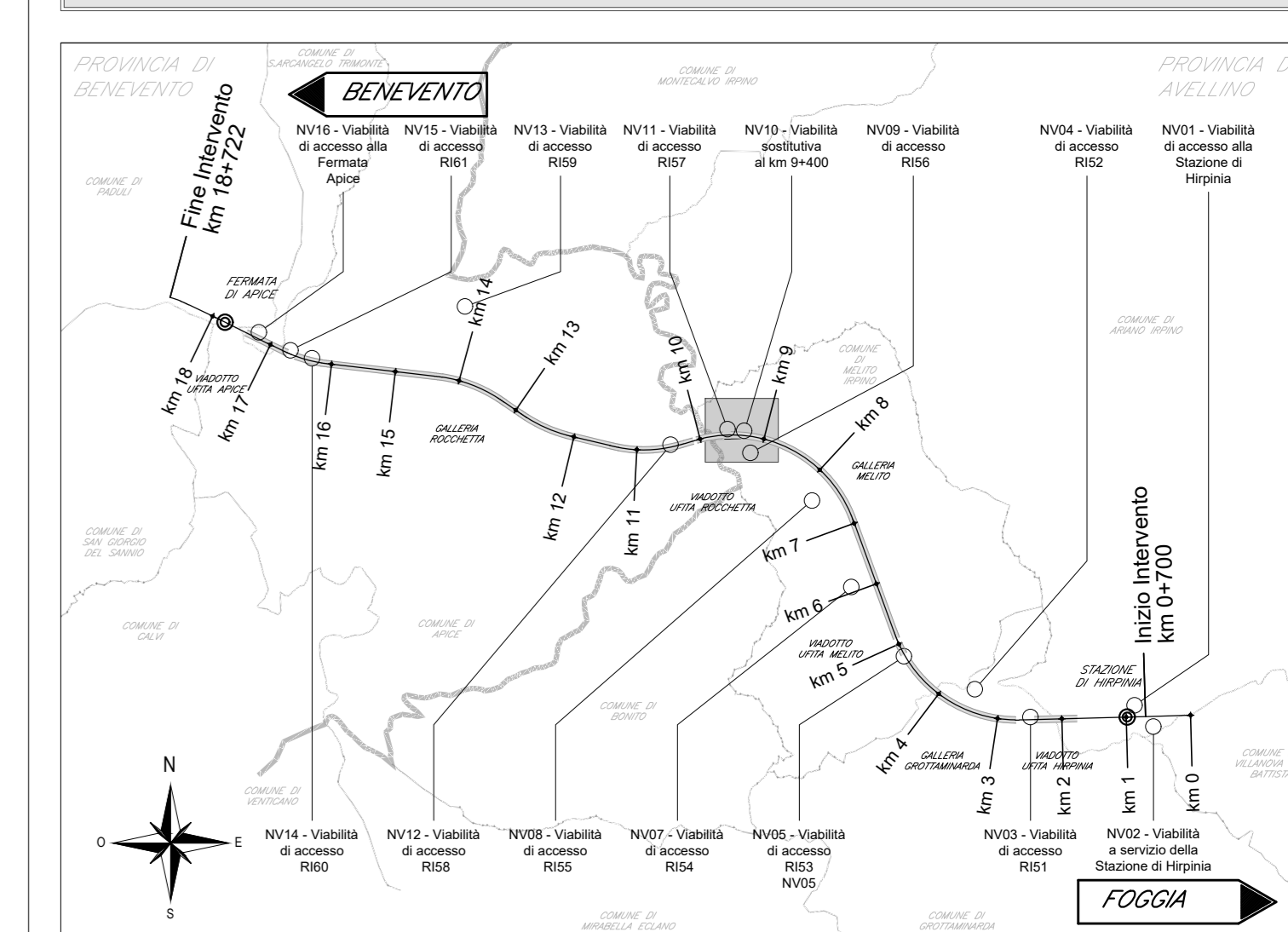
SEZIONE N.: NV10A1\_1\_18  
 QLT. PROGETTO: 242,965  
 DIST.PROG.: 2,46,594  
 DIST.PREC.: 10,474  
 DIST.SUCC.: 1,086



SCALA 1:200

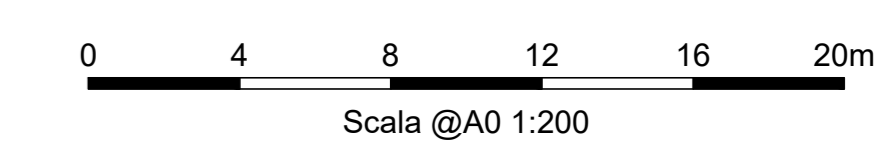
QLT. PROG. 242,965							
QUOTE TERRENO	-242,07	-242,07	-242,07	-242,07	-242,07	-242,07	-242,07
DIST.PARZIALI TERRENO	1,59	3,00	2,39	6,06	2,18	1,74	4,18
QUOTE PROGETTO				-242,07	-242,07	-242,07	-242,07
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,46	3,00	1,63	

PIANTA CHIAVE



NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
- Le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.
- Le sezioni dalla NV10A1\_1 alla NV10A1\_8, vanno considerate anche per la computazione per il ripristino dello stato dei luoghi, infatti questo tratto di strada, verrà in seguito demolito.



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  
 CONSORZIO:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  
 CONSORZIO:  
**HirpiniaAV**

PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  
**ROCKSOIL** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
**VIABILITA'**

NV11 - VIABILITA' DI ACCESSO RIS7  
 Variante 28 - Opere di mitigazione dei movimenti franosi - Tratta all'aperto Castel del Fiego - da pk 9+550 a pk 10+090  
 Sezioni trasversali - Tav 5

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Ing. A. Buiato 31/07/2023	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarini	<b>NETENGINEERING</b> Ing. G.T. Thuyhth

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/SCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	V	Z Z	W 9	N V 1 1 0 0	0 0 5	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 9102 - A valle del cantiere	F. Cervellati	31/07/2023	G.T. Thuyhth	31/07/2023	A. Casarini	31/07/2023	Ing. R. Zanon