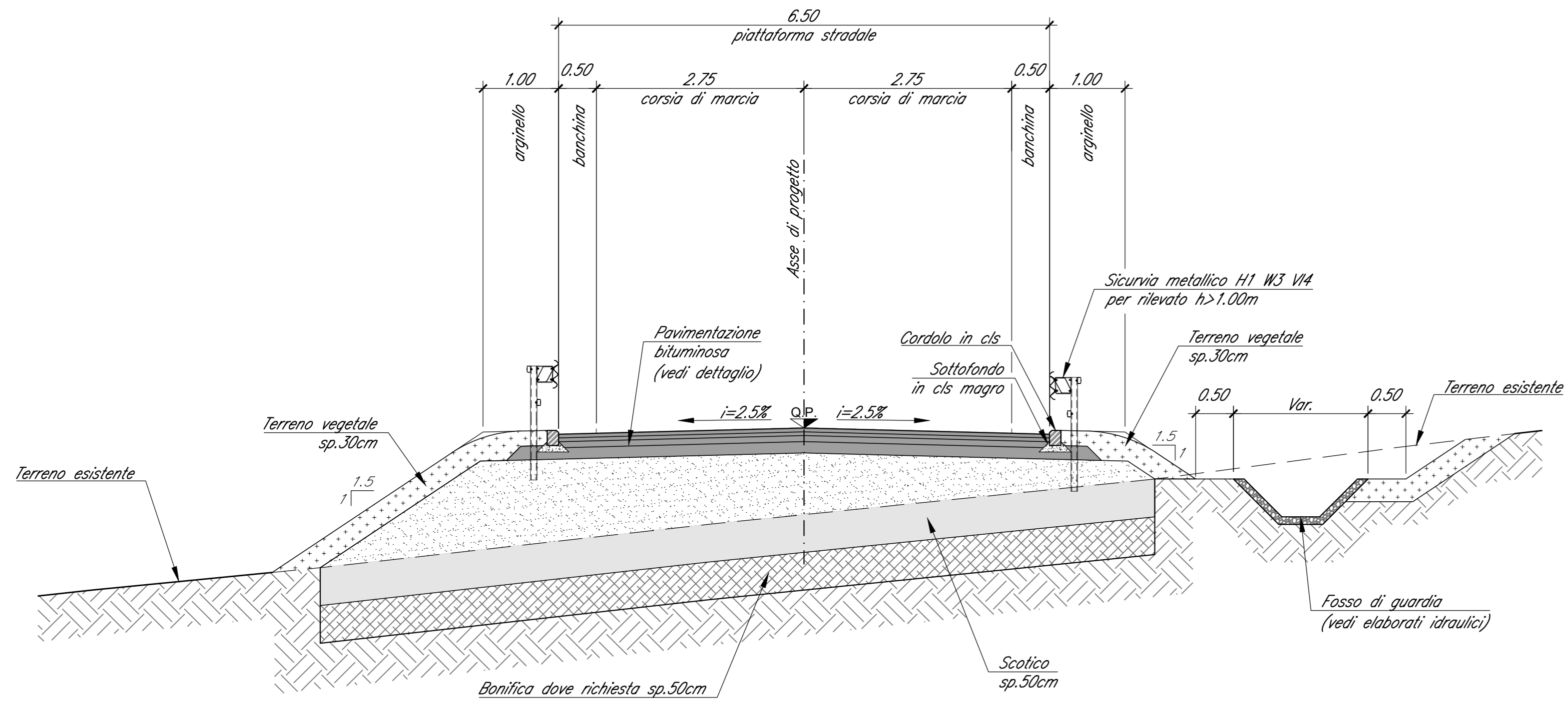
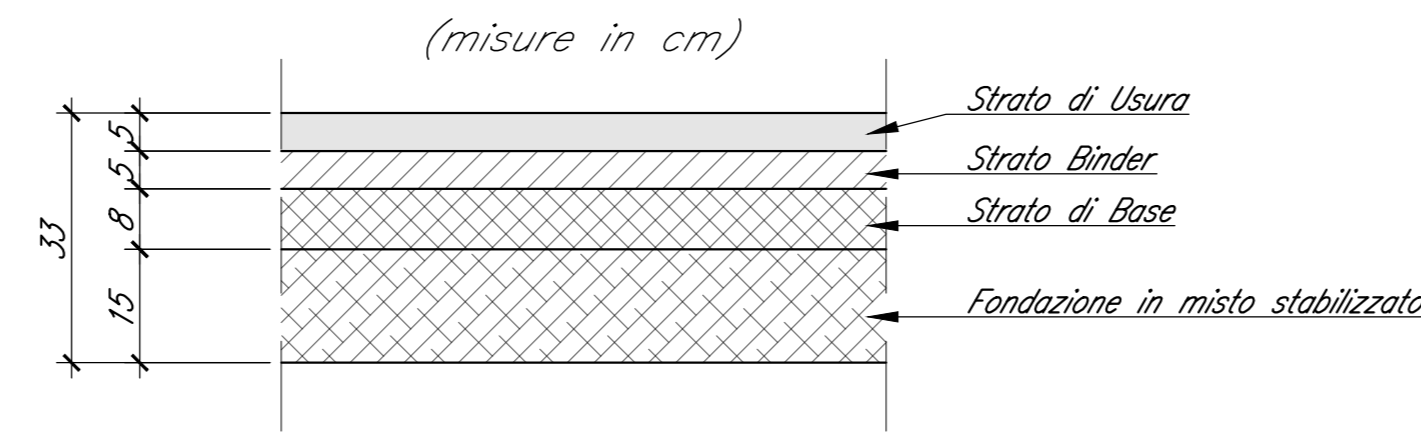


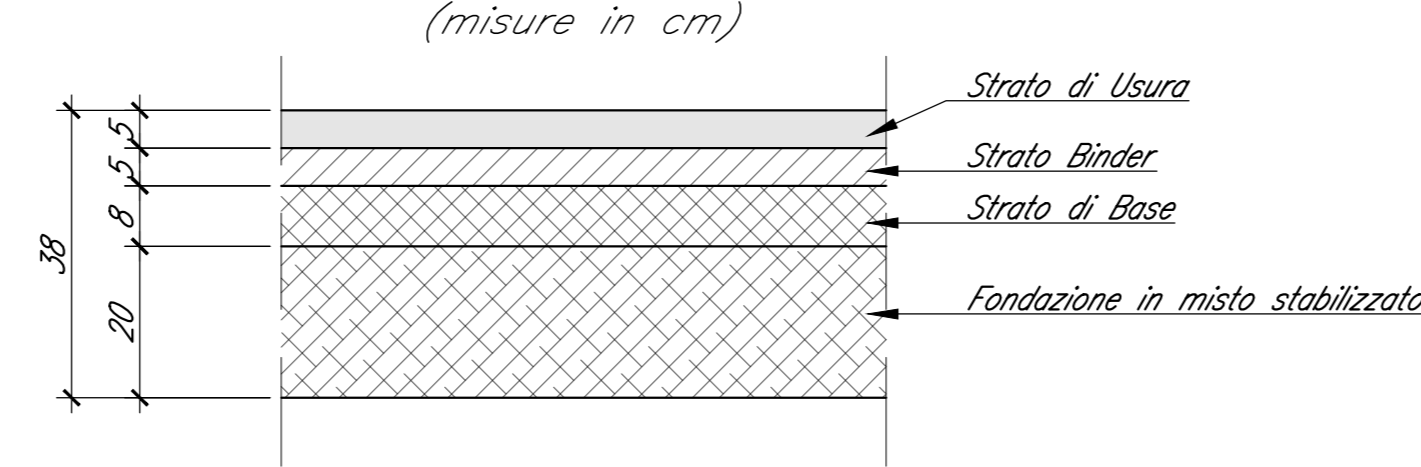
Sezione Tipo in rilevato
Valida per NV10 asse 1
(Viabilità provvisoria)



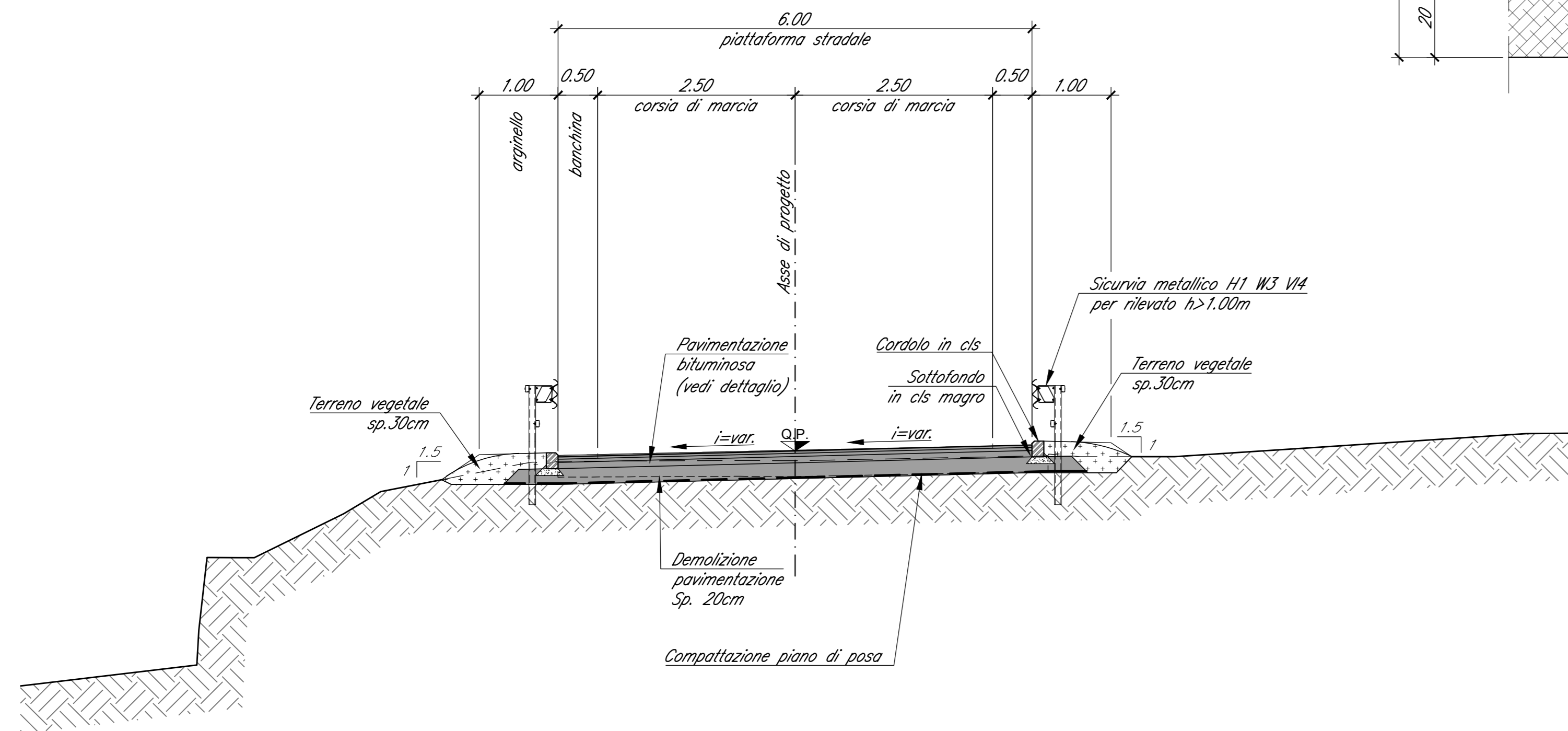
Particolare pavimentazione bituminosa
(valido per Asse 1)



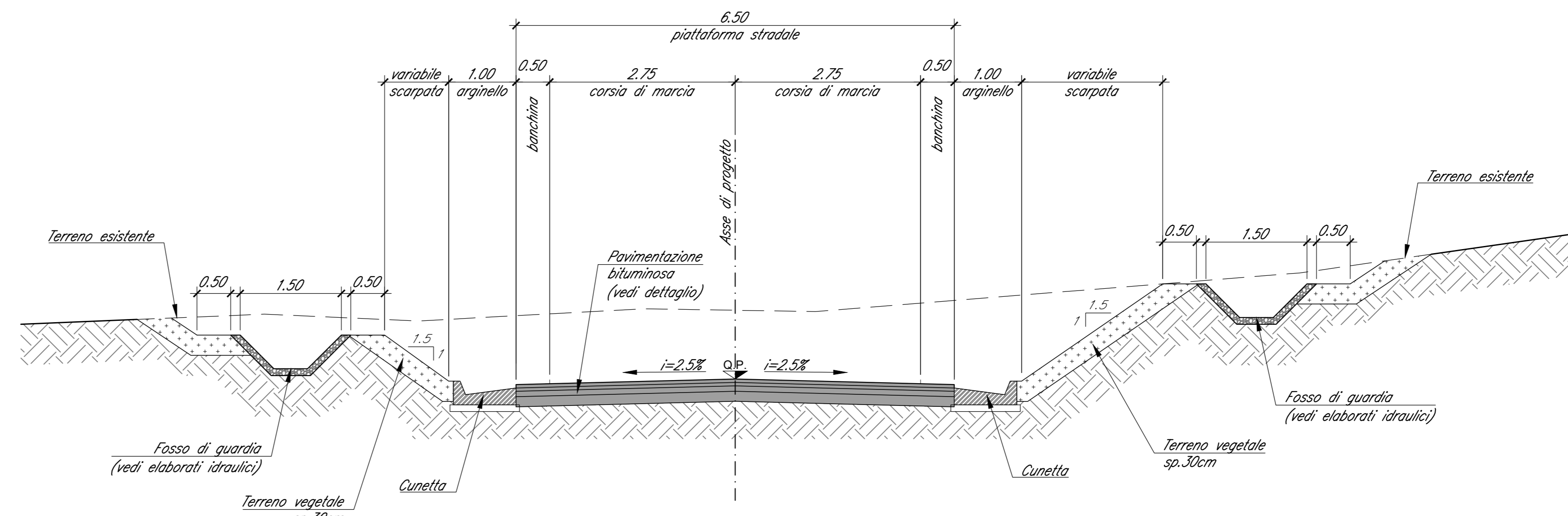
Particolare pavimentazione bituminosa
(valido per Asse 2)



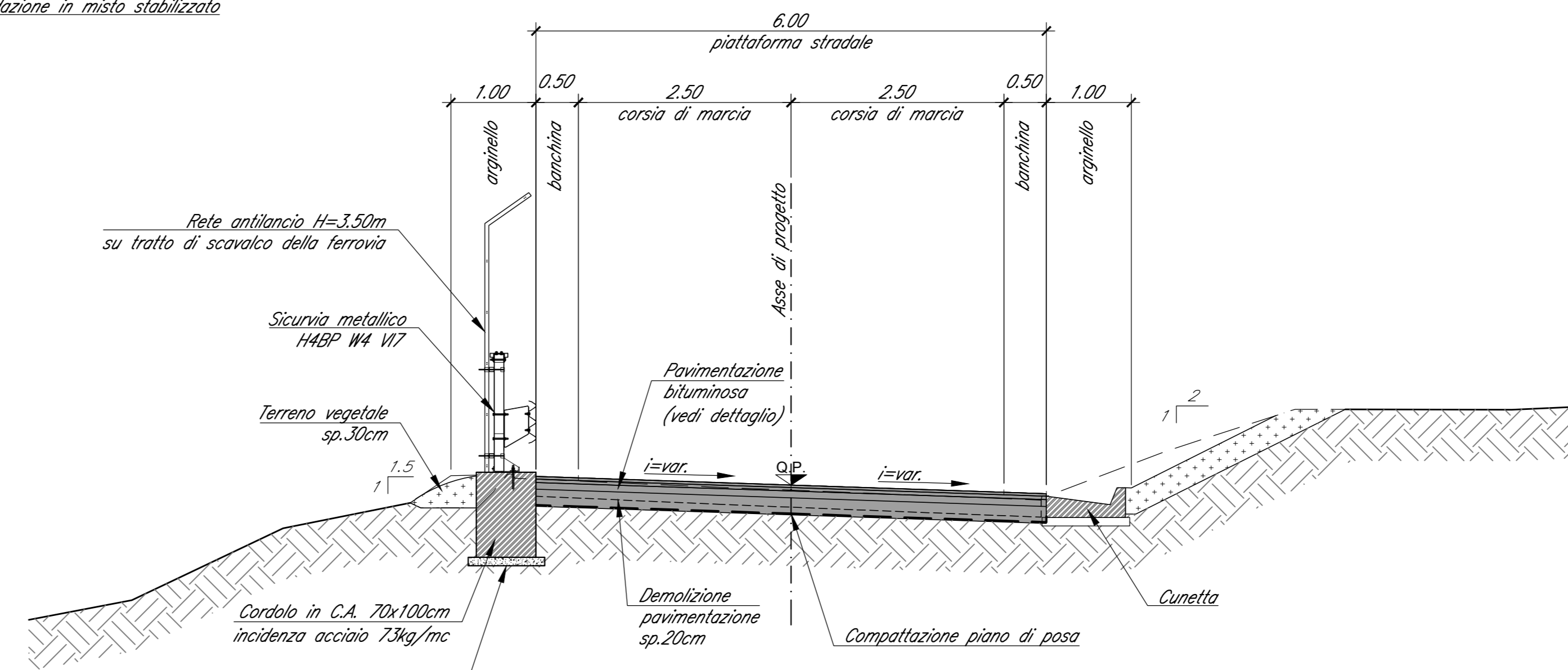
Sezione Tipo in rilevato
Valida per NV10 asse 2
(Ripristino viabilità esistente rilevato)



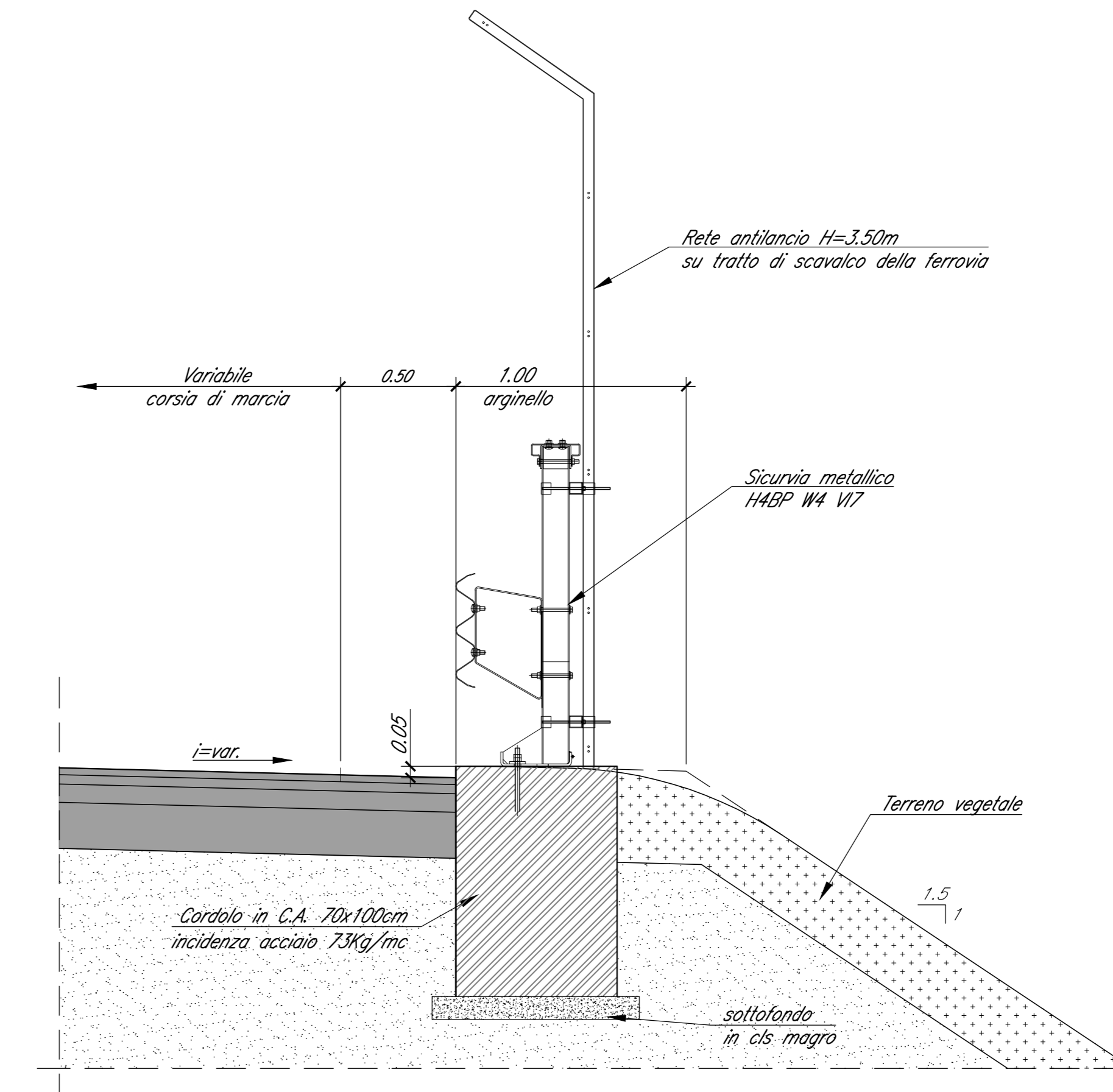
Sezione Tipo in trincea
Valida per NV10 asse 1
(Viabilità provvisoria)



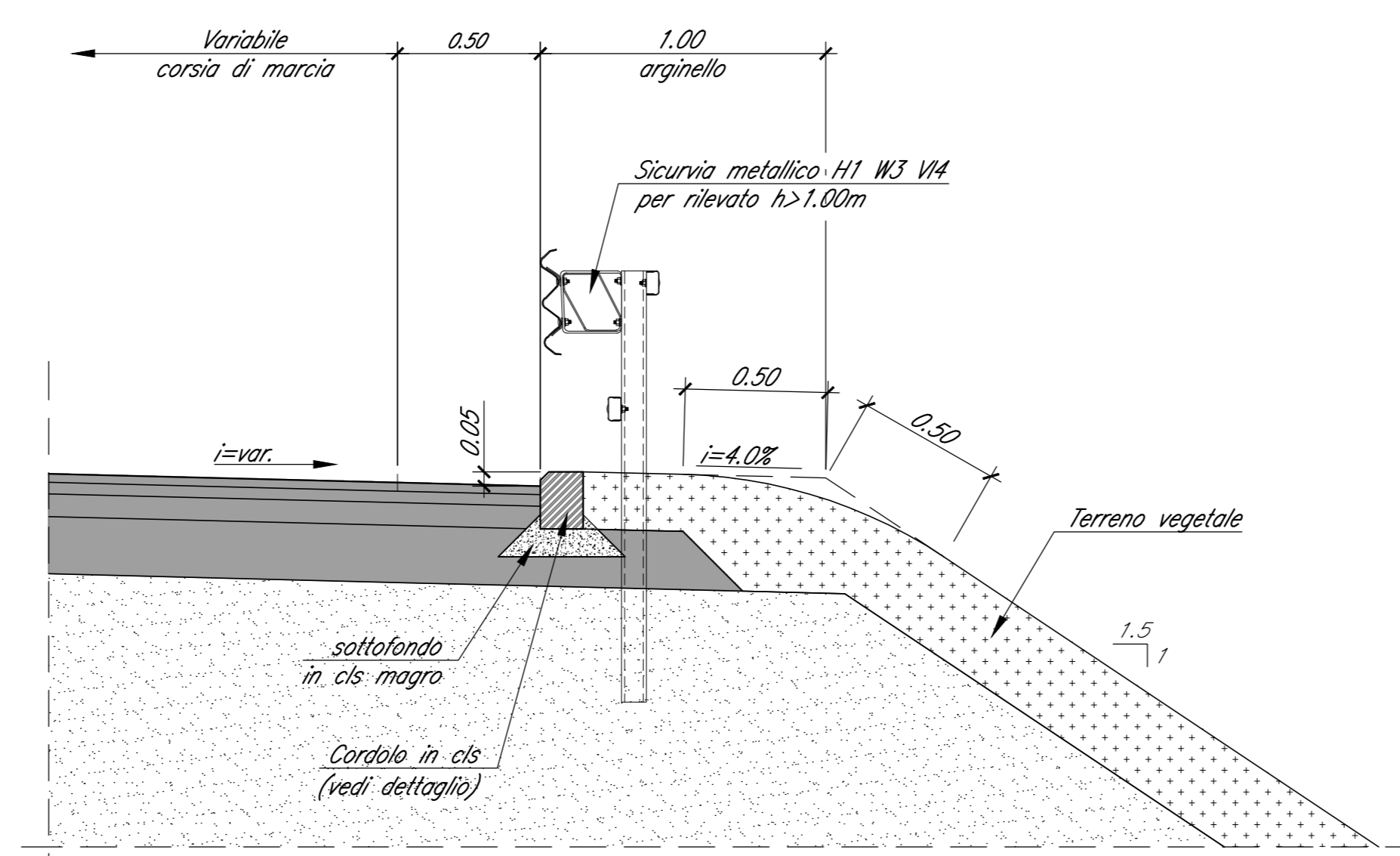
Sezione Tipo in rilevato
Valida per NV10 asse 2
(Ripristino viabilità esistente mezzacosta)



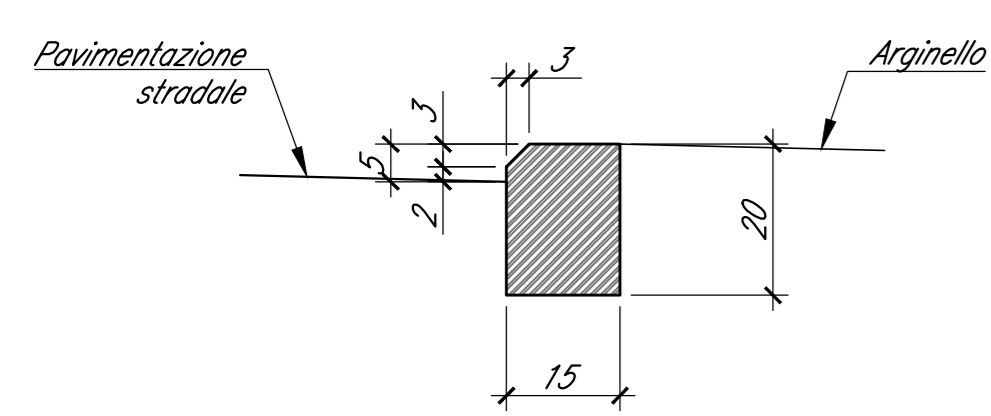
Particolare arginello con barriera H4



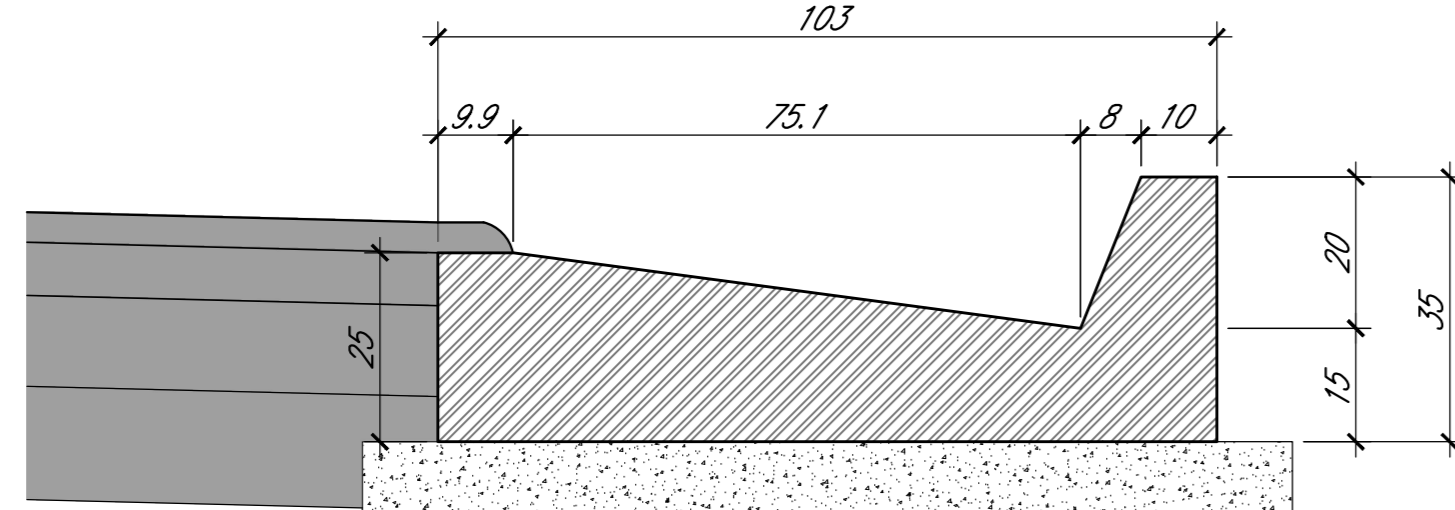
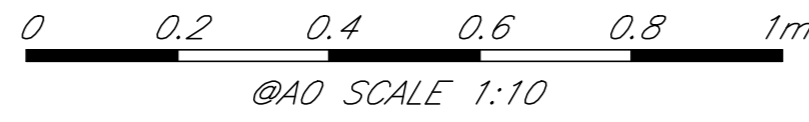
Particolare arginello in rilevato



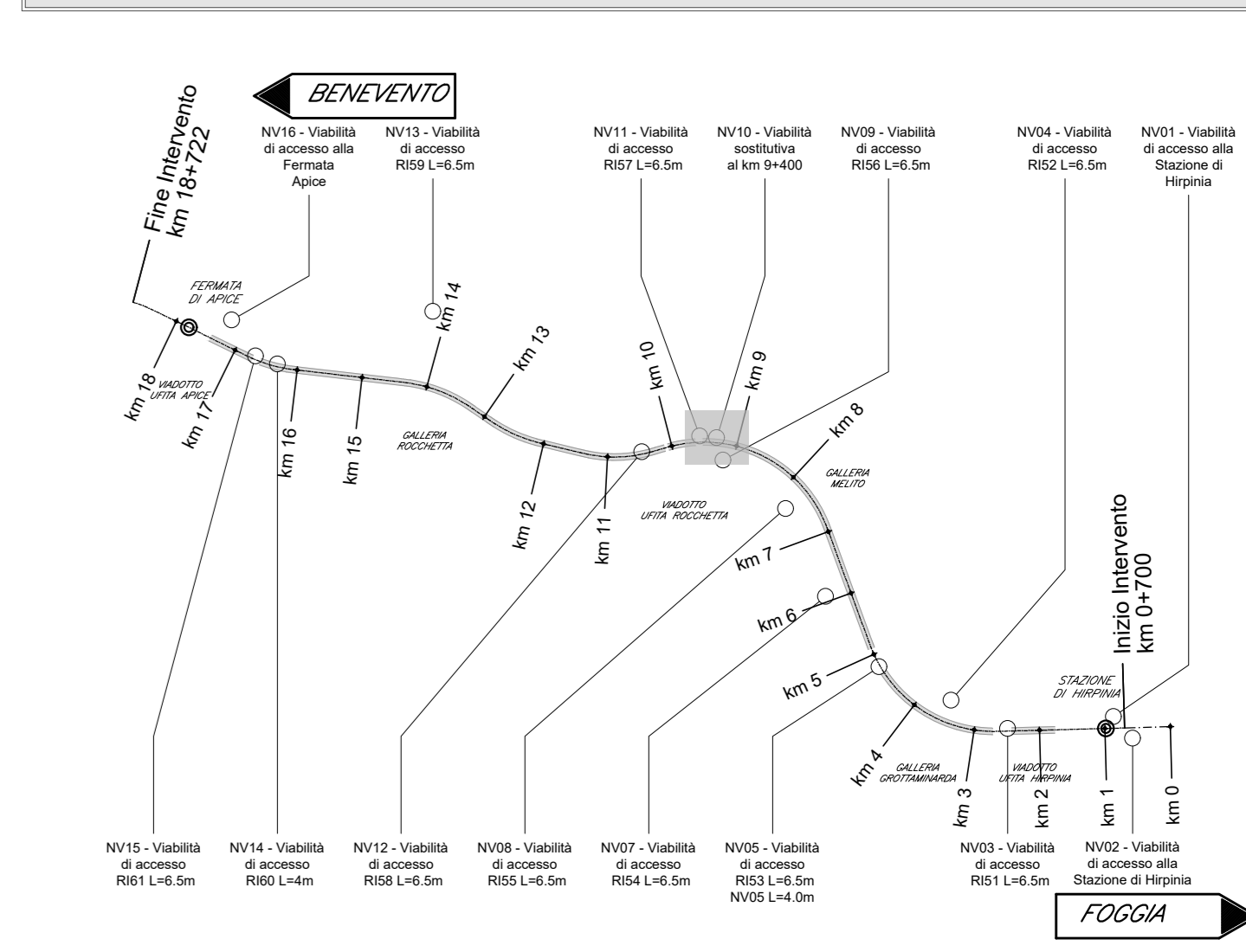
Dettaglio cordolo in cls
(misure in cm)



Dettaglio cunetta
(misure in cm)



PIANTA CHIAVE



NOTE

1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE: CONSORZIO: HirpiniaAV

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'

NV10 - VIABILITA' SOSTITUTIVA AL KM9+400

VARIANTE 28 - Opere di mitigazione dei movimenti franosi - Tratta all'aperto Castel del Fiego - da pk 9+550 a pk 10+090

Sezioni Tipo e dettagli

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C 16.00 - Disegnare	F. Cervellone	30/11/2022	D.T. The Huyth	30/11/2022	A. Calera	30/11/2022	Ing. R. Zanon	
B	C 16.02 - A valle del consorzio	N. Zatta	14/05/2023	D.T. The Huyth	14/05/2023	A. Calera	14/05/2023		

File: IP2801VZZW2NV100001B.dwg