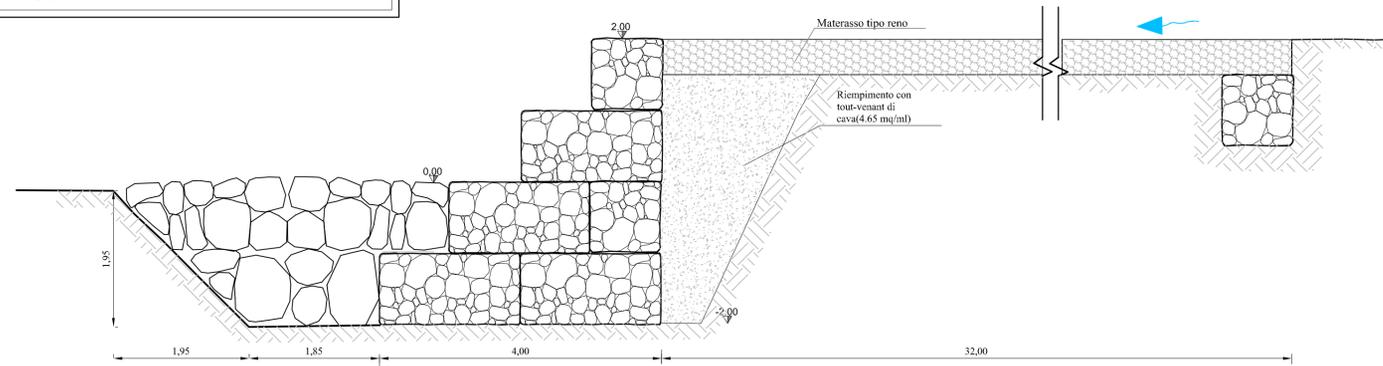
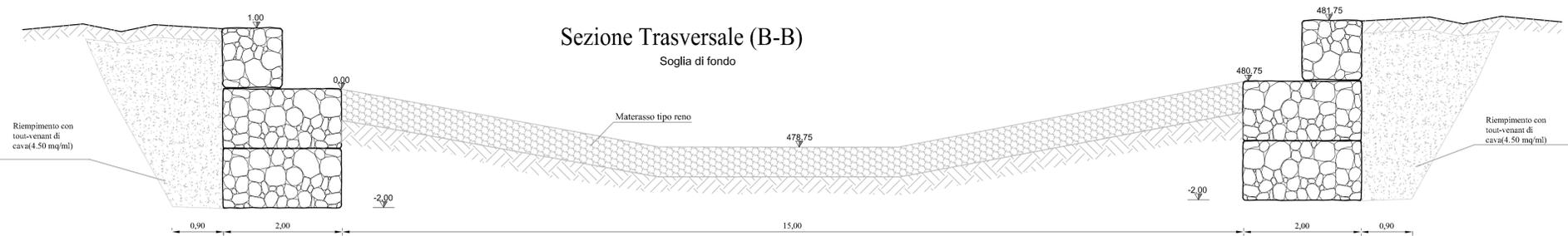


**Particolari opere di protezione
idrauliche Vallone Busita III**
Scala 1:50

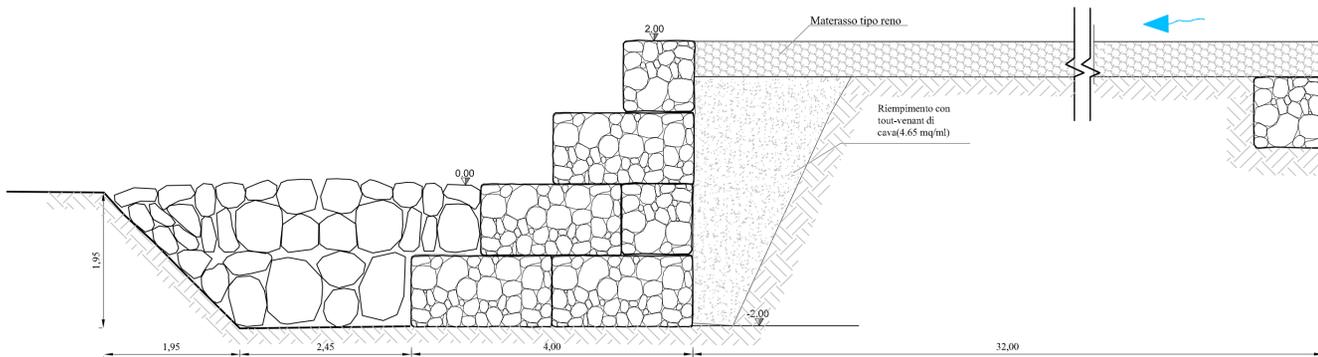
Sezione Longitudinale (A-A)
Briglia di salto



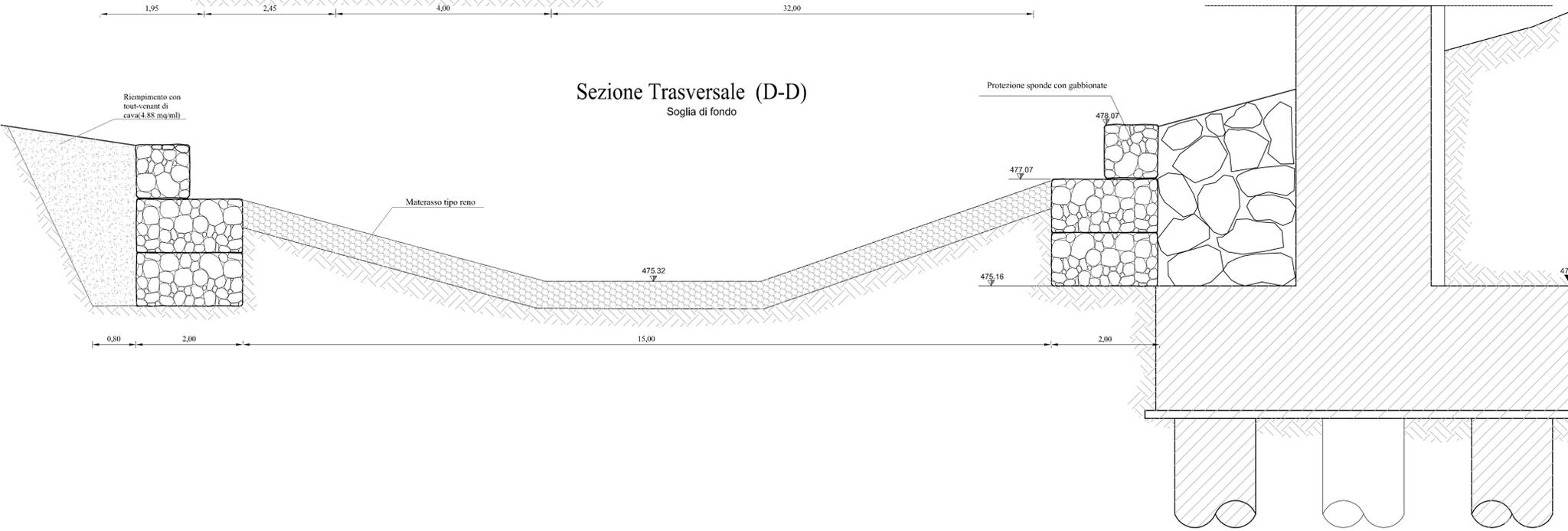
Sezione Trasversale (B-B)
Soglia di fondo



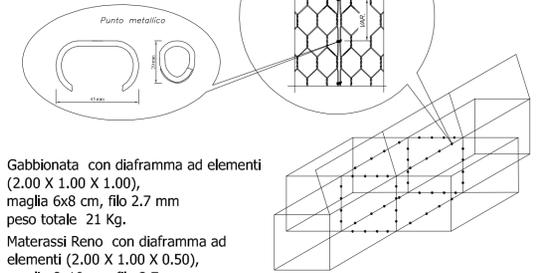
Sezione Longitudinale (C-C)
Briglia di salto



Sezione Trasversale (D-D)
Soglia di fondo



Particolare legature tra i gabbioni lungo i bordi di rete a contatto con punti metallici meccanizzati



Gabbionata con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 1.00), maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm peso totale 21 Kg.
Materassi Reno con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 0.50), maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm peso totale 14.5 Kg.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Gabbioni	- Diametro filo zincato = 2.7 mm - Normativa di riferimento = UNI 8018 - Maglia = 6x8 cm
Materassi Reno	- Diametro filo zincato = 2.7 mm - Normativa di riferimento = UNI 8018 - Maglia = 8x10 cm
Scogliera	- Ammasso costituito da: - scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15% - scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45% - scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30% - scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10%

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme uni 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N° 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 6058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° AG28 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IL GEOLOGO
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE		INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		Dott. Ing. M. Raccosta
Dott. Ing. Antonio Valente		DATA
		PROTOCOLLO

**SISTEMAZIONI IDRAULICHE
VALLONE BUSITA III - Viadotto Busita III
PARTICOLARI OPERE DI PROTEZIONE IDRAULICHE**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	ID03-IDR-PI07.dwg	B	01 di 01	1:50
CODICE ELAB.	T01D03IDRPI07			
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arciuli
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arciuli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE