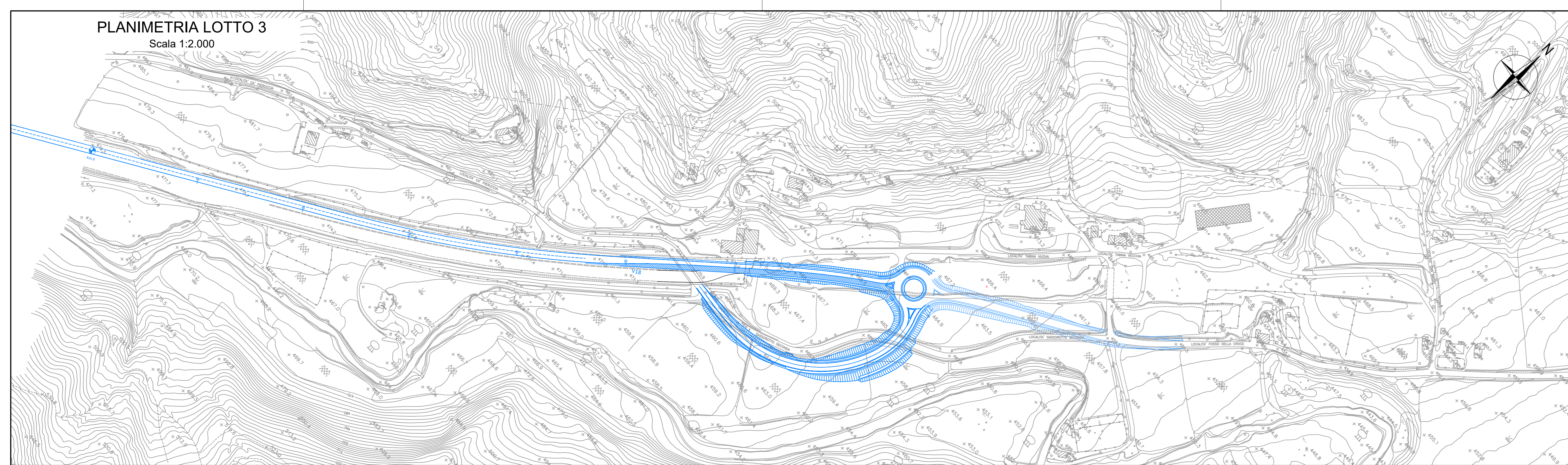
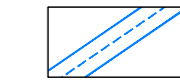
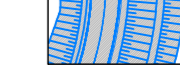

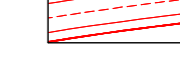



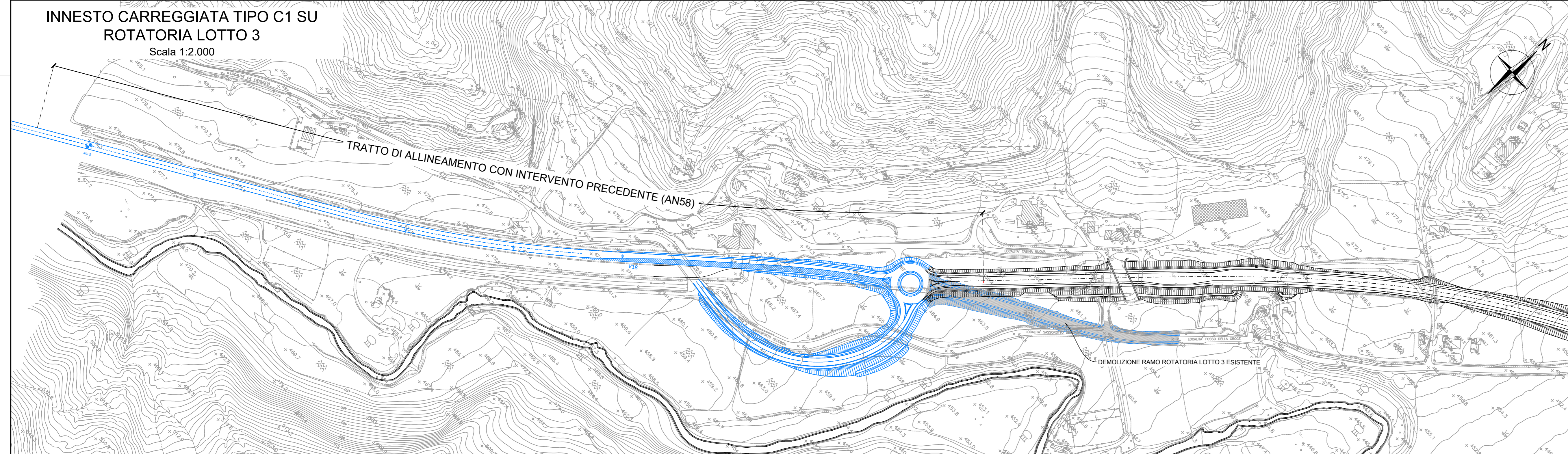
PLANIMETRIA LOTTO 3  
Scala 1:2.000



IL LOTTO 3 AN58 TRATTO "GUINZA MERCATELLO OVEST" SI CONCLUDE RICOLLEGANDOSI ALLA VIABILITA' LOCALE ATTRAVERSO UNA ROTATORIA (INTERSEZIONE LATO MARCHE I CUI RAMI INTERSECANO VIA CA' LILLINA E LOCALITA' CA' PIERUCCIA.

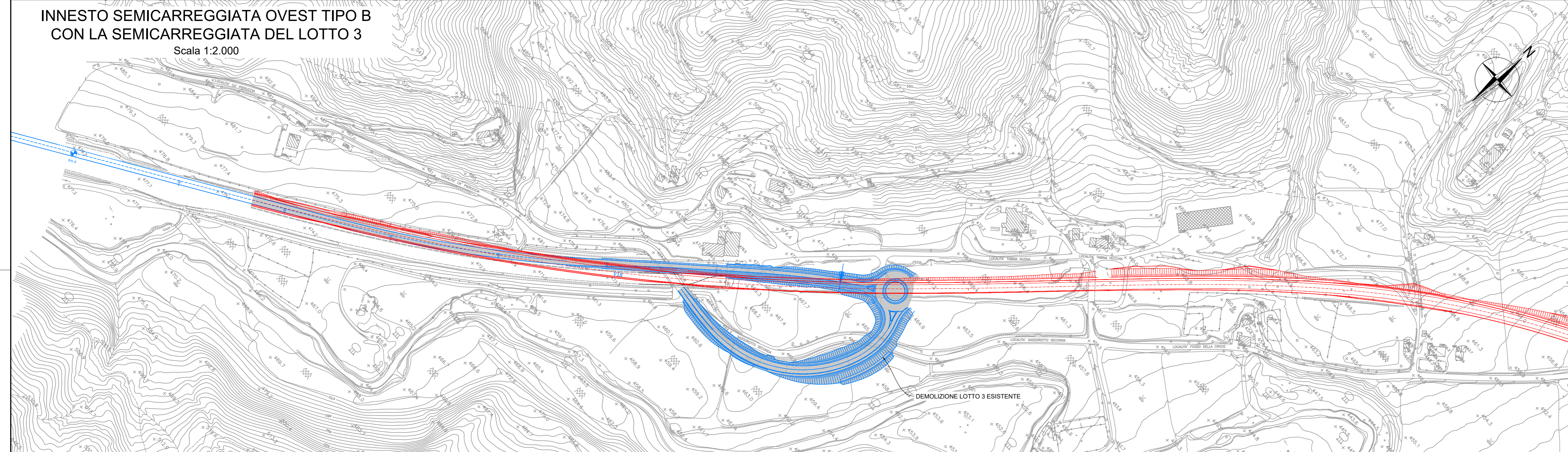
- LEGENDA
-  LOTTO PRECEDENTE AN58
  -  DEMOLIZIONE LOTTO PRECEDENTE AN58
  -  CARREGGIATA TIPO C1
  -  CARREGGIATA OVEST TIPO B
  -  CARREGGIATA EST TIPO B

INNESTO CARREGGIATA TIPO C1 SU ROTATORIA LOTTO 3  
Scala 1:2.000



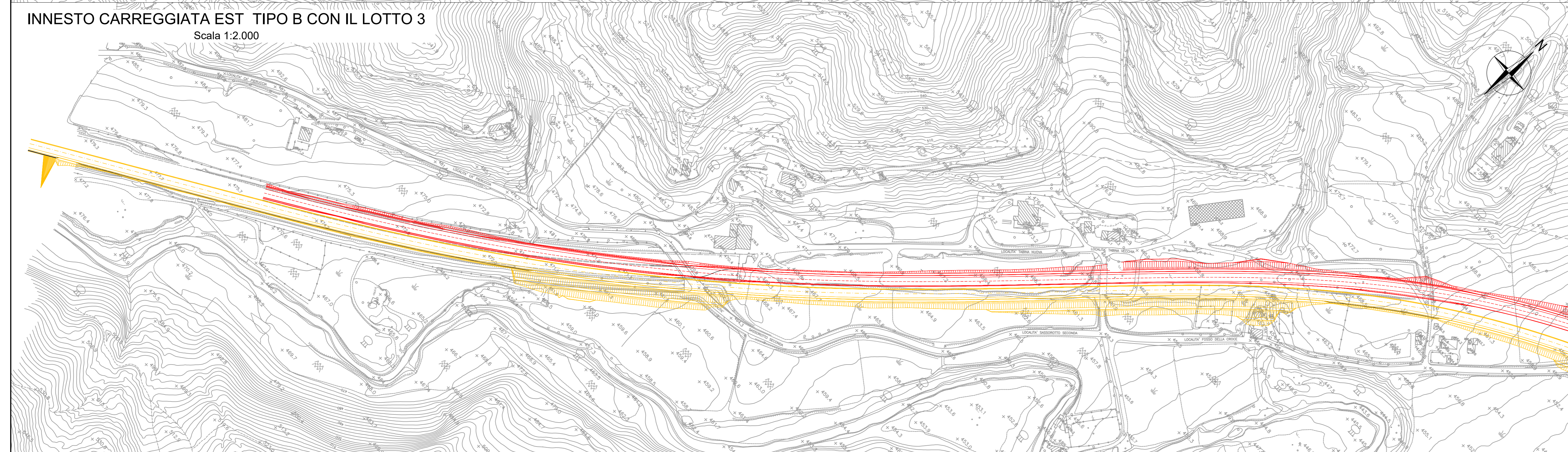
L'INFRASTRUTTURA DI PROGETTO, TIPO C1 (IN NERO), ANDRA' A RACCORDARSI DAL PUNTO DI VISTA PLANOALTIMETRICO SULLA SUDETTA ROTATORIA, CON CONSEGUENTE DEMOLIZIONE DEL RAMO CHE LA COLLEGA A VIA CA' LILLINA. IL FUNZIONAMENTO DELLA RETE VIARIA LOCALE E' GARANTITO DALLE VIABILITA' SECONDARIE PREVISTE IN PROGETTO (SI VEDANO GLI ELABORATI DI PLANIMETRIA GENERALE E QUELLE SPECIFICI DELLE VIABILITA' SECONDARIE)

INNESTO SEMICARREGGIATA OVEST TIPO B CON LA SEMICARREGGIATA DEL LOTTO 3  
Scala 1:2.000



UNA VOLTA REALIZZATA L'INFRASTRUTTURA DI PROGETTO (TIPO C1), IN CASO DI VOLONTA' DI REALIZZARE UN'INFRASTRUTTURA CON SEZIONE TIPO B, LE MODIFICHE DA EFFETTUARE ALL'ASSE VIARIO RISULTEREBBERO MINIME. INFATTI, ATTRAVERSO UNA MODIFICA DEL TRACCIAMENTO DI PROGETTO E DELLA SOLA DEMOLIZIONE DELLA ROTATORIA DEL LOTTO 3, LA SEMICARREGGIATA EST, SAREBBE FACILMENTE REALIZZABILE IN CONTINUITA' CON TALE LOTTO, CON LA GARANZIA CHE IL PASSAGGIO DI CATEGORIA E' COMPATIBILE CON LA NORMATIVA VIGENTE.

INNESTO CARREGGIATA EST TIPO B CON IL LOTTO 3  
Scala 1:2.000



SI RIPORTA INFINE LO SVILUPPO COMPLETO DELLA PIATTAFORMA TIPO B IN CONTINUITA' CON IL LOTTO 3



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E 78 GROSSETO - FANO  
TRATTO SELCI - LAMA (E 45) - S. STEFANO DI GAIFA  
Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro Ovest -  
Mercatello sul Metauro Est (Lotto 4°)

PROGETTO DEFINITIVO AN 245

ARIAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>1 PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p>Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p> <p>Ing. Moreno Panfilii Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p> <p>Ing. David Crenzo Ordine Ingegneri Provincia di Frosinone n. A1762</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandatara)</p> <p><b>GPI INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.</p> <p>cooprogetti</p> <p><b>engeko</b></p> <p>INGEGNERIA</p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Vincenzo Galone</p>	<p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE BREVETAZIONI SPECIALISTICHE (DPR 207/20 ART 15 COMMA 2)</p> <p>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>

PROGETTO STRADALE  
ASSE PRINCIPALE

Verifica compatibilità tipo B – Allineamento tipo B con lotto precedente

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTAN245	D	22	TO0PS00TRAPC05B	B	1:2.000
D					
C					
B	Integrazione per richiesta MASE U.0003360 del 12.03.2024		Marzo '24	Guidobaldi	Resto
A	Emissione a seguito istruttoria U.0030221 del 16.01.2023		Febbraio '23	Guidobaldi	Resto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO