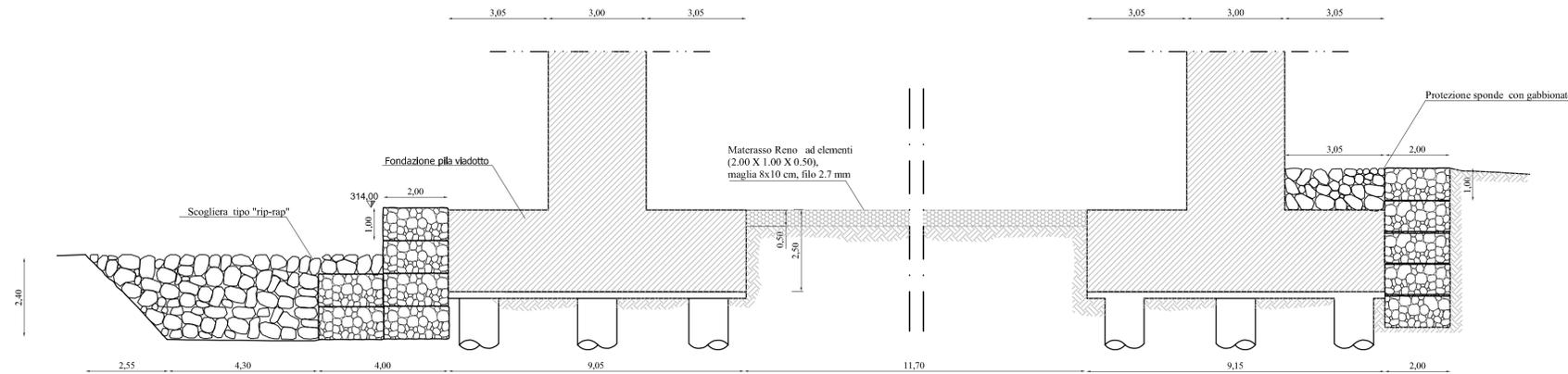


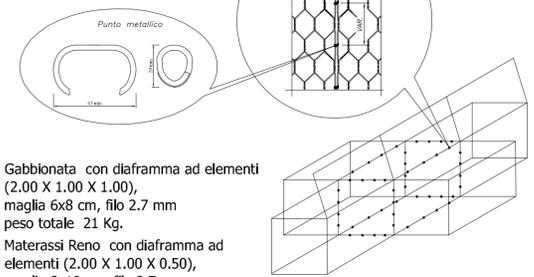
# Particolari opere di protezione idrauliche Vallone Arenella II

Sezione trasversale (A-A) Scala 1:100

Protezione fondazione pila



Particolare legature tra i gabbioni lungo i bordi di rete a contatto con punti metallici meccanizzati



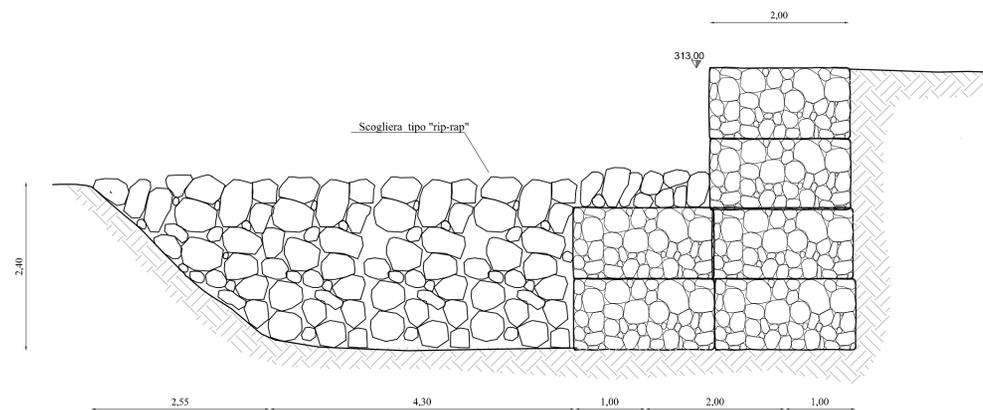
Gabbionata con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 1.00), maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm peso totale 21 Kg.  
Materassi Reno con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 0.50), maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm peso totale 14.5 Kg.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

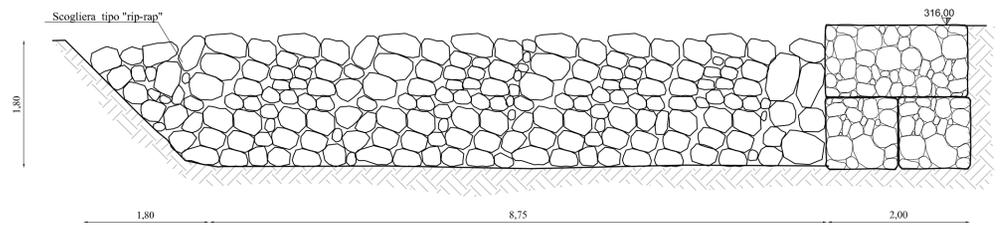
Gabbioni	- Diametro filo zincato =	2.7 mm
	- Normativa di riferimento =	UNI 8018
Materassi Reno	- Diametro filo zincato =	2.7 mm
	- Normativa di riferimento =	UNI 8018
Scogliera	- Maglia =	6x8 cm
	- Ammasso costituito da:	
	- scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15%	
	- scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45%	
	- scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30%	
	- scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10%	

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme uni 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N. 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.

Sezione (B-B) Scala 1:50

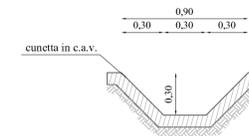


Sezione (C-C) Scala 1:50

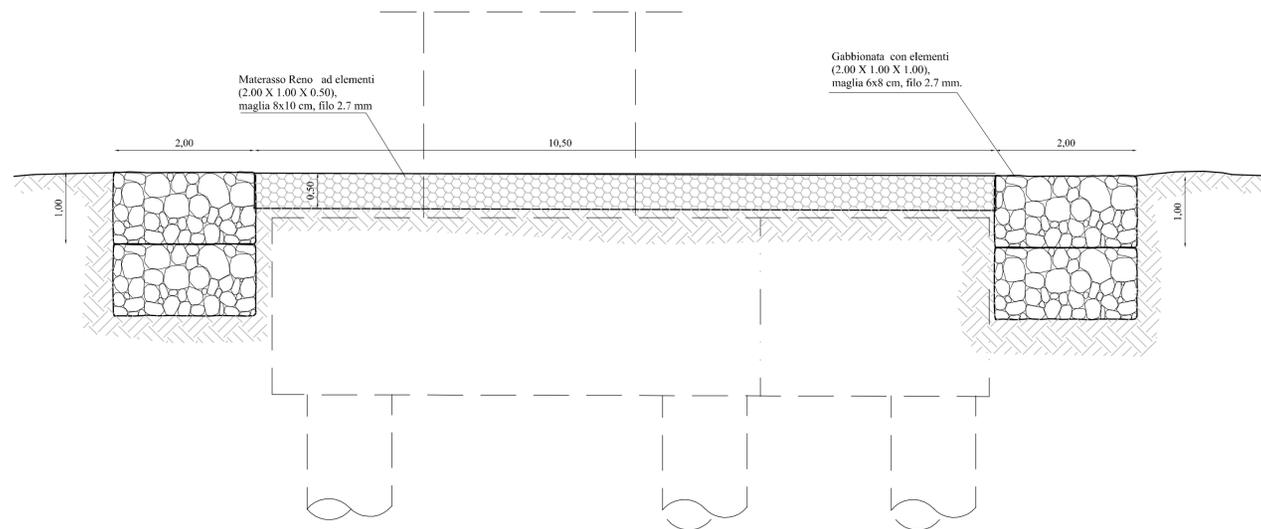


Particolare cunetta tipo P=30

Sezione Scala 1:25

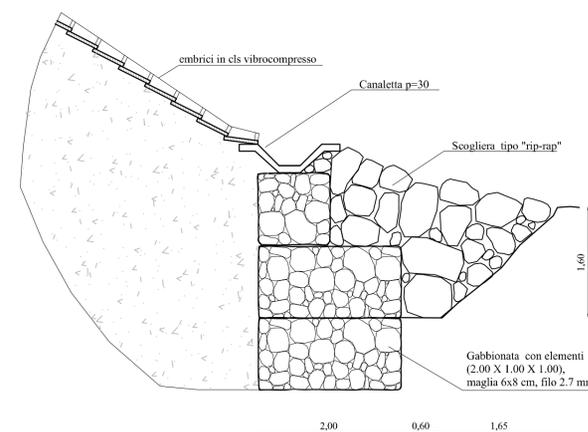


Sezione (D-D) Scala 1:50



Sezione (E-E) Scala 1:50

Particolare protezione piede rilevato



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta  
Ordine Ing. Sicilia n° 41885  
Prof. Ing. A. Bevilacqua  
Ordine Ing. Palermo n° 4056  
Dott. Ing. M. Carfino  
Ordine Ing. Agrigento n° A628  
Dott. Ing. N. Troccoli  
Ordine Ing. Potenza n° 836  
Dott. Ing. S. Esposito  
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
VALLONE ARENELLA II - Viadotto Arenella II  
PARTICOLARI OPERE DI PROTEZIONE IDRAULICHE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	ID03-IDR-PI09.dwg	B	01 di 01	
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arculli
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arculli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE