

S.S.51 - VARIANTE DI CORTINA

LOTTO 1 - MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' DI ACCESSO ALL'ABITATO DI CORTINA
LOTTO 2 - BYPASS DI CORTINA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VE406

PROGETTAZIONE: ATI GP INGEGNERIA - ENGEKO - COOPROGETTI - SAIM

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART.15 COMMA 12):

Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI**
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI**
ORDINE INGEGNERI
ROMA
N° 14035

IL GEOLOGO

Dott. Geol. **Marco Leonardi**
Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

arch. **Salvatore Vermiglio**
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. **Ettore De Cesbron de la Grennelais**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

(Mandataria) **GP INGEGNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

(Mandante) **engeko**

(Mandante) **cooprogetti**

(Mandante) **SAIM**

Consorziate esecutrici:

COOPROGETTI
Cilento Ingegneria S.r.l.
Società di Ingegneria

Ing. **Emiliano Moscatelli**
Ord. Ingegneri Provincia di Roma n. 20752

Ing. **Claudio Muller**
Ord. Ingegneri Provincia di Roma n. 15754

arch. **Saverio Camaiti**
Ord. Architetti Provincia di Roma n. 14652

ing. **Giuseppe Ligammari**
Ord. Ingegneri Provincia di Pordenone n. 803

ing. **Matteo Bordugo**
Ord. Ingegneri Provincia di Pordenone n. 790

ing. **Moreno Panfilì**
Ord. Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657

ing. **Giuseppe Resta**
Ord. Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Sezione A
N° A265
DOTT. INGEGNERE
MORENO PANFILI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

LOTTO 1 – COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA

Rumore

Tabelle di calcolo ai ricettori

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
COD. E PROG. INTERVENTO	LIV. ANNO N.PROG.	T01IA03AMBSC02A			
DPVE0406	D 2101	CODICE ELAB.	T 0 1 I A 0 3 A M B S C 0 2	A	-
C					
B					
A	Emissione		Feb 23'	Ghirelli	M.Panfilì
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

Sommario

1. LEGENDA.....	2
2. RUMORE DA TRAFFICO (ESERCIZIO)	3
3. RUMORE DA TRAFFICO INDOTTO (CANTIERE)	11
4. RUMORE EMESSO (CANTIERE).....	20

→ *Tecnico competente in acustica ambientale*

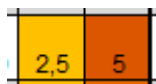
Ing. Moreno Panfili – Coopprogetti soc. coop.
ENTECA n. 9585

PROGETTAZIONE ATI:

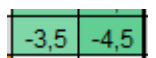
1. LEGENDA

FP2 Fascia di pertinenza

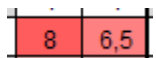
II Classe 2



Superamento dei limiti di zona o di fascia di pertinenza (giorno / notte)



Miglioramento rispetto alla condizione precedente (futura vs attuale; futura con mitigazioni vs. futura senza) (giorno / notte)



Peggioramento rispetto alla condizione precedente (futura vs attuale; futura con mitigazioni vs. futura senza) (giorno / notte)

Tutti i valori sono in dB(A), arrotondati a 0.5 dB

- Li: livello di rumore immesso
- Superamento: superamento del limite diurno / notturno nella condizione valutata
- Variazione: miglioramento (valore negativo) o peggioramento (valore positivo) rispetto alla condizione precedente
- SF: Stato futuro
- SFM: Valore con mitigazione (barriera)

PROGETTAZIONE ATI:

2. RUMORE DA TRAFFICO (ESERCIZIO)

Ricettore	RICETTORI										STATO ATTUALE				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA E MITIGAZIONI									
	Piano	Direzione	Classificazione	Fasce di pertinenza esistenti	Fasce di eptinenza nuove	Concorsualità (n. di infrastrutture)	Limite di immissione (Giorno) ATTUALE	Limite di immissione (Notte) ATTUALE	Limite di immissione (Giorno) FUTURO con infrastr.	Limite di immissione (Notte) FUTURO con infrastr.	Li (giorno)	Li (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Li (giorno) SF	Li (notte) SF	Superamento (giorno) SF	Superamento (notte) SF	Variazione (giorno) SF	Variazione (notte) SF	Li (giorno) SFM	Li (notte) SFM	Superamento (giorno) SFM	Superamento (notte) SFM	Variazione (giorno) SFM	Variazione (notte) SFM	Insertion loss barriere	
R14	Piano 0	W	III	-	-	-	60	50	60	50	41,5	34,0			41,5	34,0					41,5	34,0						0,0
R14	Piano 1	W	III	-	-	-	60	50	60	50	46,0	38,5			46,0	38,5					46,0	38,5						0,0
R16	Piano 0	W	III	-	-	-	60	50	60	50	46,0	39,0			46,0	39,0					46,0	39,0						0,0
R16	Piano 1	W	III	-	-	-	60	50	60	50	47,5	40,0			47,5	40,0					47,5	40,0						0,0
R17	Piano 0	SE	III	-	-	-	60	50	60	50	49,5	40,5			50,5	40,5			1		50,0	40,5			0,5			0,5
R17	Piano 1	SE	III	-	-	-	60	50	60	50	50,5	41,0			51,0	41,0			0,5		51,0	41,0			0,5			0,0
R17	Piano 2	SE	III	-	-	-	60	50	60	50	50,5	41,5			51,0	41,5			0,5		51,0	41,5			0,5			0,0
R17	Piano 3	SE	III	-	-	-	60	50	60	50	51,5	43,0			52,5	43,0			1		52,5	43,0			1			0,0
R18 - Scuola elementare Duca d'Aosta	Piano 0	SE	I	CbB	-	-	50	-	50	-	52,0	41,5	2		52,5	41,5	2,5		0,5		52,5	41,5	2,5		0,5			0,0
R18 - Scuola elementare Duca d'Aosta	Piano 1	SE	I	CbB	-	-	50	-	50	-	52,5	42,5	2,5		53,5	43,0	3,5		1	0,5	53,0	42,5	3		0,5			0,5
R18 - Scuola elementare Duca	Piano 2	SE	I	CbB	-	-	50	-	50	-	53,0	42,5	3		53,5	43,0	3,5		0,5	0,5	53,5	43,0	3,5		0,5	0,5		0,0

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	RICETTORI										STATO ATTUALE				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA E MITIGAZIONI								
	Piano	Direzione	Classificazione	Fasce di pertinenza esistenti	Fasce di eptinenza nuove	Concorsualità (n. di infrastrutture)	Limite di immissione (Giorno) ATTUALE	Limite di immissione (Notte) ATTUALE	Limite di immissione (Giorno) FUTURO con infrastr.	Limite di immissione (Notte) FUTURO con infrastr.	Li (giorno)	Li (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Li (giorno) SF	Li (notte) SF	Superamento (giorno) SF	Superamento (notte) SF	Variazione (giorno) SF	Variazione (notte) SF	Li (giorno) SFM	Li (notte) SFM	Superamento (giorno) SFM	Superamento (notte) SFM	Variazione (giorno) SFM	Variazione (notte) SFM	Insertion loss barriere
d'Aosta																											
R19 - Scuola Media Rinaldo Zardini	Piano 0	E	I	-	-	-	50	-	50	-	47,5	38,0			51,0	39,0	1		3,5	1	46,5	36,5			-1	-2	4,5
R19 - Scuola Media Rinaldo Zardini	Piano 1	E	I	-	-	-	50	-	50	-	49,0	39,5			52,0	40,5	2		3	1	48,5	38,0			-1	-2	3,5
R20 - Scuola d'Arte	Piano 0	SW	I	CbB	-	-	50	-	50	-	53,0	42,5	3		54,0	43,0	4		1	0,5	53,5	43,0	3,5		0,5	0,5	0,5
R20 - Scuola d'Arte	Piano 1	SW	I	CbB	-	-	50	-	50	-	54,0	44,0	4		55,0	44,5	5		1	0,5	55,0	44,5	5		1	0,5	0,0
R20 - Scuola d'Arte	Piano 2	SW	I	CbB	-	-	50	-	50	-	54,5	44,5	4,5		55,5	45,0	5,5		1	0,5	55,0	45,0	5		0,5	0,5	0,5
R21	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	59,5	51,5			59,0	51,5			-1		59,0	51,5			-1		0,0
R21	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	60,5	53,0			60,5	53,0					60,5	53,0					0,0
R21	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	61,0	53,0			60,5	53,0			-1		60,5	53,0			-1		0,0
R21	Piano 3	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	61,0	53,5			61,0	53,5					61,0	53,5					0,0
R21	Piano 4	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	61,5	53,5			61,0	53,5			-1		61,0	53,5			-1		0,0
R22	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	51,5	44,0			51,5	44,0					51,5	44,0					0,0
R22	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	53,0	45,5			52,5	45,5			-1		52,5	45,5			-1		0,0
R23	Piano 0	S	III	CbA	-	-	70	60	70	60	53,5	46,0			52,0	44,5			-2	-2	52,0	44,5			-2	-2	0,0
R23	Piano 1	S	III	CbA	-	-	70	60	70	60	54,5	47,0			53,0	46,0			-2	-1	53,0	46,0			-2	-1	0,0
R23	Piano 2	S	III	CbA	-	-	70	60	70	60	55,0	48,0			54,0	47,0			-1	-1	54,0	47,0			-1	-1	0,0

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	RICETTORI										STATO ATTUALE				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA E MITIGAZIONI								
	Piano	Direzione	Classificazione	Fasce di pertinenza esistenti	Fasce di eptinenza nuove	Concorsualità (n. di infrastrutture)	Limite di immissione (Giorno) ATTUALE	Limite di immissione (Notte) ATTUALE	Limite di immissione (Giorno) FUTURO con infrastr.	Limite di immissione (Notte) FUTURO con infrastr.	Li (giorno)	Li (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Li (giorno) SF	Li (notte) SF	Superamento (giorno) SF	Superamento (notte) SF	Variazione (giorno) SF	Variazione (notte) SF	Li (giorno) SFM	Li (notte) SFM	Superamento (giorno) SFM	Superamento (notte) SFM	Variazione (giorno) SFM	Variazione (notte) SFM	Insertion loss barriere
R24 - Carabinieri	Piano 0	SW	III	CbA	-	-	70	60	70	60	42,0	35,5			44,5	36,0			2,5	0,5	44,0	36,0			2	0,5	0,5
R24 - Carabinieri	Piano 1	SW	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,5	36,5			46,0	37,5			2,5	1	45,0	37,0			1,5	0,5	1,0
R25	Piano 0	SE	III	-	-	-	60	50	60	50	52,0	44,5			52,5	45,5			0,5	1	52,5	45,5			0,5	1	0,0
R25	Piano 1	SE	III	-	-	-	60	50	60	50	53,5	45,5			53,5	46,5				1	53,5	46,0				0,5	0,0
R26	Piano 0	SW	III	CbB	E	2	65	55	62	52	45,5	37,0			41,0	33,0			-5	-4	40,5	33,0			-5	-4	0,5
R26	Piano 1	SW	III	CbB	E	2	65	55	62	52	47,0	38,5			43,5	35,0			-4	-4	42,5	34,5			-5	-4	1,0
R26	Piano 2	SW	III	CbB	E	2	65	55	62	52	47,5	39,5			46,5	37,5			-1	-2	44,5	36,0			-3	-4	2,0
R27	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	63,5	56,0			62,5	55,5			-1	-1	62,5	55,5			-1	-1	0,0
R27	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	64,5	57,0			63,5	56,0			-1	-1	63,5	56,0			-1	-1	0,0
R28	Piano 0	S	III	CbB	-	-	65	55	65	55	61,5	53,5			62,0	53,5			0,5		62,0	53,5			0,5		0,0
R28	Piano 1	S	III	CbB	-	-	65	55	65	55	61,5	54,0			62,5	54,0			1		62,5	54,0			1		0,0
R28	Piano 2	S	III	CbB	-	-	65	55	65	55	61,5	53,5			62,0	53,5			0,5		62,0	53,5			0,5		0,0
R28	Piano 3	S	III	CbB	-	-	65	55	65	55	61,0	53,0			61,5	53,0			0,5		61,5	53,0			0,5		0,0
R29	Piano 0	S	II	CbB	-	-	65	55	65	55	52,5	44,5			53,0	44,5			0,5		53,0	44,5			0,5		0,0
R29	Piano 1	S	II	CbB	-	-	65	55	65	55	54,0	45,5			54,5	45,5			0,5		54,5	45,5			0,5		0,0
R29	Piano 2	S	II	CbB	-	-	65	55	65	55	54,5	46,0			55,0	46,5			0,5	0,5	55,0	46,5			0,5	0,5	0,0

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	RICETTORI										STATO ATTUALE				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA E MITIGAZIONI								
	Piano	Direzione	Classificazione	Fasce di pertinenza esistenti	Fasce di eptinenza nuove	Concorsualità (n. di infrastrutture)	Limite di immissione (Giorno) ATTUALE	Limite di immissione (Notte) ATTUALE	Limite di immissione (Giorno) FUTURO con infrastr.	Limite di immissione (Notte) FUTURO con infrastr.	Li (giorno)	Li (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Li (giorno) SF	Li (notte) SF	Superamento (giorno) SF	Superamento (notte) SF	Variazione (giorno) SF	Variazione (notte) SF	Li (giorno) SFM	Li (notte) SFM	Superamento (giorno) SFM	Superamento (notte) SFM	Variazione (giorno) SFM	Variazione (notte) SFM	Insertion loss barriere
R30	Piano 0	W	II	CbB	-	-	65	55	65	55	57,5	49,5			58,0	49,5			0,5		58,0	49,5			0,5		0,0
R30	Piano 1	W	II	CbB	-	-	65	55	65	55	58,0	50,0			58,5	50,0			0,5		58,5	50,0			0,5		0,0
R30	Piano 2	W	II	CbB	-	-	65	55	65	55	57,5	50,0			58,0	50,0			0,5		58,0	50,0			0,5		0,0
R30	Piano 3	W	II	CbB	-	-	65	55	65	55	57,5	49,5			58,0	50,0			0,5	0,5	58,0	49,5			0,5		0,0
R31	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	57,5	50,5			56,5	49,0			-1	-2	56,5	49,0			-1	-2	0,0
R31	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	59,0	52,0			57,5	50,5			-2	-2	57,5	50,5			-2	-2	0,0
R31	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	58,0	51,0			57,0	49,5			-1	-2	56,5	49,5			-2	-2	0,5
R32	Piano 0	SW	III	CbA	-	-	70	60	70	60	41,5	33,5			45,5	37,0			4	3,5	41,5	34,0				0,5	4,0
R32	Piano 1	SW	III	CbA	-	-	70	60	70	60	42,5	34,5			46,5	38,0			4	3,5	43,0	35,5			0,5	1	3,5
R32	Piano 2	SW	III	CbA	-	-	70	60	70	60	44,0	36,5			47,0	39,0			3	2,5	44,5	37,0			0,5	0,5	2,5
R32a	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	42,5	35,0			44,0	36,5			1,5	1,5	41,5	35,0			-1		2,5
R32a	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	44,0	36,5			45,0	37,5			1	1	43,0	36,5			-1		2,0
R32b	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,0	35,0			43,0	34,5				-1	42,5	34,5			-1	-1	0,5
R32b	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	44,0	36,0			44,0	35,5				-1	44,0	35,5				-1	0,0
R33	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	57,0	54,0			57,0	54,0					57,0	54,0					0,0
R33	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	56,0	53,5			56,5	53,5			0,5		56,5	53,5			0,5		0,0

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	RICETTORI										STATO ATTUALE				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA E MITIGAZIONI								
	Piano	Direzione	Classificazione	Fasce di pertinenza esistenti	Fasce di eprtenza nuove	Concorsualità (n. di infrastrutture)	Limite di immissione (Giorno) ATTUALE	Limite di immissione (Notte) ATTUALE	Limite di immissione (Giorno) FUTURO con infrastr.	Limite di immissione (Notte) FUTURO con infrastr.	Li (giorno)	Li (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Li (giorno) SF	Li (notte) SF	Superamento (giorno) SF	Superamento (notte) SF	Variazione (giorno) SF	Variazione (notte) SF	Li (giorno) SFM	Li (notte) SFM	Superamento (giorno) SFM	Superamento (notte) SFM	Variazione (giorno) SFM	Variazione (notte) SFM	Insertion loss barriere
R33	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	55,5	53,0			56,0	53,0			0,5		56,0	53,0			0,5		0,0
R33	Piano 3	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	54,5	51,5			55,0	51,5			0,5		55,0	51,5			0,5		0,0
R33a	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	55,0	53,0			55,5	53,0			0,5		55,5	53,0			0,5		0,0
R33a	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	55,5	53,0			55,5	53,0					55,5	53,0					0,0
R33b	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	53,0	50,5			53,5	50,5			0,5		53,5	50,5			0,5		0,0
R33b	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	53,5	50,5			54,0	51,0			0,5	0,5	53,5	50,5					0,5
R34	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	52,5	45,5			51,5	44,5			-1	-1	51,5	44,5			-1	-1	0,0
R34	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	54,0	47,0			53,0	46,0			-1	-1	53,0	46,0			-1	-1	0,0
R34	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	54,5	47,5			53,5	46,5			-1	-1	53,5	46,5			-1	-1	0,0
R34	Piano 3	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	54,5	47,5			54,0	46,5			-1	-1	54,0	46,5			-1	-1	0,0
R35	Piano 0	W	II	CbB	-	-	65	55	65	55	45,5	37,5			45,0	37,0			-1	-1	45,0	37,0			-1	-1	0,0
R35	Piano 1	W	II	CbB	-	-	65	55	65	55	47,5	40,0			47,0	39,5			-1	-1	47,0	39,0			-1	-1	0,0
R36	Piano 0	W	II	CbB	-	-	65	55	65	55	49,0	42,5			49,5	42,5			0,5		49,0	42,5					0,5
R36	Piano 1	W	II	CbB	-	-	65	55	65	55	50,0	43,0			50,0	43,0					50,0	43,0					0,0
R36	Piano 2	W	II	CbB	-	-	65	55	65	55	50,5	43,5			50,5	44,0				0,5	50,5	43,5					0,0
R36	Piano 3	W	II	CbB	-	-	65	55	65	55	51,0	44,5			51,0	44,5					51,0	44,0			-1		0,0

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	RICETTORI										STATO ATTUALE				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA E MITIGAZIONI								
	Piano	Direzione	Classificazione	Fasce di pertinenza esistenti	Fasce di eptinenza nuove	Concorsualità (n. di infrastrutture)	Limite di immissione (Giorno) ATTUALE	Limite di immissione (Notte) ATTUALE	Limite di immissione (Giorno) FUTURO con infrastr.	Limite di immissione (Notte) FUTURO con infrastr.	Li (giorno)	Li (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Li (giorno) SF	Li (notte) SF	Superamento (giorno) SF	Superamento (notte) SF	Variazione (giorno) SF	Variazione (notte) SF	Li (giorno) SFM	Li (notte) SFM	Superamento (giorno) SFM	Superamento (notte) SFM	Variazione (giorno) SFM	Variazione (notte) SFM	Insertion loss barriere
R37	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	42,5	34,5			47,5	39,0			5	4,5	41,5	34,5			-1		6,0
R37	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	42,5	35,0			48,5	40,0			6	5	42,5	35,0					6,0
R37	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,5	36,0			49,0	40,5			5,5	4,5	44,0	36,5			0,5	0,5	5,0
R37a	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	42,5	35,0			49,5	41,0			7	6	43,0	36,0			0,5	1	6,5
R37a	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,0	35,5			50,0	41,5			7	6	43,5	36,5			0,5	1	6,5
R37b	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,0	36,5			50,5	41,5			7,5	5	43,5	37,0			0,5	0,5	7,0
R37b	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	44,0	37,0			51,0	42,5			7	5,5	45,0	38,0			1	1	6,0
R38	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,5	37,0			51,0	42,0			7,5	5	43,0	37,0			-1		8,0
R38	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	44,0	38,0			51,0	42,5			7	4,5	44,5	38,0			0,5		6,5
R38	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	45,5	39,5			51,5	43,0			6	3,5	46,5	40,0			1	0,5	5,0
R38a	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,0	35,5			54,5	44,5			12	9	44,5	36,5			1,5	1	10,0
R38a	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,5	36,0			54,5	45,0			11	9	46,0	38,0			2,5	2	8,5
R39	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,0	34,5			55,0	45,0			12	11	44,5	36,5			1,5	2	10,5
R39	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,0	35,0			55,0	45,0			12	10	46,0	38,0			3	3	9,0
R39	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	44,5	36,5			55,0	45,5			11	9	49,0	40,5			4,5	4	6,0
R39a	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,0	34,5			56,0	46,5			13	12	46,5	38,0			3,5	3,5	9,5

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	RICETTORI										STATO ATTUALE				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA E MITIGAZIONI								
	Piano	Direzione	Classificazione	Fasce di pertinenza esistenti	Fasce di eptinenza nuove	Concorsualità (n. di infrastrutture)	Limite di immissione (Giorno) ATTUALE	Limite di immissione (Notte) ATTUALE	Limite di immissione (Giorno) FUTURO con infrastr.	Limite di immissione (Notte) FUTURO con infrastr.	Li (giorno)	Li (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Li (giorno) SF	Li (notte) SF	Superamento (giorno) SF	Superamento (notte) SF	Variazione (giorno) SF	Variazione (notte) SF	Li (giorno) SFM	Li (notte) SFM	Superamento (giorno) SFM	Superamento (notte) SFM	Variazione (giorno) SFM	Variazione (notte) SFM	Insertion loss barriere
R39a	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	43,5	35,5			56,5	47,0			13	12	48,5	40,0			5	4,5	8,0
R40	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	58,5	51,0			57,0	50,0			-2	-1	57,0	49,5			-2	-2	0,0
R40	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	59,5	52,5			58,5	51,0			-1	-2	58,0	51,0			-2	-2	0,5
R40	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	59,5	52,5			58,5	51,0			-1	-2	58,0	51,0			-2	-2	0,5
R40	Piano 3	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	59,5	52,5			58,5	51,5			-1	-1	58,5	51,0			-1	-2	0,0
R40a	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	61,0	53,5			59,5	52,0			-2	-2	59,5	52,0			-2	-2	0,0
R40a	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	61,5	54,0			60,0	52,5			-2	-2	60,0	52,5			-2	-2	0,0
R41	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	56,5	53,0			58,0	53,5			1,5	0,5	57,5	53,0			1		0,5
R41	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	56,5	53,0			58,0	53,5			1,5	0,5	57,0	53,0			0,5		1,0
R41	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	56,0	52,0			58,5	53,0			2,5	1	57,0	52,5			1	0,5	1,5
R41a	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	54,5	51,5			56,5	52,0			2	0,5	55,5	51,5			1		1,0
R41a	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	55,0	51,5			57,0	52,0			2	0,5	55,5	52,0			0,5	0,5	1,5
R42	Piano 0	S	III	CbA	-	-	70	60	70	60	52,5	45,5			54,5	47,0			2	1,5	53,5	46,0			1	0,5	1,0
R42	Piano 1	S	III	CbA	-	-	70	60	70	60	54,0	47,5			55,5	48,0			1,5	0,5	54,5	47,5			0,5		1,0
R43	Piano 0	W	III	CbA	E	2	70	60	68,8	58,8	42,0	34,0			57,5	47,5			16	14	46,0	39,0			4	5	11,5
R43	Piano 1	W	III	CbA	E	2	70	60	68,8	58,8	43,5	36,0			57,5	47,5			14	12	47,0	39,0			3,5	3	10,5

PROGETTAZIONE ATI:

Ricettore	RICETTORI										STATO ATTUALE				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA				STATO FUTURO CON INFRASTRUTTURA E MITIGAZIONI								
	Piano	Direzione	Classificazione	Fasce di pertinenza esistenti	Fasce di eptinenza nuove	Concorsualità (n. di infrastrutture)	Limite di immissione (Giorno) ATTUALE	Limite di immissione (Notte) ATTUALE	Limite di immissione (Giorno) FUTURO con infrastr.	Limite di immissione (Notte) FUTURO con infrastr.	Li (giorno)	Li (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Li (giorno) SF	Li (notte) SF	Superamento (giorno) SF	Superamento (notte) SF	Variazione (giorno) SF	Variazione (notte) SF	Li (giorno) SFM	Li (notte) SFM	Superamento (giorno) SFM	Superamento (notte) SFM	Variazione (giorno) SFM	Variazione (notte) SFM	Insertion loss barriere
R43a	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	42,5	34,0			57,0	47,0			15	13	46,5	38,0			4	4	10,5
R43a	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	44,0	36,0			57,5	48,0			14	12	49,5	41,0			5,5	5	8,0
R44	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	53,0	49,0			58,0	51,0			5	2	55,5	49,5			2,5	0,5	2,5
R44	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	54,0	49,5			58,5	51,5			4,5	2	56,0	50,5			2	1	2,5
R44	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	53,5	49,5			58,5	51,5			5	2	56,0	50,0			2,5	0,5	2,5
R44	Piano 3	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	53,5	49,0			58,5	51,5			5	2,5	56,0	50,0			2,5	1	2,5
R45	Piano 0	SW	III	CbA	-	-	70	60	70	60	56,5	49,0			57,5	49,5			1	0,5	56,0	48,5			-1	-1	1,5
R45	Piano 1	SW	III	CbA	-	-	70	60	70	60	56,5	49,5			57,5	50,0			1	0,5	56,5	49,0				-1	1,0
R46	Piano 0	SW	III	CbA	-	-	70	60	70	60	60,5	53,5			59,5	51,5			-1	-2	58,0	50,0			-3	-4	1,5
R46	Piano 1	SW	III	CbA	-	-	70	60	70	60	61,0	54,0			60,0	52,5			-1	-2	59,0	51,0			-2	-3	1,0
R48	Piano 0	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	60,0	52,5			60,0	52,0				-1	59,0	50,5			-1	-2	1,0
R48	Piano 1	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	60,5	53,0			61,0	53,0			0,5		60,0	51,5			-1	-2	1,0
R48	Piano 2	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	60,5	53,0			61,5	53,0			1		60,0	51,5			-1	-2	1,5
R48	Piano 3	W	III	CbA	-	-	70	60	70	60	60,5	53,0			61,5	53,5			1	0,5	60,0	51,5			-1	-2	1,5

PROGETTAZIONE ATI:

3. RUMORE DA TRAFFICO INDOTTO (CANTIERE)

RICETTORI					STATO ATTUALE		INCREMENTO TRAFFICO		
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di immissione (Giorno)	Li (giorno)	Superamento (giorno)	Li (giorno) CANTIERE	Superamento (giorno) CANTIERE	Variazione (giorno) CANTIERE
R14	Piano 0	-	W	60	41,5		41,5		
R14	Piano 1	-	W	60	46,0		46,0		
R16	Piano 0	-	W	60	46,0		46,0		
R16	Piano 1	-	W	60	47,5		47,5		
R17	Piano 0	-	SE	60	49,5		50,0		0,5
R17	Piano 1	-	SE	60	50,5		50,5		
R17	Piano 2	-	SE	60	50,5		50,5		
R17	Piano 3	-	SE	60	51,5		51,5		
R18 - Scuola elementare Duca d'Aosta	Piano 0	CbB	SE	50	52,0	2	52,0	2	
R18 - Scuola elementare Duca d'Aosta	Piano 1	CbB	SE	50	52,5	2,5	52,5	2,5	
R18 - Scuola elementare Duca d'Aosta	Piano 2	CbB	SE	50	53,0	3	52,5	2,5	-0,5
R19 - Scuola Media Rinaldo Zardini	Piano 0	-	E	50	47,5		47,5		

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI					STATO ATTUALE		INCREMENTO TRAFFICO		
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di immissione (Giorno)	Li (giorno)	Superamento (giorno)	Li (giorno) CANTIERE	Superamento (giorno)CANTIERE	Variazione (giorno) CANTIERE
R19 - Scuola Media Rinaldo Zardini	Piano 1	-	E	50	49,0		49,5		0,5
R20 - Scuola d'Arte	Piano 0	CbB	SW	50	53,0	3	53,5	3,5	0,5
R20 - Scuola d'Arte	Piano 1	CbB	SW	50	54,0	4	54,5	4,5	0,5
R20 - Scuola d'Arte	Piano 2	CbB	SW	50	54,5	4,5	55,0	5	0,5
R21	Piano 0	CbA	W	70	59,5		59,5		
R21	Piano 1	CbA	W	70	60,5		60,5		
R21	Piano 2	CbA	W	70	61,0		61,0		
R21	Piano 3	CbA	W	70	61,0		61,0		
R21	Piano 4	CbA	W	70	61,5		61,5		
R22	Piano 0	CbA	W	70	51,5		51,5		
R22	Piano 1	CbA	W	70	53,0		53,0		
R23	Piano 0	CbA	S	70	53,5		53,0		-0,5
R23	Piano 1	CbA	S	70	54,5		54,0		-0,5
R23	Piano 2	CbA	S	70	55,0		55,0		

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI					STATO ATTUALE		INCREMENTO TRAFFICO		
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di immissione (Giorno)	Li (giorno)	Superamento (giorno)	Li (giorno) CANTIERE	Superamento (giorno)CANTIERE	Variazione (giorno) CANTIERE
R24 - Carabinieri	Piano 0	CbA	SW	70	42,0		42,5		0,5
R24 - Carabinieri	Piano 1	CbA	SW	70	43,5		44,0		0,5
R25	Piano 0	-	SE	60	52,0		54,0		2
R25	Piano 1	-	SE	60	53,5		55,0		1,5
R26	Piano 0	CbB	SW	65	45,5		45,5		
R26	Piano 1	CbB	SW	65	47,0		47,0		
R26	Piano 2	CbB	SW	65	47,5		48,0		0,5
R27	Piano 0	CbA	W	70	63,5		63,5		
R27	Piano 1	CbA	W	70	64,5		64,5		
R28	Piano 0	CbB	S	65	61,5		61,5		
R28	Piano 1	CbB	S	65	61,5		61,5		
R28	Piano 2	CbB	S	65	61,5		61,5		
R28	Piano 3	CbB	S	65	61,0		61,0		
R29	Piano 0	CbB	S	65	52,5		52,5		

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI					STATO ATTUALE		INCREMENTO TRAFFICO		
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di immissione (Giorno)	Li (giorno)	Superamento (giorno)	Li (giorno) CANTIERE	Superamento (giorno)CANTIERE	Variazione (giorno) CANTIERE
R29	Piano 1	CbB	S	65	54,0		54,0		
R29	Piano 2	CbB	S	65	54,5		54,5		
R30	Piano 0	CbB	W	65	57,5		57,5		
R30	Piano 1	CbB	W	65	58,0		58,0		
R30	Piano 2	CbB	W	65	57,5		57,5		
R30	Piano 3	CbB	W	65	57,5		57,5		
R31	Piano 0	CbA	W	70	57,5		57,5		
R31	Piano 1	CbA	W	70	59,0		58,5		-0,5
R31	Piano 2	CbA	W	70	58,0		58,0		
R32	Piano 0	CbA	SW	70	41,5		42,0		0,5
R32	Piano 1	CbA	SW	70	42,5		43,0		0,5
R32	Piano 2	CbA	SW	70	44,0		44,5		0,5
R32a	Piano 0	CbA	W	70	42,5		43,0		0,5
R32a	Piano 1	CbA	W	70	44,0		44,5		0,5

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI					STATO ATTUALE		INCREMENTO TRAFFICO		
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di immissione (Giorno)	Li (giorno)	Superamento (giorno)	Li (giorno) CANTIERE	Superamento (giorno)CANTIERE	Variazione (giorno) CANTIERE
R32b	Piano 0	CbA	W	70	43,0		43,5		0,5
R32b	Piano 1	CbA	W	70	44,0		44,5		0,5
R33	Piano 0	CbA	W	70	57,0		59,5		2,5
R33	Piano 1	CbA	W	70	56,0		59,0		3
R33	Piano 2	CbA	W	70	55,5		58,5		3
R33	Piano 3	CbA	W	70	54,5		57,0		2,5
R33a	Piano 0	CbA	W	70	55,0		58,5		3,5
R33a	Piano 1	CbA	W	70	55,5		58,5		3
R33b	Piano 0	CbA	W	70	53,0		56,0		3
R33b	Piano 1	CbA	W	70	53,5		56,0		2,5
R34	Piano 0	CbA	W	70	52,5		52,5		
R34	Piano 1	CbA	W	70	54,0		54,0		
R34	Piano 2	CbA	W	70	54,5		54,0		-0,5
R34	Piano 3	CbA	W	70	54,5		54,5		

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI					STATO ATTUALE		INCREMENTO TRAFFICO		
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di immissione (Giorno)	Li (giorno)	Superamento (giorno)	Li (giorno) CANTIERE	Superamento (giorno)CANTIERE	Variazione (giorno) CANTIERE
R35	Piano 0	CbB	W	65	45,5		45,5		
R35	Piano 1	CbB	W	65	47,5		47,5		
R36	Piano 0	CbB	W	65	49,0		49,0		
R36	Piano 1	CbB	W	65	50,0		50,0		
R36	Piano 2	CbB	W	65	50,5		50,5		
R36	Piano 3	CbB	W	65	51,0		51,0		
R37	Piano 0	CbA	W	70	42,5		43,0		0,5
R37	Piano 1	CbA	W	70	42,5		43,0		0,5
R37	Piano 2	CbA	W	70	43,5		44,0		0,5
R37a	Piano 0	CbA	W	70	42,5		43,0		0,5
R37a	Piano 1	CbA	W	70	43,0		43,5		0,5
R37b	Piano 0	CbA	W	70	43,0		44,0		1
R37b	Piano 1	CbA	W	70	44,0		45,0		1
R38	Piano 0	CbA	W	70	43,5		44,5		1

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI					STATO ATTUALE		INCREMENTO TRAFFICO		
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di immissione (Giorno)	Li (giorno)	Superamento (giorno)	Li (giorno) CANTIERE	Superamento (giorno)CANTIERE	Variatione (giorno) CANTIERE
R38	Piano 1	CbA	W	70	44,0		45,0		1
R38	Piano 2	CbA	W	70	45,5		46,5		1
R38a	Piano 0	CbA	W	70	43,0		43,5		0,5
R38a	Piano 1	CbA	W	70	43,5		44,5		1
R39	Piano 0	CbA	W	70	43,0		43,5		0,5
R39	Piano 1	CbA	W	70	43,0		43,5		0,5
R39	Piano 2	CbA	W	70	44,5		44,5		
R39a	Piano 0	CbA	W	70	43,0		43,5		0,5
R39a	Piano 1	CbA	W	70	43,5		44,0		0,5
R40	Piano 0	CbA	W	70	58,5		58,0		-0,5
R40	Piano 1	CbA	W	70	59,5		59,5		
R40	Piano 2	CbA	W	70	59,5		59,5		
R40	Piano 3	CbA	W	70	59,5		59,5		
R40a	Piano 0	CbA	W	70	61,0		60,5		-0,5

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI					STATO ATTUALE		INCREMENTO TRAFFICO		
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di immissione (Giorno)	Li (giorno)	Superamento (giorno)	Li (giorno) CANTIERE	Superamento (giorno)CANTIERE	Variazione (giorno) CANTIERE
R40a	Piano 1	CbA	W	70	61,5		61,5		
R41	Piano 0	CbA	W	70	56,5		59,0		2,5
R41	Piano 1	CbA	W	70	56,5		59,0		2,5
R41	Piano 2	CbA	W	70	56,0		58,0		2
R41a	Piano 0	CbA	W	70	54,5		57,0		2,5
R41a	Piano 1	CbA	W	70	55,0		57,5		2,5
R42	Piano 0	CbA	S	70	52,5		52,5		
R42	Piano 1	CbA	S	70	54,0		54,0		
R43	Piano 0	CbA	W	70	42,0		42,5		0,5
R43	Piano 1	CbA	W	70	43,5		44,0		0,5
R43a	Piano 0	CbA	W	70	42,5		43,5		1
R43a	Piano 1	CbA	W	70	44,0		44,5		0,5
R44	Piano 0	CbA	W	70	53,0		55,0		2
R44	Piano 1	CbA	W	70	54,0		56,0		2

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI					STATO ATTUALE		INCREMENTO TRAFFICO		
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di immissione (Giorno)	Li (giorno)	Superamento (giorno)	Li (giorno) CANTIERE	Superamento (giorno)CANTIERE	Variazione (giorno) CANTIERE
R44	Piano 2	CbA	W	70	53,5		55,5		2
R44	Piano 3	CbA	W	70	53,5		55,5		2
R45	Piano 0	CbA	SW	70	56,5		56,5		
R45	Piano 1	CbA	SW	70	56,5		56,5		
R46	Piano 0	CbA	SW	70	60,5		60,5		
R46	Piano 1	CbA	SW	70	61,0		61,0		
R48	Piano 0	CbA	W	70	60,0		60,0		
R48	Piano 1	CbA	W	70	60,5		60,5		
R48	Piano 2	CbA	W	70	60,5		60,5		
R48	Piano 3	CbA	W	70	60,5		60,5		

PROGETTAZIONE ATI:

4. RUMORE EMESSO (CANTIERE)

RICETTORI						EMISSIONE CANTIERE (SENZA MITIGAZIONE)				EMISSIONE CANTIERE (CON MITIGAZIONE)			
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di emissione (Giorno)	Limite di emissione (Notte)	Le (giorno)	Le (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Le (giorno) M	Le (notte) M	Superamento (giorno) M	Superamento (notte) M
R14	Piano 0	III	W	55	45	20,0	0,0			19,5	0,0		
R14	Piano 1	III	W	55	45	35,5	0,0			35,0	0,0		
R16	Piano 0	III	W	55	45	19,5	0,0			19,0	0,0		
R16	Piano 1	III	W	55	45	32,0	0,0			31,5	0,0		
R17	Piano 0	III	SE	55	45	39,5	0,0			39,0	0,0		
R17	Piano 1	III	SE	55	45	39,5	0,0			39,0	0,0		
R17	Piano 2	III	SE	55	45	39,5	0,0			39,0	0,0		
R17	Piano 3	III	SE	55	45	40,0	0,0			39,0	0,0		
R18 - Scuola elementare Duca d'Aosta	Piano 0	I	SE	45	35	41,0	0,0			40,5	0,0		
R18 - Scuola elementare Duca d'Aosta	Piano 1	I	SE	45	35	41,5	0,0			41,0	0,0		
R18 - Scuola elementare Duca d'Aosta	Piano 2	I	SE	45	35	42,0	0,0			41,5	0,0		
R19 - Scuola Media Rinaldo Zardini	Piano 0	I	E	45	35	44,5	0,0			44,5	0,0		
R19 - Scuola Media Rinaldo Zardini	Piano 1	I	E	45	35	45,0	0,0	0		45,0	0,0	0	
R20 - Scuola d'Arte	Piano 0	I	SW	45	35	41,0	0,0			40,5	0,0		
R20 - Scuola d'Arte	Piano 1	I	SW	45	35	42,5	0,0			41,5	0,0		
R20 - Scuola d'Arte	Piano 2	I	SW	45	35	43,0	0,0			42,5	0,0		

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI						EMISSIONE CANTIERE (SENZA MITIGAZIONE)				EMISSIONE CANTIERE (CON MITIGAZIONE)			
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di emissione (Giorno)	Limite di emissione (Notte)	Le (giorno)	Le (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Le (giorno) M	Le (notte) M	Superamento (giorno) M	Superamento (notte) M
R21	Piano 0	III	W	55	45	37,0	0,0			36,0	0,0		
R21	Piano 1	III	W	55	45	37,5	0,0			36,5	0,0		
R21	Piano 2	III	W	55	45	38,5	0,0			38,0	0,0		
R21	Piano 3	III	W	55	45	39,0	0,0			38,0	0,0		
R21	Piano 4	III	W	55	45	38,5	0,0			37,5	0,0		
R22	Piano 0	III	W	55	45	33,0	0,0			32,5	0,0		
R22	Piano 1	III	W	55	45	36,5	0,0			36,0	0,0		
R23	Piano 0	III	S	55	45	30,5	0,0			30,0	0,0		
R23	Piano 1	III	S	55	45	35,5	0,0			34,5	0,0		
R23	Piano 2	III	S	55	45	37,0	0,0			36,0	0,0		
R24 - Carabinieri	Piano 0	III	SW	55	45	49,0	0,0			47,5	0,0		
R24 - Carabinieri	Piano 1	III	SW	55	45	50,5	0,0			49,0	0,0		
R25	Piano 0	III	SE	55	45	47,5	0,0			47,0	0,0		
R25	Piano 1	III	SE	55	45	48,0	0,0			47,5	0,0		
R26	Piano 0	III	SW	55	45	57,0	0,0	2		49,5	0,0		
R26	Piano 1	III	SW	55	45	58,0	0,0	3		52,0	0,0		
R26	Piano 2	III	SW	55	45	58,0	0,0	3		53,5	0,0		
R27	Piano 0	III	W	55	45	38,5	0,0			37,5	0,0		
R27	Piano 1	III	W	55	45	41,0	0,0			40,0	0,0		

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI						EMISSIONE CANTIERE (SENZA MITIGAZIONE)				EMISSIONE CANTIERE (CON MITIGAZIONE)			
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di emissione (Giorno)	Limite di emissione (Notte)	Le (giorno)	Le (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Le (giorno) M	Le (notte) M	Superamento (giorno) M	Superamento (notte) M
R28	Piano 0	III	S	55	45	35,0	0,0			34,0	0,0		
R28	Piano 1	III	S	55	45	37,5	0,0			36,5	0,0		
R28	Piano 2	III	S	55	45	39,0	0,0			38,0	0,0		
R28	Piano 3	III	S	55	45	40,5	0,0			39,5	0,0		
R29	Piano 0	II	S	50	40	35,5	0,0			34,5	0,0		
R29	Piano 1	II	S	50	40	36,5	0,0			35,5	0,0		
R29	Piano 2	II	S	50	40	37,5	0,0			36,5	0,0		
R30	Piano 0	II	W	50	40	37,5	0,0			37,0	0,0		
R30	Piano 1	II	W	50	40	39,5	0,0			38,5	0,0		
R30	Piano 2	II	W	50	40	40,0	0,0			39,0	0,0		
R30	Piano 3	II	W	50	40	40,5	0,0			39,5	0,0		
R31	Piano 0	III	W	55	45	39,5	0,0			38,5	0,0		
R31	Piano 1	III	W	55	45	41,5	0,0			40,5	0,0		
R31	Piano 2	III	W	55	45	43,0	0,0			42,0	0,0		
R32	Piano 0	III	SW	55	45	51,0	0,0			50,5	0,0		
R32	Piano 1	III	SW	55	45	52,0	0,0			51,0	0,0		
R32	Piano 2	III	SW	55	45	52,5	0,0			51,5	0,0		
R32a	Piano 0	III	W	55	45	51,0	0,0			50,5	0,0		
R32a	Piano 1	III	W	55	45	52,0	0,0			51,5	0,0		

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI						EMISSIONE CANTIERE (SENZA MITIGAZIONE)				EMISSIONE CANTIERE (CON MITIGAZIONE)			
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di emissione (Giorno)	Limite di emissione (Notte)	Le (giorno)	Le (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Le (giorno) M	Le (notte) M	Superamento (giorno) M	Superamento (notte) M
R32b	Piano 0	III	W	55	45	47,5	0,0			46,0	0,0		
R32b	Piano 1	III	W	55	45	49,0	0,0			47,5	0,0		
R33	Piano 0	III	W	55	45	45,0	0,0			44,5	0,0		
R33	Piano 1	III	W	55	45	46,5	0,0			45,5	0,0		
R33	Piano 2	III	W	55	45	48,0	0,0			47,0	0,0		
R33	Piano 3	III	W	55	45	48,5	0,0			48,0	0,0		
R33a	Piano 0	III	W	55	45	44,0	0,0			43,5	0,0		
R33a	Piano 1	III	W	55	45	46,5	0,0			46,0	0,0		
R33b	Piano 0	III	W	55	45	44,0	0,0			43,5	0,0		
R33b	Piano 1	III	W	55	45	46,5	0,0			46,0	0,0		
R34	Piano 0	III	W	55	45	39,0	0,0			38,0	0,0		
R34	Piano 1	III	W	55	45	41,0	0,0			40,0	0,0		
R34	Piano 2	III	W	55	45	42,0	0,0			41,5	0,0		
R34	Piano 3	III	W	55	45	43,0	0,0			42,0	0,0		
R35	Piano 0	II	W	50	40	37,5	0,0			36,5	0,0		
R35	Piano 1	II	W	50	40	39,5	0,0			38,5	0,0		
R36	Piano 0	II	W	50	40	40,5	0,0			40,0	0,0		
R36	Piano 1	II	W	50	40	41,0	0,0			40,5	0,0		
R36	Piano 2	II	W	50	40	41,5	0,0			40,5	0,0		

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI						EMISSIONE CANTIERE (SENZA MITIGAZIONE)				EMISSIONE CANTIERE (CON MITIGAZIONE)			
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di emissione (Giorno)	Limite di emissione (Notte)	Le (giorno)	Le (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Le (giorno) M	Le (notte) M	Superamento (giorno) M	Superamento (notte) M
R36	Piano 3	II	W	50	40	41,5	0,0			41,0	0,0		
R37	Piano 0	III	W	55	45	53,0	0,0			52,5	0,0		
R37	Piano 1	III	W	55	45	54,0	0,0			53,5	0,0		
R37	Piano 2	III	W	55	45	54,5	0,0			54,0	0,0		
R37a	Piano 0	III	W	55	45	52,5	0,0			52,0	0,0		
R37a	Piano 1	III	W	55	45	53,0	0,0			52,5	0,0		
R37b	Piano 0	III	W	55	45	51,0	0,0			50,5	0,0		
R37b	Piano 1	III	W	55	45	52,0	0,0			51,5	0,0		
R38	Piano 0	III	W	55	45	51,0	0,0			50,5	0,0		
R38	Piano 1	III	W	55	45	51,5	0,0			51,0	0,0		
R38	Piano 2	III	W	55	45	52,5	0,0			52,0	0,0		
R38a	Piano 0	III	W	55	45	53,0	0,0			52,0	0,0		
R38a	Piano 1	III	W	55	45	53,5	0,0			53,0	0,0		
R39	Piano 0	III	W	55	45	52,5	0,0			52,0	0,0		
R39	Piano 1	III	W	55	45	53,5	0,0			52,5	0,0		
R39	Piano 2	III	W	55	45	54,0	0,0			53,5	0,0		
R39a	Piano 0	III	W	55	45	53,5	0,0			52,5	0,0		
R39a	Piano 1	III	W	55	45	54,5	0,0			53,5	0,0		
R40	Piano 0	III	W	55	45	42,0	0,0			41,0	0,0		

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI						EMISSIONE CANTIERE (SENZA MITIGAZIONE)				EMISSIONE CANTIERE (CON MITIGAZIONE)			
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di emissione (Giorno)	Limite di emissione (Notte)	Le (giorno)	Le (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Le (giorno) M	Le (notte) M	Superamento (giorno) M	Superamento (notte) M
R40	Piano 1	III	W	55	45	44,0	0,0			43,5	0,0		
R40	Piano 2	III	W	55	45	45,5	0,0			45,0	0,0		
R40	Piano 3	III	W	55	45	46,5	0,0			45,5	0,0		
R40a	Piano 0	III	W	55	45	42,5	0,0			42,0	0,0		
R40a	Piano 1	III	W	55	45	44,0	0,0			43,5	0,0		
R41	Piano 0	III	W	55	45	48,5	0,0			47,0	0,0		
R41	Piano 1	III	W	55	45	49,5	0,0			48,5	0,0		
R41	Piano 2	III	W	55	45	51,0	0,0			50,0	0,0		
R41a	Piano 0	III	W	55	45	48,0	0,0			46,5	0,0		
R41a	Piano 1	III	W	55	45	49,0	0,0			48,0	0,0		
R42	Piano 0	III	S	55	45	42,0	0,0			41,5	0,0		
R42	Piano 1	III	S	55	45	43,5	0,0			43,0	0,0		
R43	Piano 0	III	W	55	45	55,5	0,0	0,5		49,0	0,0		
R43	Piano 1	III	W	55	45	56,5	0,0	1,5		52,0	0,0		
R43a	Piano 0	III	W	55	45	54,5	0,0			50,0	0,0		
R43a	Piano 1	III	W	55	45	55,5	0,0	0,5		52,0	0,0		
R44	Piano 0	III	W	55	45	50,0	0,0			48,5	0,0		
R44	Piano 1	III	W	55	45	51,0	0,0			49,5	0,0		
R44	Piano 2	III	W	55	45	52,0	0,0			50,5	0,0		

PROGETTAZIONE ATI:

RICETTORI						EMISSIONE CANTIERE (SENZA MITIGAZIONE)				EMISSIONE CANTIERE (CON MITIGAZIONE)			
Ricettore	Piano	Classificazione	Direzione	Limite di emissione (Giorno)	Limite di emissione (Notte)	Le (giorno)	Le (notte)	Superamento (giorno)	Superamento (notte)	Le (giorno) M	Le (notte) M	Superamento (giorno) M	Superamento (notte) M
R44	Piano 3	III	W	55	45	52,5	0,0			51,5	0,0		
R45	Piano 0	III	SW	55	45	45,0	0,0			44,0	0,0		
R45	Piano 1	III	SW	55	45	45,0	0,0			44,5	0,0		
R46	Piano 0	III	SW	55	45	46,0	0,0			45,5	0,0		
R46	Piano 1	III	SW	55	45	46,5	0,0			46,0	0,0		
R48	Piano 0	III	W	55	45	46,0	0,0			45,5	0,0		
R48	Piano 1	III	W	55	45	46,5	0,0			46,0	0,0		
R48	Piano 2	III	W	55	45	47,0	0,0			46,5	0,0		
R48	Piano 3	III	W	55	45	47,0	0,0			46,5	0,0		

PROGETTAZIONE ATI: