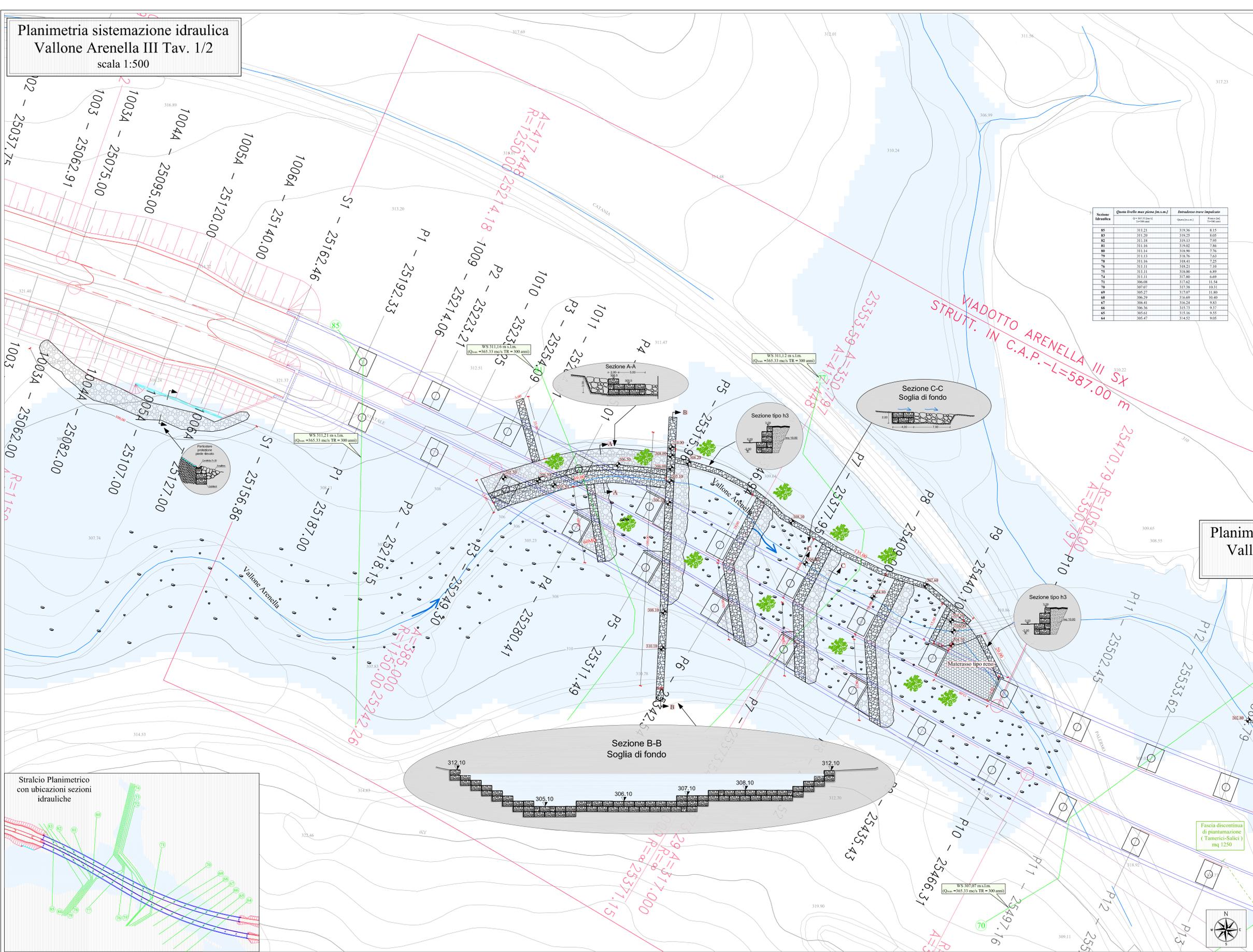
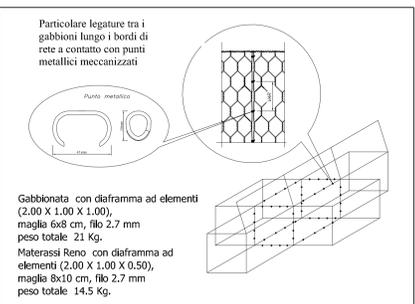


**Planimetria sistemazione idraulica**  
**Vallone Arenella III Tav. 1/2**  
 scala 1:500

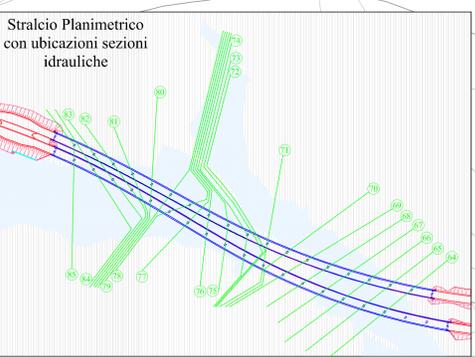


Stazione Idraulica	Quota livello max piena [m s.l.m.]		Intervento travo impalcato	
	Q=365.33 mc/s	Q=300 mc/s	Quota [m]	Intervento [m]
85	311.21	311.21	319.36	8.15
83	311.20	311.20	319.25	8.05
82	311.18	311.18	319.13	7.95
81	311.16	311.16	319.02	7.86
80	311.14	311.14	318.90	7.76
79	311.13	311.13	318.76	7.63
78	311.11	311.11	318.43	7.32
76	311.11	311.11	318.21	7.10
75	311.11	311.11	318.00	6.89
74	311.11	311.11	317.80	6.69
71	306.08	306.08	317.62	11.54
70	307.07	307.07	317.38	10.31
69	308.27	308.27	317.07	8.80
68	308.29	308.29	316.69	8.40
67	308.41	308.41	316.24	7.83
66	308.36	308.36	315.73	7.37
65	308.61	308.61	315.16	6.55
64	308.47	308.47	314.83	6.36



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
Gabbioni	- Diametro filo zincato = 2.7 mm - Normativa di riferimento = UNI 8018 - Maglia = 6x8 cm
Materassi Reno	- Diametro filo zincato = 2.7 mm - Normativa di riferimento = UNI 8018 - Maglia = 8x10 cm
Scogliera	- Ammasso costituito da: - scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15% - scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45% - scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30% - scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10%

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme UNI 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N° 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con IA19

PROGETTO DEFINITIVO	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dot. Ing. M. Raccosta Dot. Ing. M. Raccosta Dot. Ing. A. Benfante Dot. Ing. M. Carfagna Dot. Ing. M. Trovati Dot. Ing. S. Spagnolo Dot. Ing. M. Raccosta
VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dot. Ing. Massimiliano Fedala	
VISTO RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	PROTOCOLLO
Dot. Ing. Adriano Valente	
INTEGRAZIONI PRESTAZIONE SPECIFICATIVE	
Dot. Ing. M. Raccosta	

**SISTEMAZIONI IDRAULICHE**  
 VALLONE ARENELLA - Viadotto Arenella III  
 PLANIMETRIA Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA	
003-IDR-PL10a.dwg	003-IDR-PL10a.dwg	B	01	1:500	
D					
C					
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arcuti	C. Marro
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arcuti	C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	RESP. TECNICO	RESP. OPERATIVO	RESP. DIRETTORE

