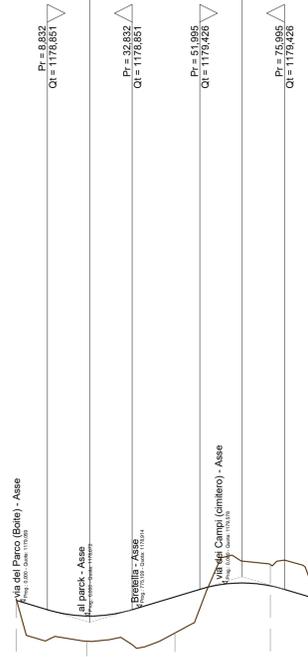


| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA | h = -0,62 L = 20,83 i = -3,00% | h = 1,29 L = 43,16 i = 3,00% | h = -0,62 L = 20,83 i = -3,00% |
|------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
|------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|

| N. | 1 | 2 |
|----|----------|----------|
| Pr | 20,832 | 63,995 |
| Qt | 1178,491 | 1179,786 |
| R | 400,000 | 400,000 |
| T | 12,000 | 12,000 |
| Ft | 0,180 | 0,180 |
| Sv | 24,004 | 24,004 |



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 1173,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| DISTANZE PARZIALI | 20.000 | 25.000 | 27.000 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0.000 | -20.000 | -45.000 |
| QUOTE TERRENO | -1179.161 | -1177.866 | -1178.203 |
| QUOTE PROGETTO | -1179.116 | -1178.672 | -1179.216 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0.045 | -0.716 | -1.014 |
| ETOMETRICHE | 0 | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Sv = 48,713 R = 13,500 | Sv = 36,110 R = 13,500 | |
| SOPRAELEVAZIONI | SX 2.000% DX -2.000% | 2.000% -2.000% | 2.000% -2.000% |
| DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' | 40 | Vp 35,00 | 40 |
| | 30 | | 30 |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.51 - VARIANTE DI CORTINA
LOTTO 1 - MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' DI ACCESSO ALL'ABITATO DI CORTINA
LOTTO 2 - BYPASS DI CORTINA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA VE406

PROGETTAZIONE: ATI GP INGEGNERIA - ENGEXO - COOPROGETTI - SAIM

| | |
|---|---|
| IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR 2012/10/16/17/18/19/20/21/22) | GRUPPO DI PROGETTAZIONE: GP INGEGNERIA Gestione Progetti - Ingegneria srl Ing. Emiliano Moscatelli Ord. Ingegneri Provincia di Roma n. 20752 |
| Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035 | Ing. Claudio Muller Ord. Ingegneri Provincia di Roma n. 15754 arch. Saverio Camati Ord. Architetti Provincia di Roma n. 14652 Ing. Giuseppe Ligammarì Ord. Ingegneri Provincia di Frosinone n. 803 Ing. Matteo Bordugo Ord. Ingegneri Provincia di Frosinone n. 790 Ing. Moreno Porfili Ord. Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 Ing. Giuseppe Risto Ord. Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 |
| IL GEOLOGO | Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541 |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: | arch. Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270 |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO | Ing. Ettore De Cesbron de la Grennelais |

Lotto 1 - Progetto stradale
Intersezioni e svincoli - Rotatoria Parcheggio
Profilo longitudinale

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|------------------|------------|-------------------------------------|
| DPVE0406 D 2101 | V02PS05TRAFFP01A | A | 1:1000/100 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | Emissione | Febb. 2023 | G.Ligammarì G.Ligammarì G. Guiducci |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |