

Planimetria sistemazione idraulica Vallone Arenella III Tav. 2/2 scala 1:500

Sezione Idraulica	Quota livello max piena [m.s.m.]		Intradosso trave impalcato	
	Q = 365.33 [mc/s] T=300 anni	T=300 anni	Quota [m.s.m.]	Fianco [m] T=300 anni
85	311.21	319.36	8.15	
83	311.20	319.25	8.05	
82	311.18	319.13	7.95	
81	311.16	319.02	7.86	
80	311.14	318.90	7.76	
79	311.13	318.76	7.63	
78	311.16	318.41	7.25	
76	311.11	318.21	7.10	
75	311.11	318.00	6.89	
74	311.11	317.80	6.69	
71	306.08	317.62	11.54	
70	307.07	317.38	10.31	
69	305.27	317.07	11.80	
68	306.29	316.69	10.40	
67	306.41	316.24	9.83	
66	306.36	315.73	9.37	
65	305.61	315.16	9.55	
64	305.47	314.52	9.05	

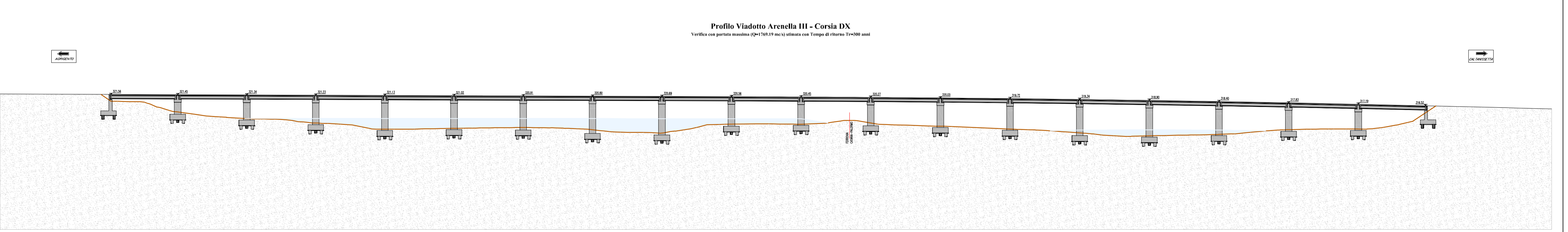
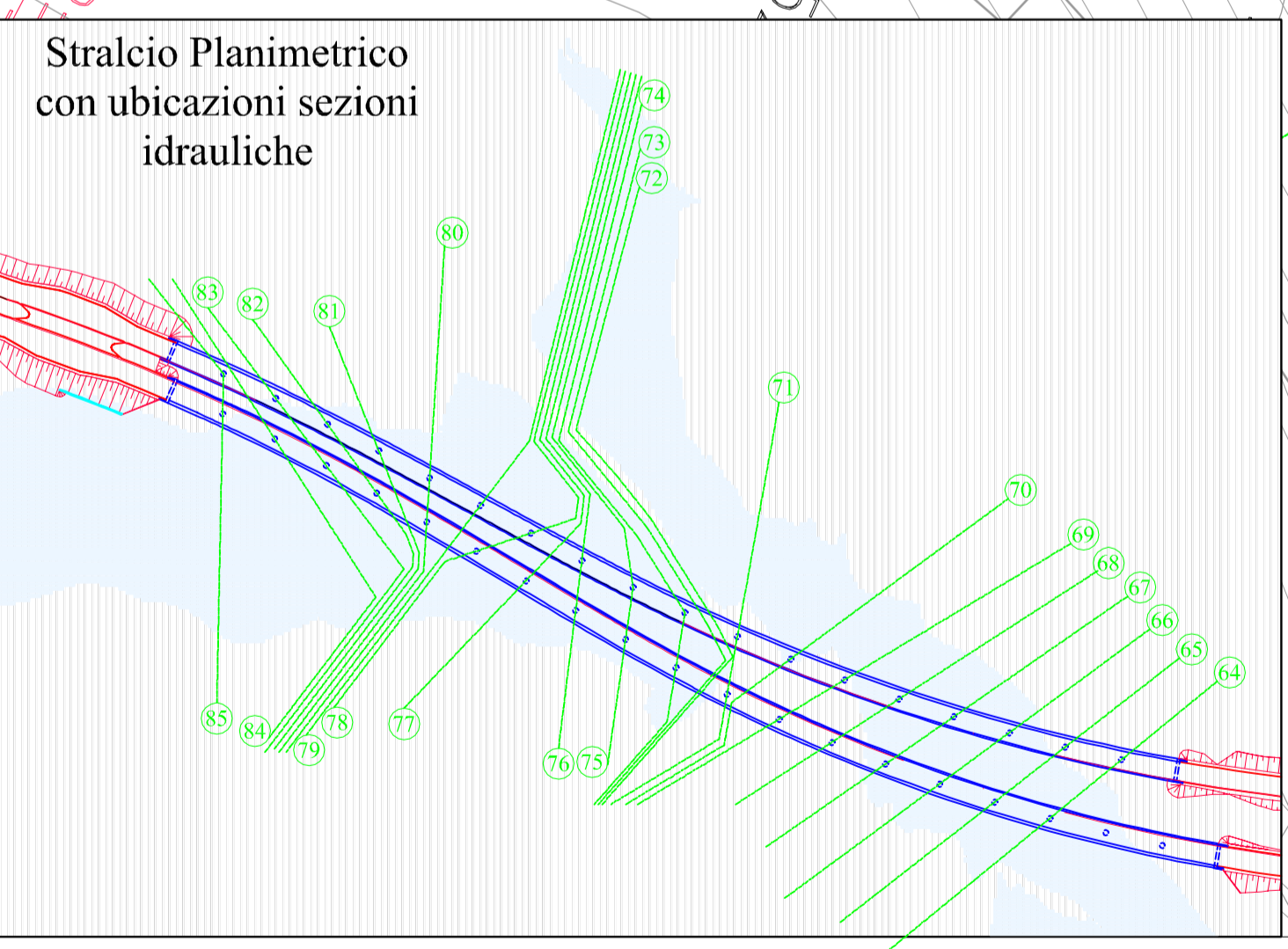
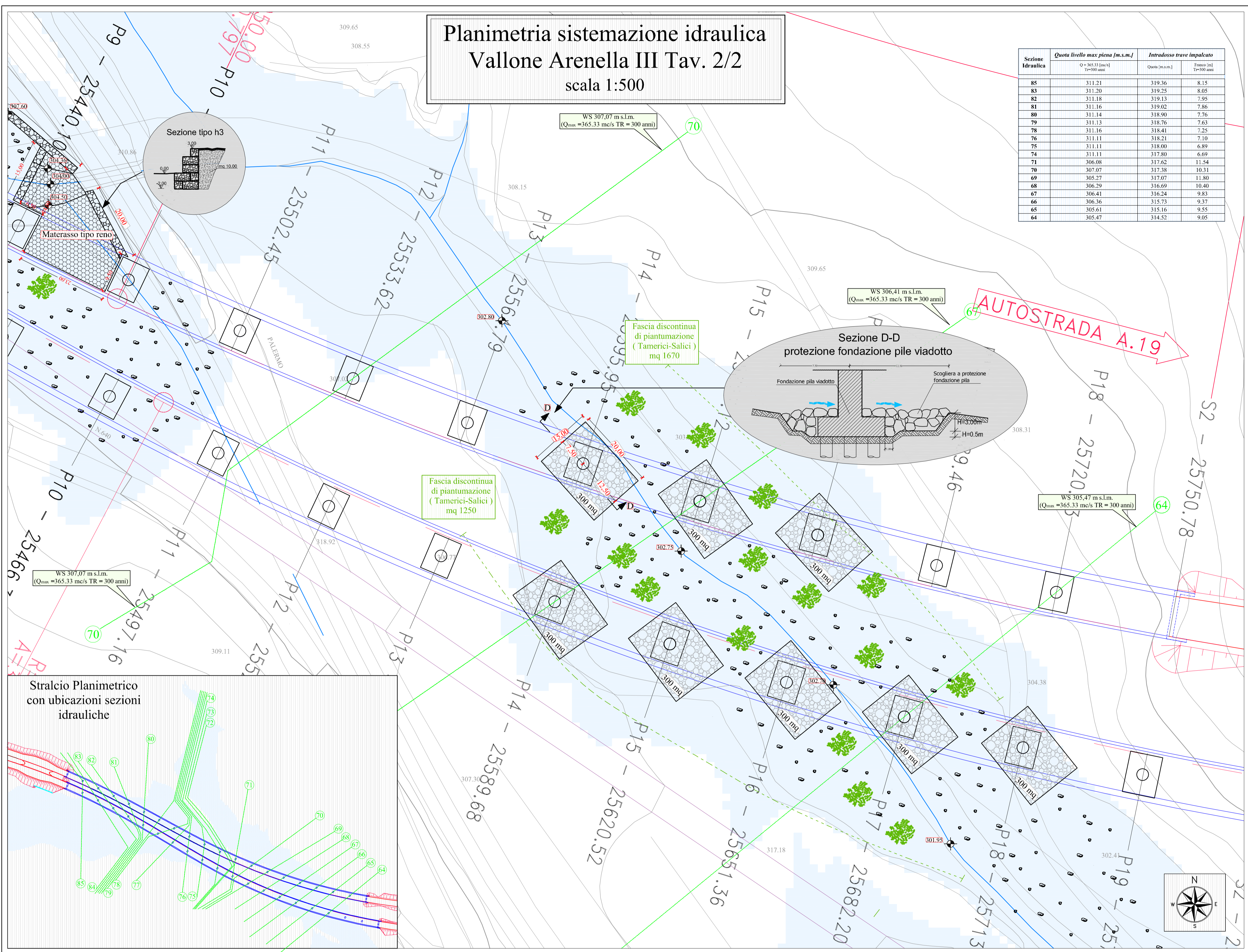
Particolare legature tra i gabbioni lungo i bordi di rete a contatto con punti metallici meccanizzati

Gabbionata con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 1.00), maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm peso totale 21 Kg.

Materassi Reno con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 0.50), maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm peso totale 14.5 Kg.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
Gabbioni	- Diametro filo zincato = 2.7 mm - Normativa di riferimento = UNI 8018 - Maglia = 6x8 cm
Materassi Reno	- Diametro filo zincato = 2.7 mm - Normativa di riferimento = UNI 8018 - Maglia = 8x10 cm
Scogliera	- Ammasso costituito da: - scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15% - scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45% - scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30% - scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10%

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme UNI 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N° 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	DATA
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1865 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carlino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
	IL GEOLOGO	PROTOCOLLO
	INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
	Dott. Ing. M. Raccosta	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	

**SISTEMAZIONI IDRAULICHE
VALLONE ARENELLA - Viadotto Arenella III
PLANIMETRIA Tav. 2/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	ID03-IDR-PL10b.dwg	B	02 di 02	1:500
CODICE ELAB. T011D03IDRPL10b				
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arciuli
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arciuli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. SETTORE