

Comitato per la difesa del territorio del comune di Pozzuolo del Friuli

via conceria, 2 – 33050 ZUGLIANO (UD) - pec: bruno.repezza@pec.it

Spett. Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica - Direzione generale Valutazioni Ambientali
Pec: VA@pec.mite.gov.it
Alla cortese attenzione del dott. Carlo di Gianfrancesco
va-5@mite.gov.it

All'Assessore alle Infrastrutture e Territorio della Regione
Friuli Venezia Giulia
Via Carducci, 6 34121 TRIESTE
Pec: territorio@certregione.fvg.it

Al Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia
Piazza Unità d'Italia, 1 34121 TRIESTE
Pec: regione.friuliveneziagiulia@certregione.fvg.it

Al Sindaci e ai gruppi consiliari dei comuni di:

33031 BASILIANO
Pec: comune.basiliano@certgov.fvg.it

33030 CAMPOFORMIDO
Pec: protocollo@pec.comune.campoformido.ud.it

33050 LESTIZZA
Pec: comune.lestizza@certgov.fvg.it

33050 POZZUOLO DEL FRIULI
Pec: comune@pec.com-pozzuolo-del-friuli.regione.fvg.it

Oggetto: [ID: 7898] Valutazione di Impatto Ambientale. Collegamento tra la S.S. 13 Pontebbana e la A23 - Tangenziale Sud di Udine (Il lotto) – Osservazione su “richiesta di integrazioni” di data 29.01.2024 (punto 7 popolazione e salute umana)

Il Comitato per la Difesa del Territorio (CDT) di Pozzuolo con sede a Zugliano, via Conceria 2/a, C.F. 94055770302 in merito alla richiesta di integrazioni di data 29.01.2024, presenta le seguenti ulteriori.

Osservazioni:

Si premette che la richiesta di integrazioni di data 29.01.2024 al punto 7 prevede:

7. Popolazione e salute umana

7.1. Nello SIA non è stato sviluppato il contesto epidemiologico per l'area di interesse. Sviluppare un capitolo dedicato individuando i potenziali effetti sulla salute umana determinati dall'opera per tutte le fasi (ante operam, corso d'opera e post operam).

7.2. Il Proponente effettui la caratterizzazione dello stato attuale di salute della popolazione presente nell'area interessata dalla realizzazione del progetto in esame, utilizzando dati demografici, socioeconomici e sanitari il più possibile recenti e che abbiano un grado di dettaglio riferito per lo meno all'ambito comunale. La caratterizzazione in oggetto risulta necessaria ai fini di una corretta e puntuale stima dei possibili impatti derivanti dalla realizzazione del progetto in oggetto, sia per la fase di cantiere sia per la fase di esercizio.

L'Accordo di Programma (ADP) sottoscritto in data 22.06.2020, avente ad oggetto: "Accordo di programma per la realizzazione del collegamento della SS13 Pontebbana e A23 – Tangenziale sud di Udine Il lotto (art. 19 e 20 LR 20 marzo n. 7 e c. m. e i.)", evidenzia invece la necessità che lo studio della VIS sia riferito all'ambito di frazione, infatti recita testualmente:

PRESO ATTO

- della deliberazione del Consiglio comunale di Pozzuolo del Friuli del 05/08/16, n. 27 che dà mandato al Sindaco, ai fini del recepimento negli strumenti urbanistici comunali del progetto preliminare approvato con deliberazione di Giunta regionale del 21/06/2012 n. 1158, di addivenire alla conclusione di un Accordo di Programma che costituisca variante e preveda tutte le mitigazioni ambientali strettamente connesse all'opera e per la messa in sicurezza della SR 353 attraverso la realizzazione d'interventi lungo tutto l'abitato di Pozzuolo del Friuli e inoltre preveda l'attivazione della Valutazione d'Impatto sulla Salute (VIS) per l'ambito della frazione di Zugliano interessato dal tracciato viario.

Tenuto conto delle premesse sopra indicate e considerato che lo studio "VISpa" (Valutazione di impatto sanitario rapida) effettuato in sede di VAS, in sostituzione dello studio di VIS, risale al 2017 e pertanto lo studio di impatto sanitario relativo all'opera in oggetto non è stato adeguato alle disposizioni del D.M. 27.03.2019 "linee guida per la valutazione di impatto sanitario", già in vigore nel momento di sottoscrizione dell'ADP, in data 22.06.2020;

si chiede che l'integrazione richiesta al punto 7.2 preveda, per il Comune di Pozzuolo del Friuli, che lo studio della VIS sia predisposto su ambito di frazione, non solo per il paese di Zugliano, ma anche per quello di Terenzano, sicuramente il più esposto per prossimità all'opera ed in relazione ai venti dominanti e all'effetto cumulo per insediamenti e infrastrutture esistenti e in progetto. Non a caso nello studio VISpa si afferma che "dal punto di vista dell'impatto sulla salute l'area di maggior interesse risulta essere localizzata in Comune di Pozzuolo del Friuli in corrispondenza dell'abitato di Terenzano e della parte meridionale di Zugliano" ed ancora "l'attuazione del progetto sarà suscettibile di incrementare l'inquinamento acustico prevalentemente in corrispondenza dell'abitato di Terenzano".

Distinti saluti
Zugliano, 18.03.2024

Il Presidente

