SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
VIA CAMPAGNOLA SL25
LINEA AV/AC
PK 143+886,501 (P)

SOTTOPASSO S.C. "VIA CAMPAGNOLA"
SL91
LINEA AV/AC
PK 143+924,666 (P)

LINEA STORICA MI-VE

MILANO

FINE MURO DI CONTRORIPA
km 133+930.000

LINEA TELECOM km 133+894.40
(Esistente km 133+763)

CESSO ALLA LINEA km 133+878.92

ACQUEDOTTO DN65 km 133+857.20
(Esistente km 133+884)

METANODOTTO DN70 km 133+859.70
(Esistente km 133+880)

LINEA TELECOM km 133+852.60
(Esistente km 133+876)

ACCESSO ALLA LINEA km 133+945.35

SOTTOPASSO CAMPAGNOLA 3.30x6.10
km 133+920.790

km 133+980.00 PPS SONA

IN40265 (SL91)

LINEA ELETTRICA M.T. - kV20 - km 134+222.40
(Esistente km 134+158)

S.I. CANALE 2.00X1.50
Prog. 134+150

Legenda:

- Progetto Definitivo (P.D. 2014)
- Progetto Esecutivo
- Area variante
- Limite corridoio urbanistico
- Fascia di rispetto stradale

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di Significatività ambientale
DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 4

Comune di Sona e Sommacampagna

0 25 m

VARIANTE: V22 — MODIFICHE ALLA SSE DI SONA

SUB VARIANTE: V22.1 — V22.1: MODIFICHE ALLA SSE DI SONA

Tavola di sovrapposizione opere P.D. - P.E.

TAV 22