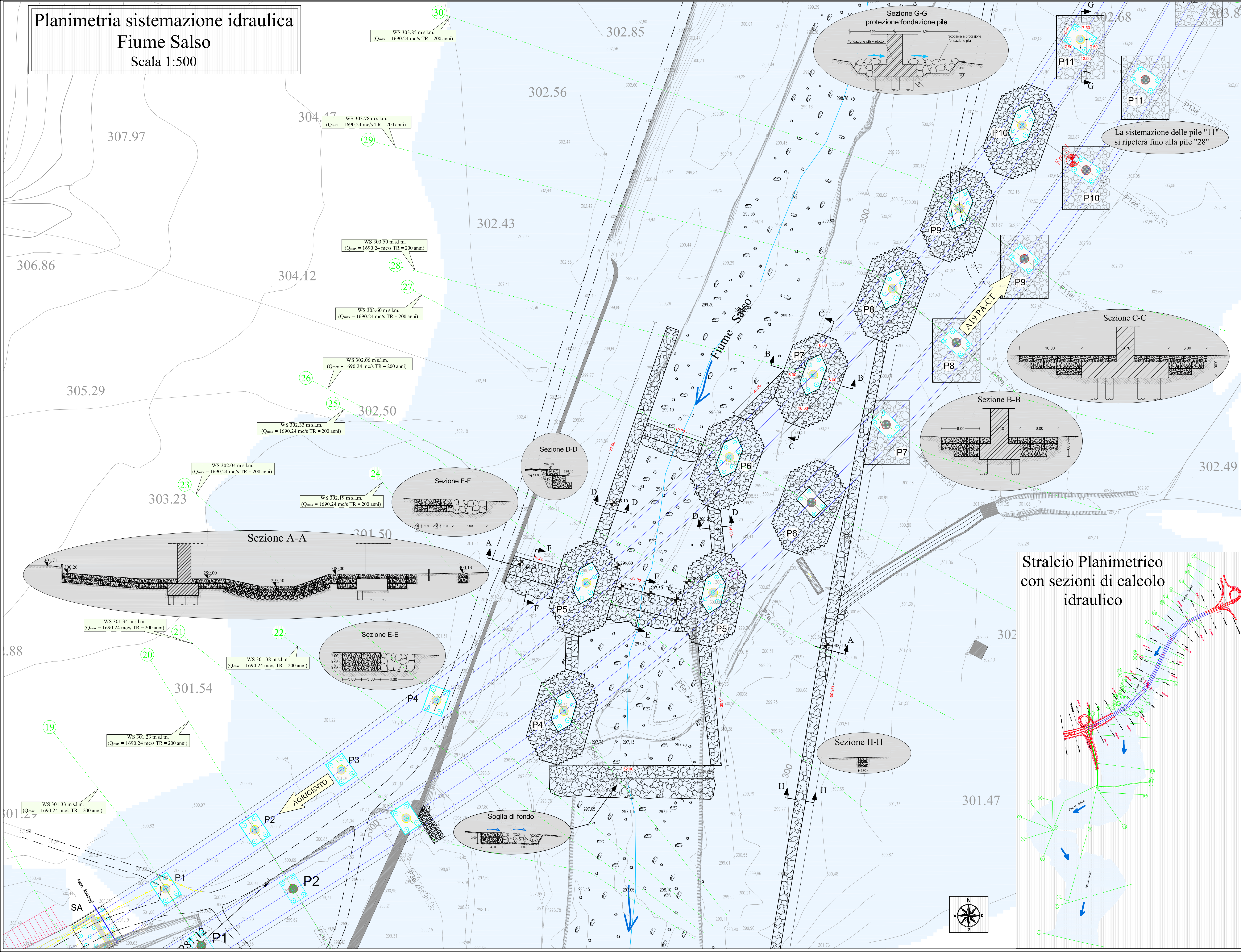


Planimetria sistemazione idraulica
Fiume Salso
 Scala 1:500



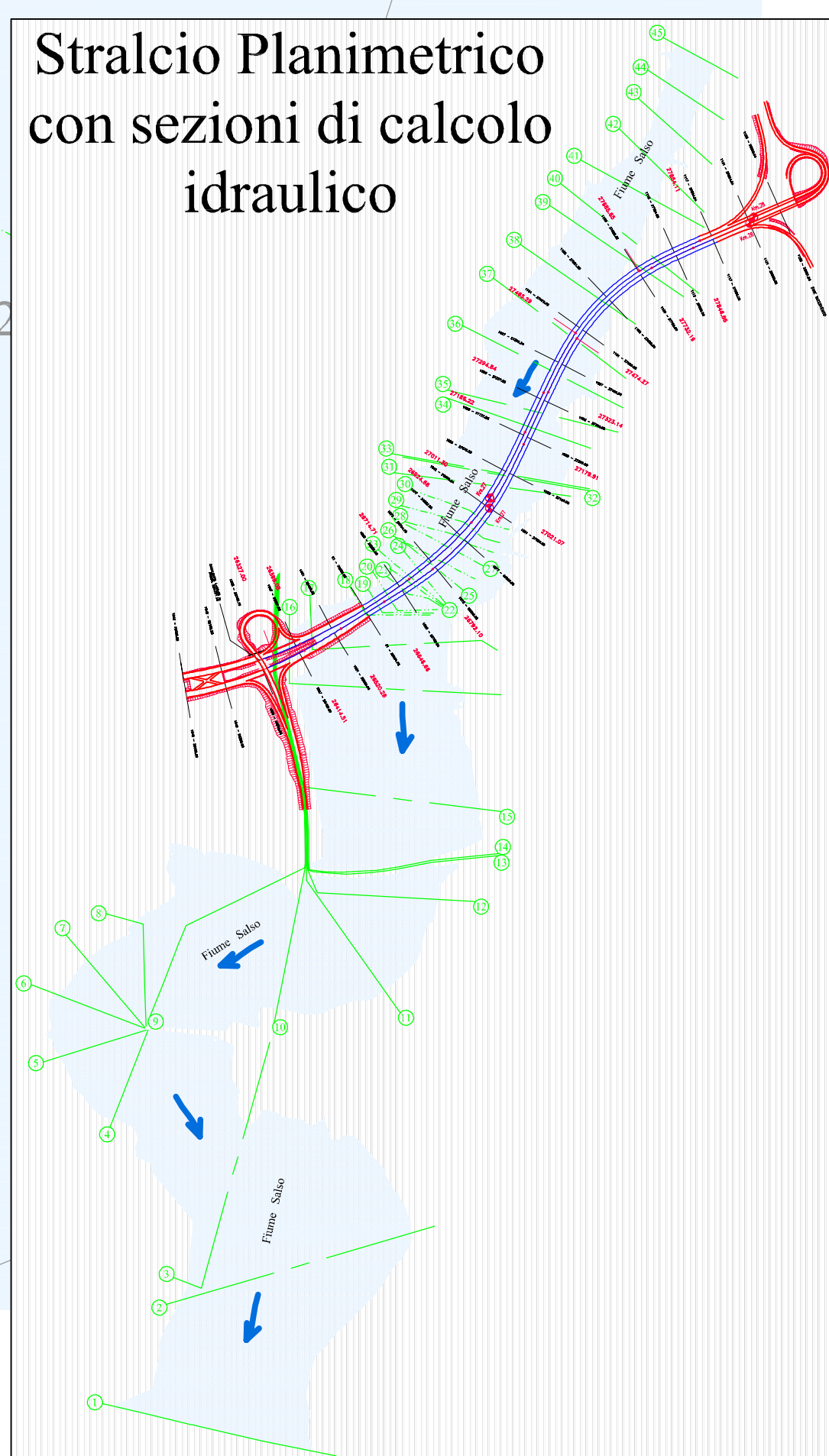
Particolare legature tra i gabbioni lungo i bordi di rete a contatto con punti metallici meccanizzati

Gabbionata con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 1.00), maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm peso totale 21 Kg.
 Materassi Reno con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 0.50), maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm peso totale 14.5 Kg.
 Gabbioni cilindrici (3.00 X 0.95), volume 2.15 mc maglia 8x10 cm, filo 3.0 mm peso totale 21 Kg.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
Gabbioni	- Diametro filo zincato = - Normativa di riferimento = - Maglia =	2.7-3.0 mm UNI 8018 6x8 - 8x10 cm
Materassi Reno	- Diametro filo zincato = - Normativa di riferimento = - Maglia =	2.7 mm UNI 8018 8x10 cm
Scogliera	- Ammasso costituito da: - scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15% - scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45% - scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30% - scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10%	

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme uni 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N. n° 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.

Stralcio Planimetrico con sezioni di calcolo idraulico



ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	IL GEOLOGO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dot. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dot. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A028 Dot. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Palermo n° 838 Dot. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 28837	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	DATA PROTOCOLLO

SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 VALLONE SALSO - Viadotto SALSO
 PLANIMETRIA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B 0 0501	ID03-IDR-PL12.dwg	B	01 di 01	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. OTTIMERALE	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arculli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arculli	C. Marro