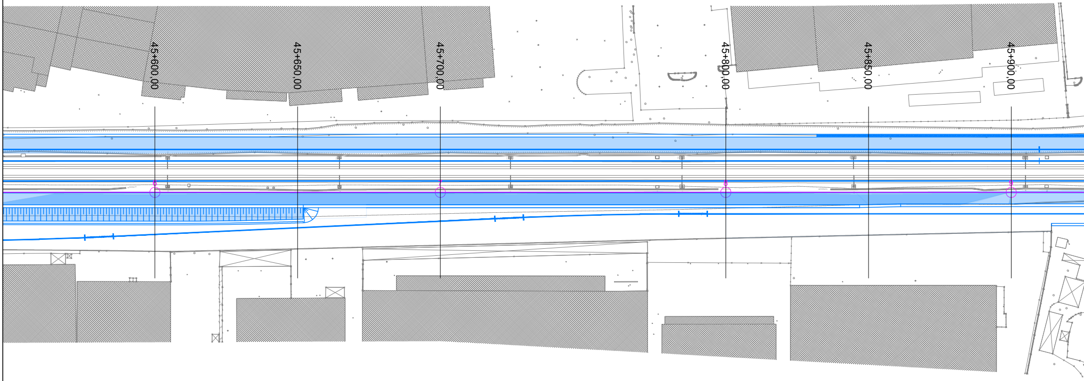
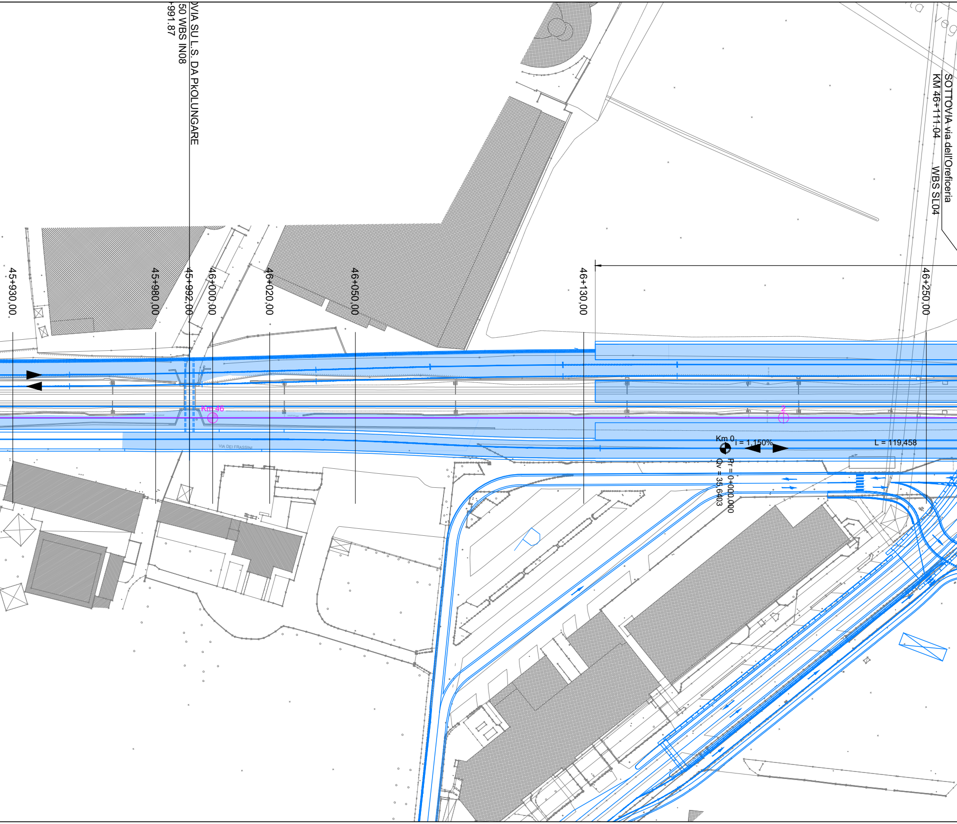
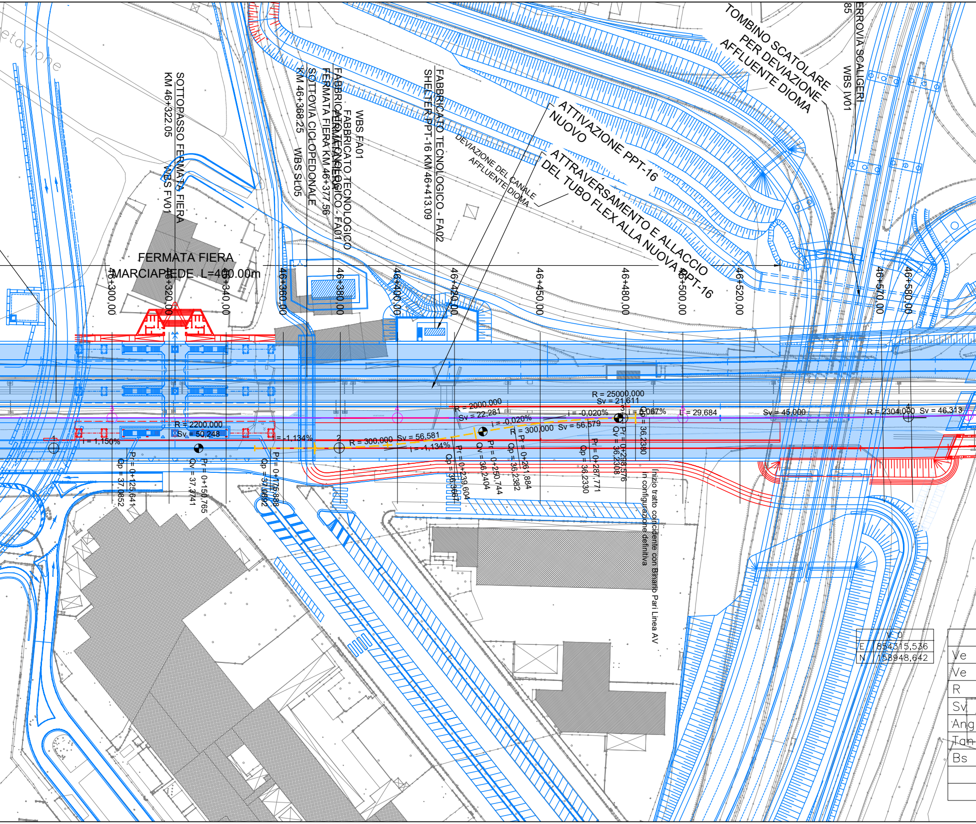
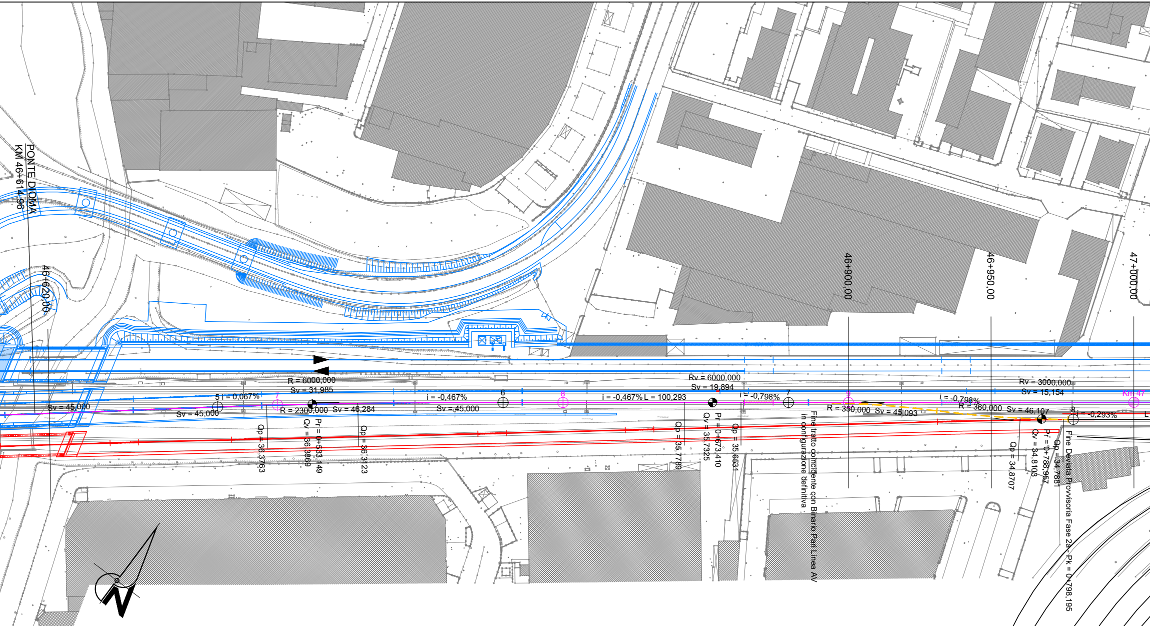
PLANIMETRIA 1/1000 FASE 2.b


45+600,00
45+650,00
45+700,00
45+800,00
45+850,00
45+900,00


VIA SU L.S. DA PKOLUNGARE
50 WBS IN08
991.87
SOTTOVIA via dell'Oreficeria
KM 46+111.04
WBS SL04
45+930,00
45+980,00
45+992,00
46+000,00
46+020,00
46+050,00
46+130,00
46+250,00
Km 46
2
VIA DEI FRASSINI
Km 0
i = 1,150%
L = 119,458
Pr = 0+000,000
Qv = 35,6403


getazione
SOTTOPASSO FERMATA FIERA
KM 46+322.05
WBS FV01
SOTTOVIA CICLOPEDONALE
KM 46+368.25
WBS SL05
FABBRICATO TECNOLOGICO
FERMATA FIERA KM 46+377.56
FABBRICATO TECNOLOGICO - FA01
WBS FA01
FABBRICATO TECNOLOGICO - FA02
SHELTER PPT-16 KM 46+413.09
DEVIAZIONE DEL CANALE
AFFLUENTE DIOMA
ATTIVAZIONE PPT-16
NUOVO
ATTRAVERSAMENTO E ALLACCIO
DEL TUBO FLEX ALLA NUOVA PPT-16
TOMBINO SCATOLARE
PER DEVIAZIONE
AFFLUENTE DIOMA
FERROVIA SCALIGERI
WBS IV01
85
FERMATA FIERA
MARCIAPIEDE L=400.00m
46+300,00
46+320,00
46+340,00
46+360,00
46+380,00
46+400,00
46+420,00
46+450,00
46+480,00
46+500,00
46+520,00
46+570,00
46+580,00
1
2
3
4
5
i = 1,150%
R = 2200,000
Sv = 50,248
i = -1,134%
R = 300,000 Sv = 56,581
i = -1,134%
R = 2000,000
Sv = 22,281
i = -0,020%
R = 300,000 Sv = 56,579
i = -0,020%
R = 25000,000
Sv = 21,611
i = 0,067%
L = 29,684
Sv = 45,000
R = 2304,000 Sv = 46,313
Pr = 0+125,641
Qp = 37,0852
Pr = 0+150,765
Qv = 37,3741
Pr = 0+175,888
Qp = 37,0892
Pr = 0+239,604
Qp = 36,3667
Pr = 0+250,744
Qv = 36,2404
Pr = 0+261,884
Qp = 36,2382
Pr = 0+287,771
Qp = 36,2330
Pr = 0+298,576
Qv = 36,2308
Qp = 36,2380
Inizio tratto coincidente con Binario Pari Linea AV
in configurazione definitiva
V 0
E 854315,536
N 158948,642
Ve
Ve
R
Sv
Ang
Tan
Bs


PONTE DIOMA
KM 46+614,96
46+620,00
46+900,00
46+950,00
47+000,00
Sv = 45,000
Sv = 45,000
5 i = 0,067%
7
R = 6000,000
Sv = 31,985
R = 2300,000 Sv = 46,284
Qp = 36,3763
Qv = 36,3869
Pr = 0+533,149
Qp = 36,3123
i = -0,467%
Sv = 45,000
6
8
i = -0,467% L = 100,293
Rv = 6000,000
Sv = 19,894
Qp = 35,7789
Qv = 35,7325
Pr = 0+673,410
Qp = 35,6531
i = -0,798%
7
Fine tratto coincidente con Binario Pari Linea AV
in configurazione definitiva
9
R = 350,000 Sv = 45,093
i = -0,798%
R = 360,000 Sv = 46,107
Rv = 3000,000
Sv = 15,154
Qp = 34,8707
Qv = 34,8103
Pr = 0+788,957
Qp = 34,7881
8
i = -0,293%
Km 47
Fine Deviata Provvisoria Fase 2a - PK = 0+798,195
N

Rac. 1	
E	854491,666
N	159079,982
	300,000
	56,581
	12,0069
	28,375
	1,339
	20
	30,00

Rac. 2		
Ve	E	854529,991
Ve	N	159121,833
R		300,000
Sv		56,579
Ang		12,0064
Tan		28,373
Bs		1,339
		20
		30,00

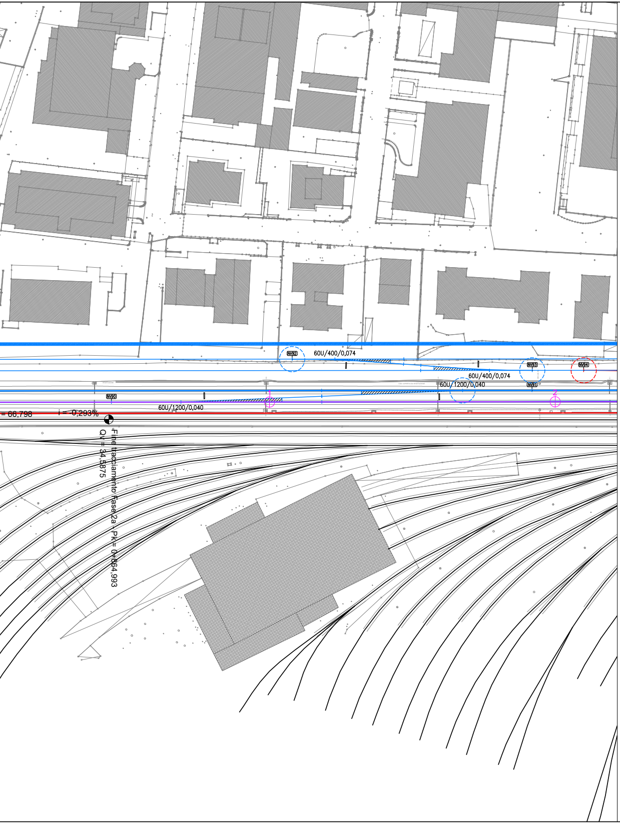
Rac. 3		
Ve	E	854631,176
Ve	N	159197,288
R		2304,000
Sv		46,313
Ang		1,2797
Tan		23,157
Bs		0,116
		0
		30,00

Rac. 4		
Ve	E	854737,136
Ve	N	159283,040
R		2300,000
Sv		46,284
Ang		1,2811
Tan		23,143
Bs		0,116
		0
		30,00

Rac. 5		
Ve	E	854890,272
Ve	N	159397,223
R		350,000
Sv		45,093
Ang		8,2021
Tan		22,578
Bs		0,727
		20
		30,00

Rac. 6		
Ve	E	854930,083
Ve	N	159419,588
R		360,000
Sv		46,107
Ang		8,1535
Tan		23,085
Bs		0,739
		20
		30,00

V 6	
E	855002,182
N	159473,261


NV92
60U/400/0,074
NV93
NV94
60U/400/0,074
60U/1200/0,040
NV91
NV90
1
2
60U/1200/0,040
= 66,798
i = -0,293%
Fine tracciamento Fase2a - Pk= 0+864,993
Qv = 34,5875

LEGENDA

Binari :

- — Esistente
- — Demolito
- — Costruito definitivo nella fase attuale
- — Costruito provvisorio nella fase attuale
- — Costruito definitivo nelle fasi precedenti
- — Costruito provvisorio nelle fasi precedenti
- — Riallineamento binari esistenti
- — Lavorazioni sono già previste e compensate nel 1LF Verona – Bivio Vicenza
- — Riferimento asse Linea AV di Progetto
- ⇄ Binari di circolazione

Opere :

- — Demolito nella fase attuale
- — Costruito definitivo nella fase attual
- — Costruito nelle fasi precedenti
- 🟥 Rilevato corpo ferroviario
- 🟫 Area cantiere armamento

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

OPERE IN VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 169 C. 3 e 5 del D.LGS. 163/2006 - Racc.1
IF - INFRASTRUTTURA
FASI REALIZZATIVE
FASE 2.b
PLANIMETRIA TRATTO DA PK 45+250 A PK 47+000

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data:	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Ing. Paolo Carmona Data:	Data:	SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN2L	20	Y	I2	P7	IF0000	601	B

IRICAV2	VISTO CONSORZIO IRICAVDUE	
	Firma	Data
		-

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Prima Emissione	G.Occidente		M. Passi		F.P. Bocchetto		Ing. F.Momoni Dott. Ing. FEDERICO MOMONI ORDINE INGEGNERI ROMA n. A-29942 Data:

File: IN2L-20-Y-I2-P7-IF00-00-601-A02.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 991961446E	