

| STRATO DI USURA: | MISCELA INERTI - Serie setacci UNI | STRATO DI BASE: | MISCELA INERTI - Serie setacci UNI |
|---|---|---|---|
| (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): | (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): | (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): | (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): |
| S20 = 100% | S16 = 100% | S31.5 = 100% | S16 = 100% |
| S12.5 = 90-100% | S8 = 90-100% | S20 = 68-88% | S12.5 = 55-78% |
| S4.0 = 40-68% | S4.0 = 44-64% | S8 = 36-60% | S8 = 25-48% |
| S2.0 = 25-38% | S2.0 = 28-42% | S4 = 18-38% | S4 = 6-21% |
| S0.5 = 10-20% | S0.5 = 12-24% | S2 = 6-16% | S2 = 5-16% |
| S0.25 = 6-16% | S0.25 = 8-18% | S0.063 = 6-10% | S0.063 = 4-8% |
| S0.063 = 6-10% | S0.063 = 6-10% | | |

CARATTERISTICHE INERTI:
 - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
 - ESCLUSIVO IMPIEGO DI INERTI FRANTUMATI
 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010
 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

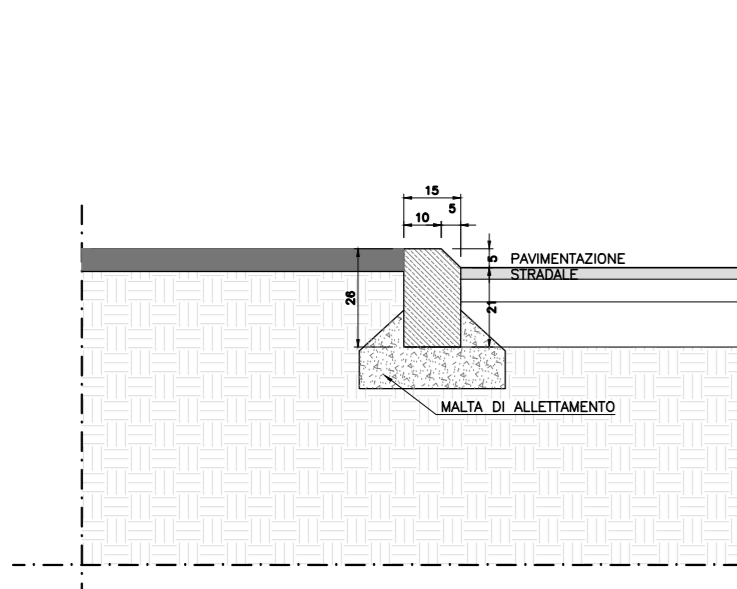
CARATTERISTICHE BITUME:
 - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

CARATTERISTICHE INERTI:
 - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
 - ESCLUSIVO IMPIEGO DI INERTI FRANTUMATI
 - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010
 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

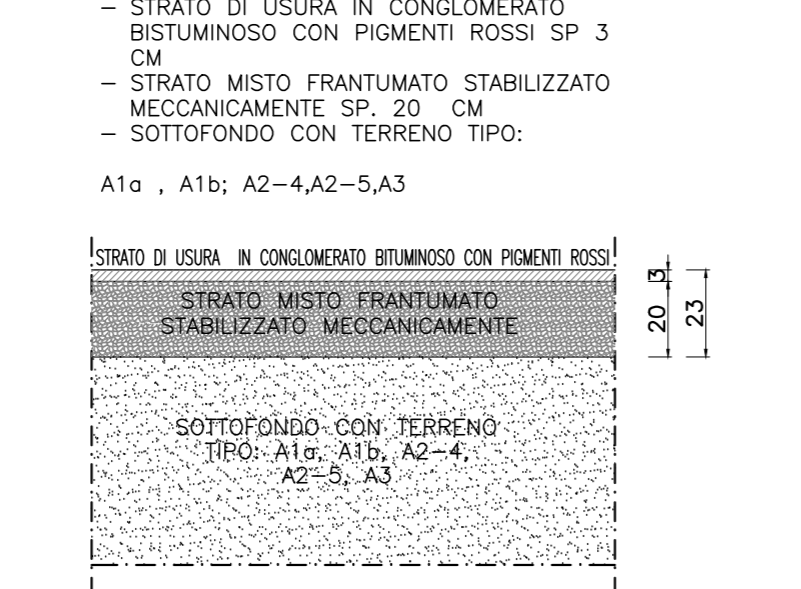
CARATTERISTICHE BITUME:
 - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

DETTAGLI PAVIMENTAZIONI SCALA 1:20

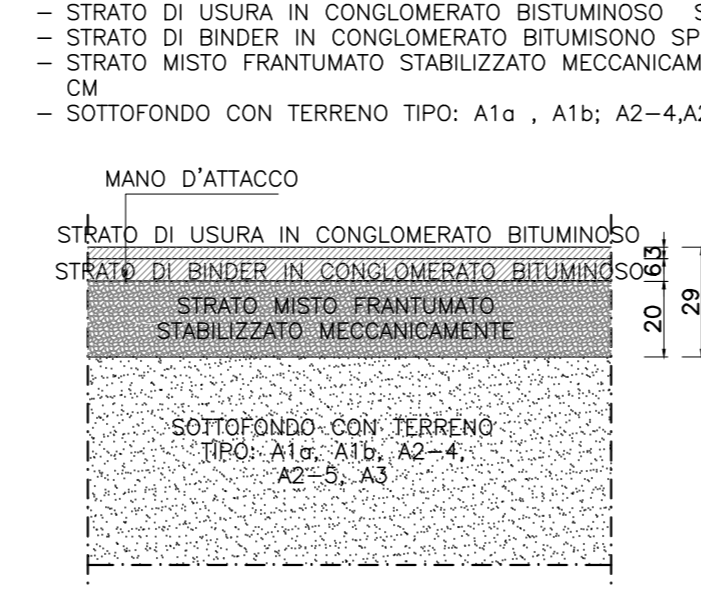
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDI E CORDOLI IN CLS SEZIONE B-B'



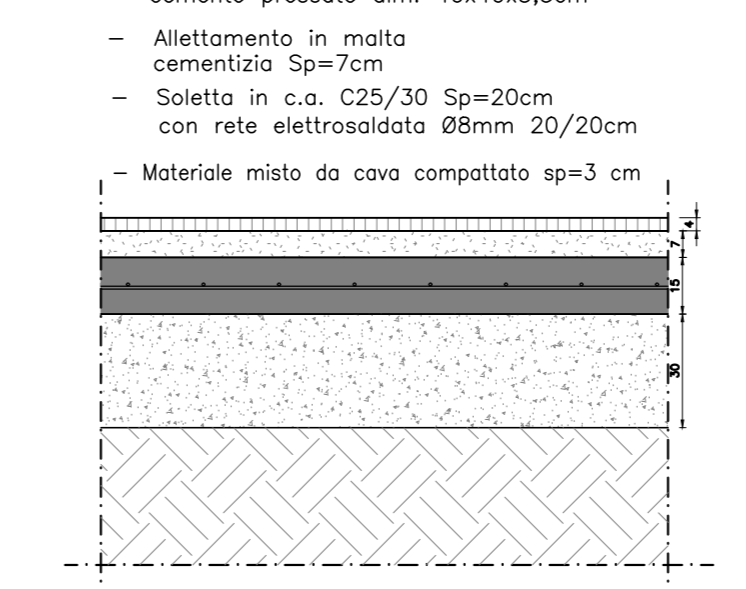
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE PISTA CICLABILE SEZIONE C-C'



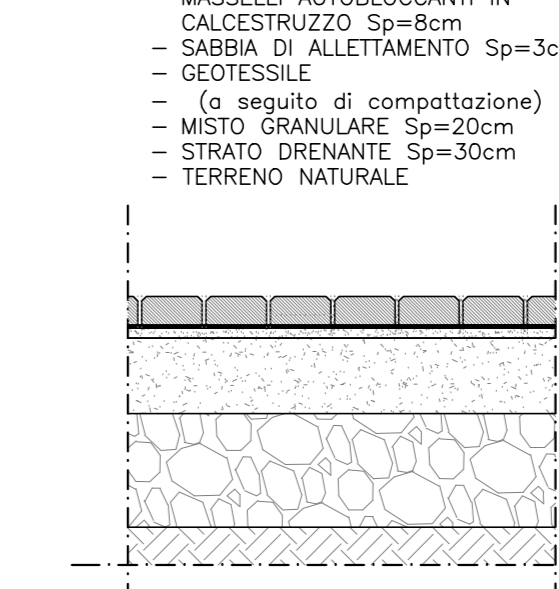
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE SEZIONE D-D'



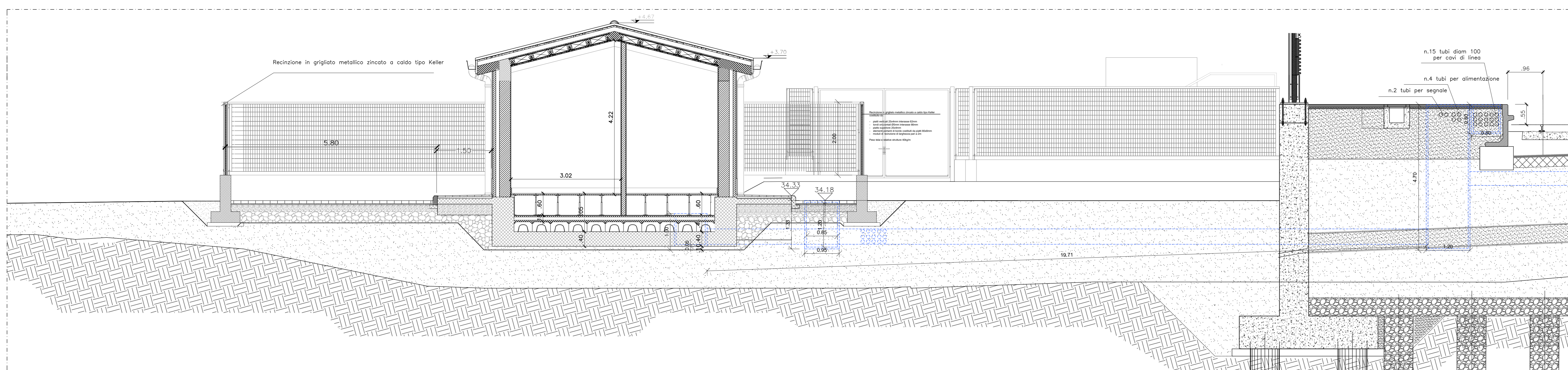
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE SEZIONE E-E'



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE PIAZZALI E PARCHEGGI



FA01_SEZIONE A-A' SCALA 1:50



| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---------------------------------|
| RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA | INZL-20-Y-12-RH-FA01-00-001-A01 |
| RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE | INZL-20-Y-12-CL-FA01-00-001-A01 |
| PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI | INZL-20-Y-12-PZ-FA01-00-002-A01 |
| PREDISPOSIZIONE OPERE CIVILI - CANALIZZAZIONI DI BANCHINA | INZL-20-Y-12-PZ-FA01-00-005-A01 |
| PIAZZALE - PIANTE SCAVI | INZL-20-Y-12-PZ-FA01-00-004-A01 |
| ARCHITETTONICO - PIANTE | INZL-20-Y-12-PB-FA01-00-001-A01 |
| ARCHITETTONICO - PROSPETTI | INZL-20-Y-12-PB-FA01-00-003-A01 |
| ARCHITETTONICO - SEZIONI | INZL-20-Y-12-IB-FA01-00-001-A01 |
| ARCHITETTONICO - DETTAGLI COSTRUTTIVI E ABACO MURATURE | INZL-20-Y-12-IB-FA01-00-001-A01 |
| ARCHITETTONICO - ABACO INFISSI | INZL-20-Y-12-IB-FA01-00-002-A01 |
| STRUTTURALE CARPENTERIE - PIANTE E SEZIONI | INZL-20-Y-12-BA-FA01-00-001-A01 |

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA
 OPERE IN VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 169 C. 3 e 5 del D.LGS. 163/2006 - Racc.1
 FA - FABBRICATI
 FA01 - FABBRICATO TECNOLOGICO FERMATA FIERA AL KM 46+377

| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | |
|--|--|---|--|
| ATI bonifica IL PROGETTO ESECUTIVO DATA: 15/12/2023 | CONSORZIO IRICAV DUE Ing. Paolo Carmona DATA: 15/12/2023 | | |
| COMMESSA INZL 20 Y 12 PZ FA01 00 001 A01 | | PROG. REV. 001 A | |
| PROGETTAZIONE Ing. F. Monari 15/12/2023 | | APPROVAZIONE Ing. F. Monari 15/12/2023 | |
| File: INZL-20-Y-12-PZ-FA01-00-001-A01.DWG | | n. Elab. | |