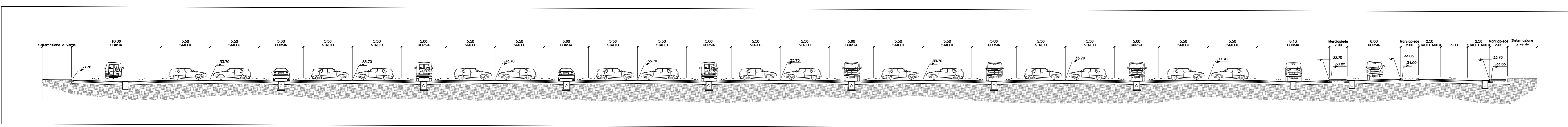
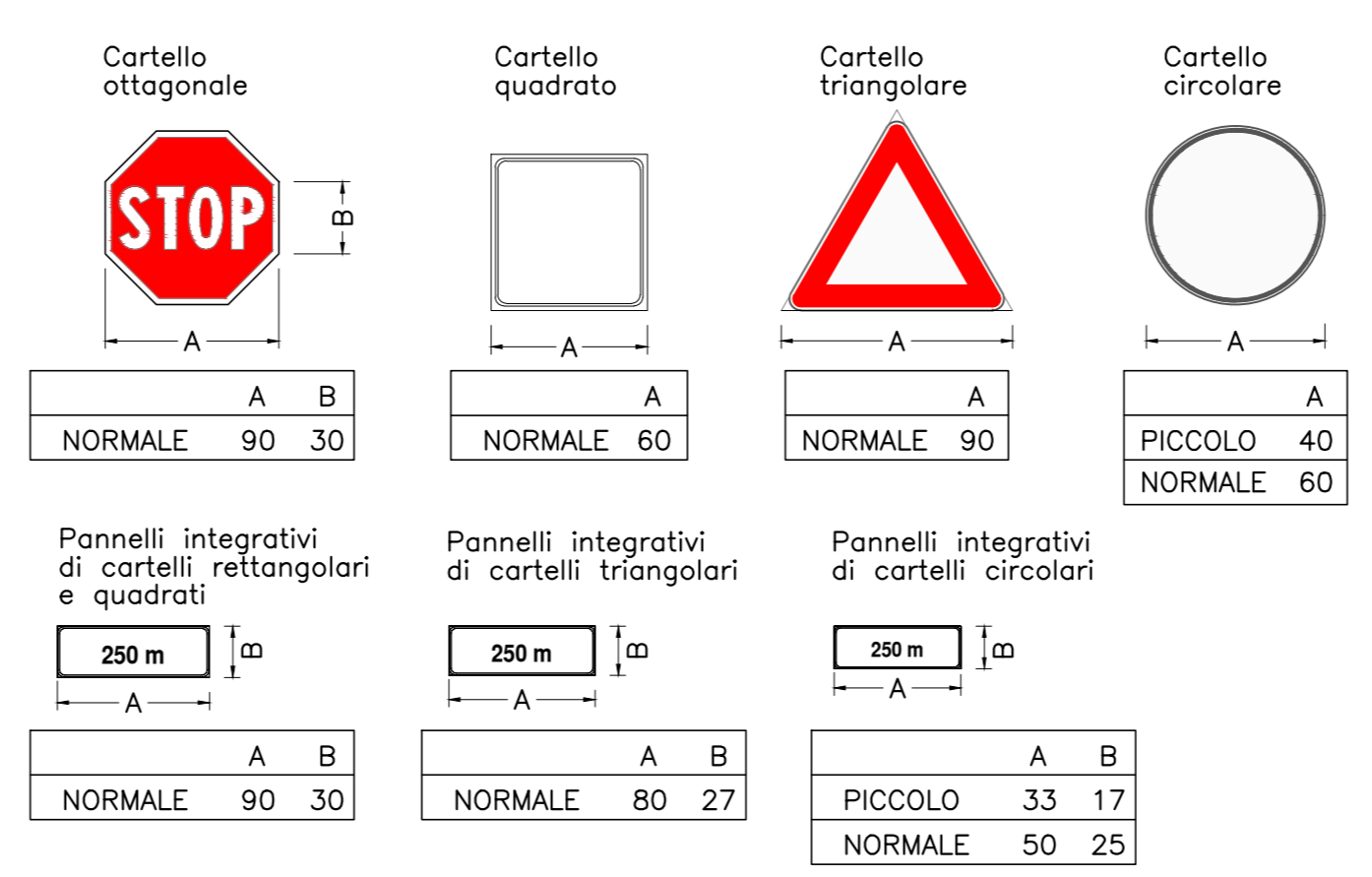
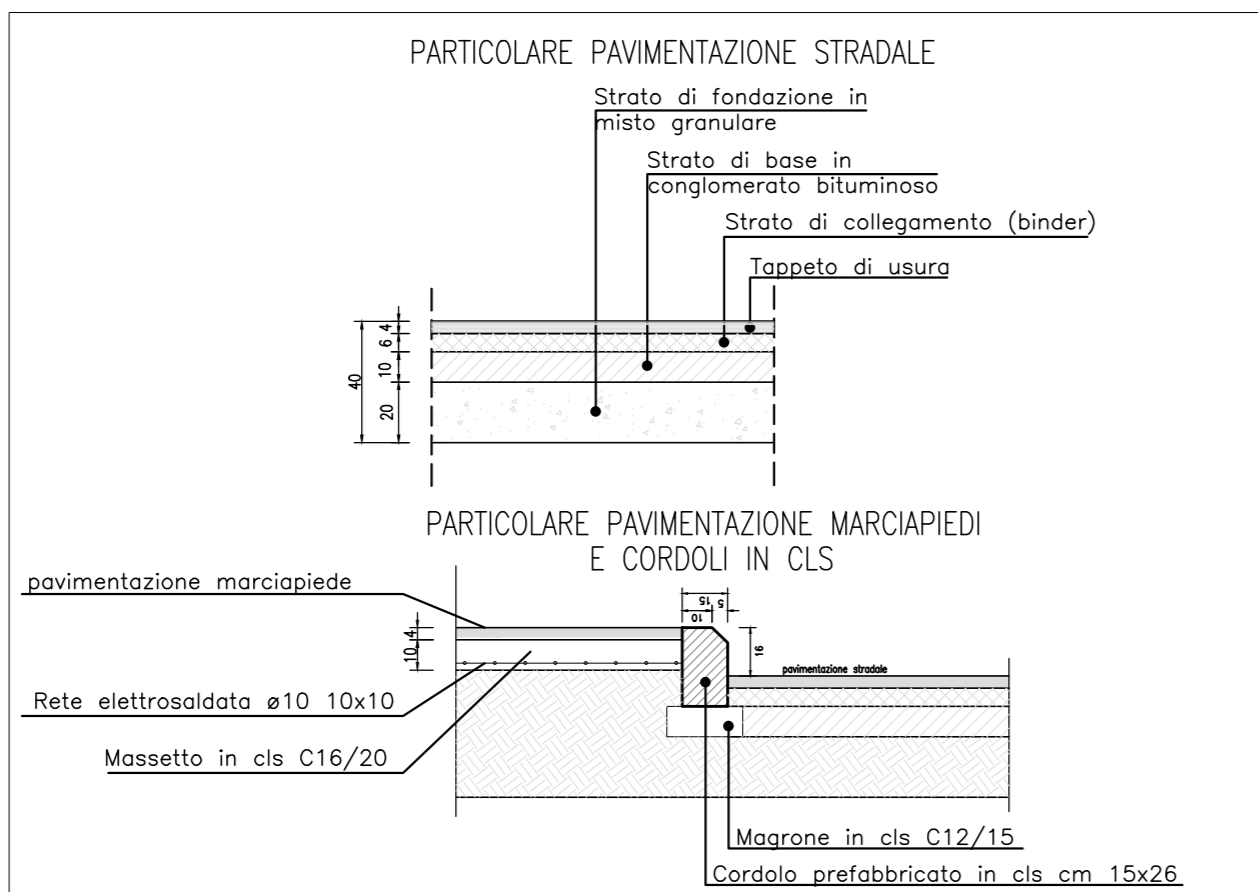


MOVIMENTI MATERIA PER REALIZZAZIONE PARCHEGGIO	
VOLUME SBANCAMENTO E BONIFICA	36067 mc
VOLUME RILEVATO	72455 mc

SEZIONE A-A Scala 1:200



DETTAGLI PAVIMENTAZIONE Scala 1:25



- Caratteristiche materiali**
- Pannello segnale:**
 - Spinta del vento WL7 (UNI 11480)
 - Carico dinamico DLS1 (UNI 11480)
 - Carico concentrato PL1 (UNI 11480)
 - Deformazione temporanea flessione TDB5 (UNI 11480)
 - Coefficiente di retroflessione Livello prestazionale superiore (UNI 11480)
 - Segnaletica orizzontale:**
 - Coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa Q2 (EN 1436)
 - Coefficiente di luminanza retroriflessa R3 (EN 1436)
 - Colore Bianco incluso nell'Area 3 del grafico cromatico standard CIE (EN 1436)
 - Resistenza al drappaggio S2 (EN 1436)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA
 OPERE IN VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 169 C. 3 e 5 del D.LGS. 163/2006 - Racc.1
 FV FABBRICATI VIAGGIATORI
 FV01 - FERMATA FIERA DAL KM 46+134 AL KM 46+534
 AREA INTERMODALE
 PARCHEGGIO NORD - PLANIMETRIA DI PROGETTO, SEGNALETICA, SEZIONI E DETTAGLI - TAV.1

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2** DIRETTORE LAVORI: **CONSORZIO RICAV DUE**
 IL PROGETTO ESECUTIVO È DIRETTO DA: **Ing. Paolo Carnera**
 Data 28/11/2023

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN2L	20	Y	12	PZ	FV01	D0	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	PRIMA EMISSIONE	P. Carnera	28/11/2023	C. Carnera	28/11/2023	P. Carnera	28/11/2023	Ing. P. Carnera

File: INL-20-Y-02-FV01-00-002-A01.DWG CUP: J41E910000009 n. Elab.:
 CIG: 991961446E