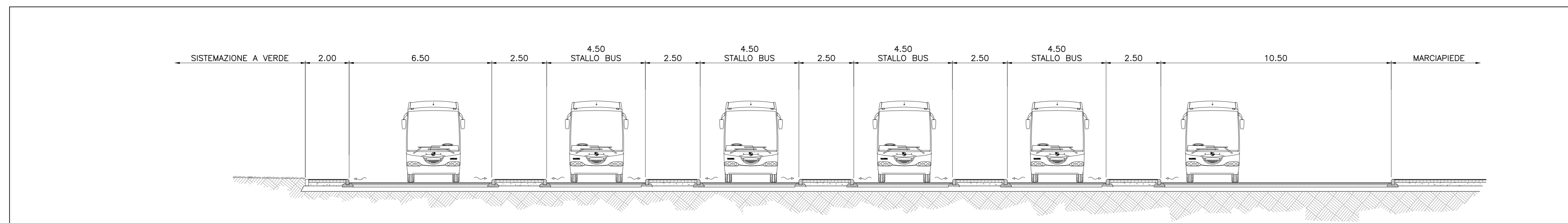


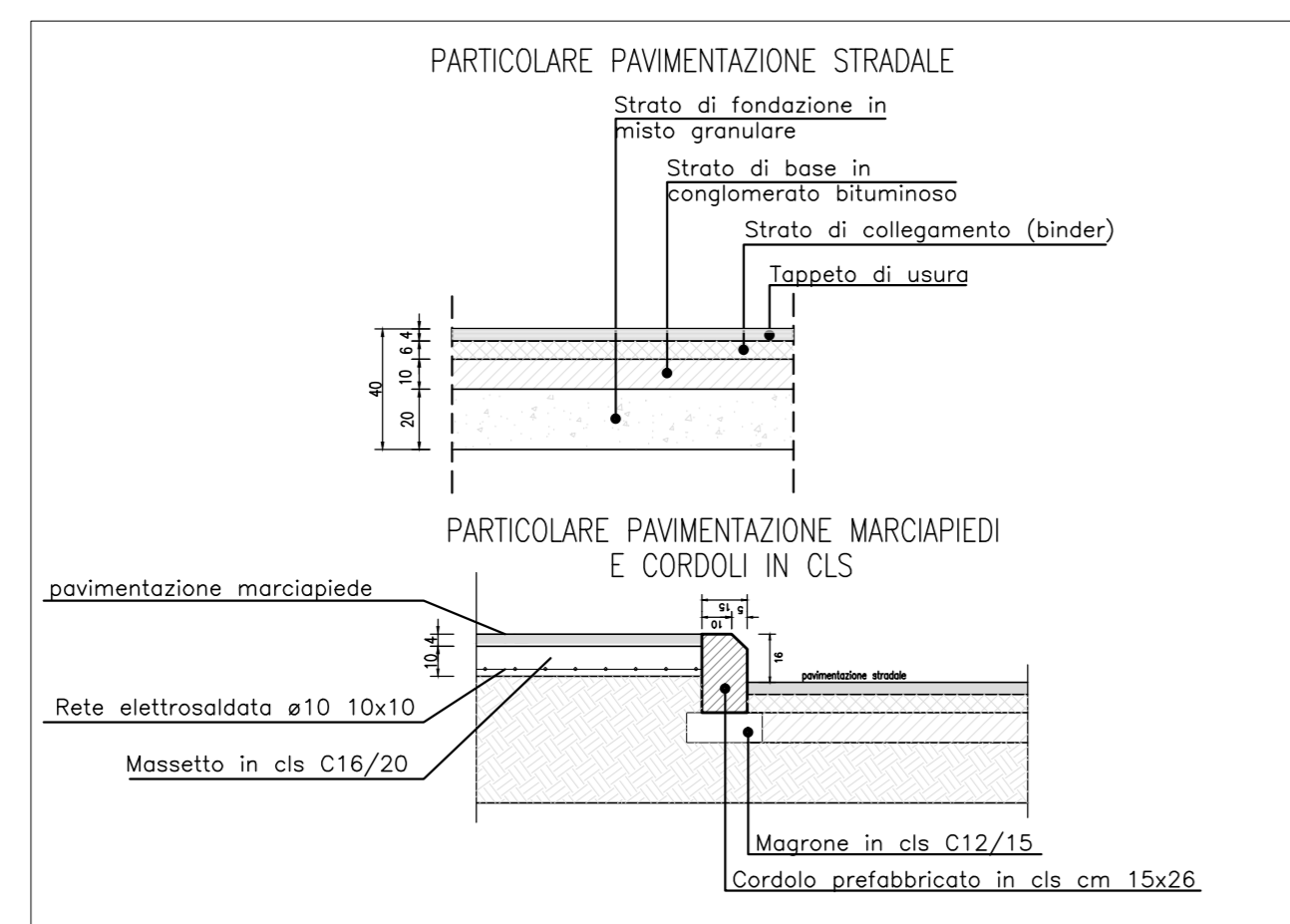
SEZIONE A-A

Scala 1:200



DETTAGLI PAVIMENTAZIONE

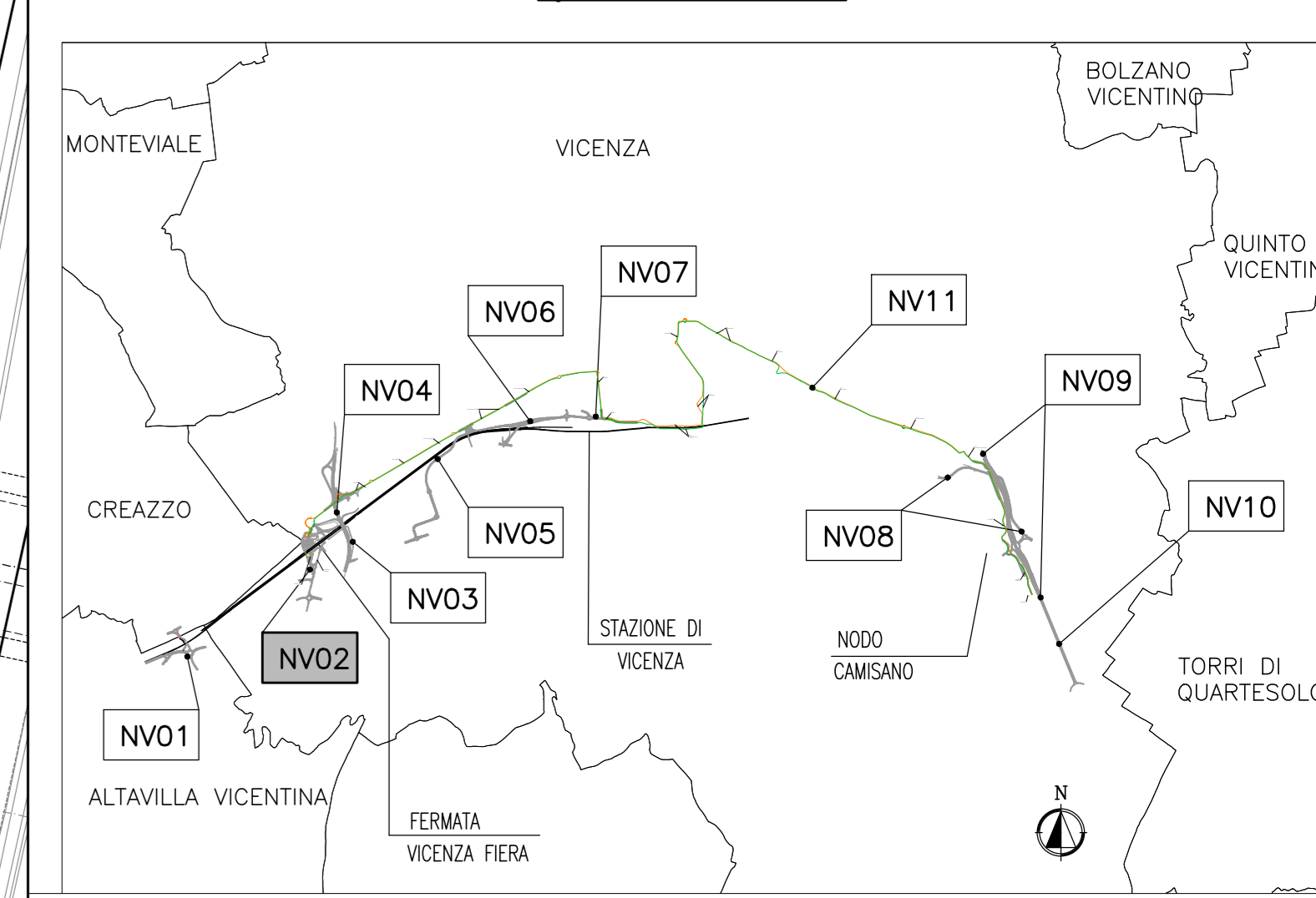
Scala 1:25



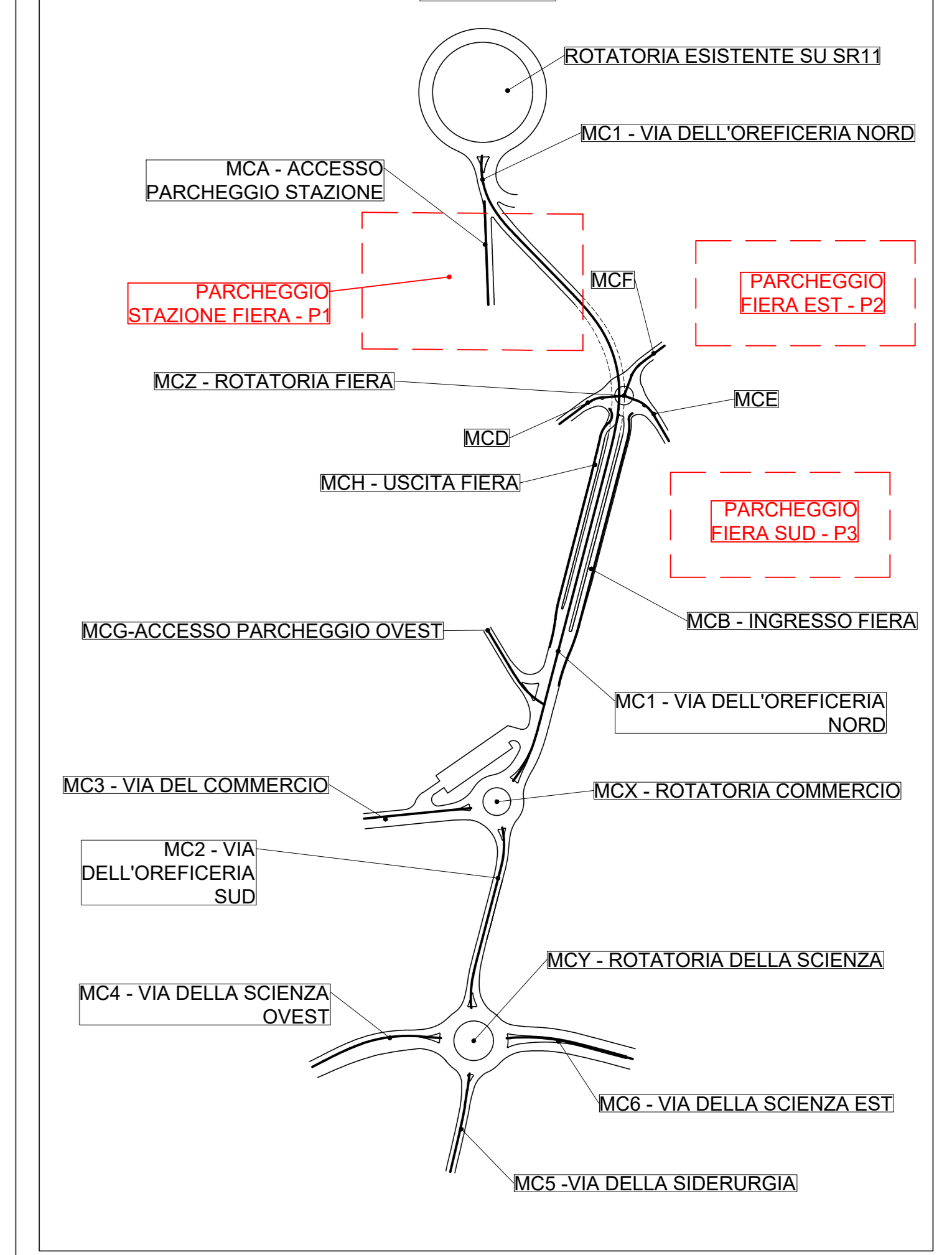
Cartello rettangolare	Cartello quadrato	Cartello triangolare	Cartello circolare
A B NORMALE 90 30	A NORMALE 60	A NORMALE 90	A PICCOLO 40 NORMALE 60
Pannelli integrativi di cartelli rettangolari e quadrati	Pannelli integrativi di cartelli triangolari	Pannelli integrativi di cartelli circolari	
200 m	250 m	200 m	
A B NORMALE 90 30	A B NORMALE 80 27	A B PICCOLO 33 17 NORMALE 50 25	

Caratteristiche materiali

- Pannello segnale:
 - Spinta del vento WL7 (UNI 11480)
 - Carico dinamico DLS1 (UNI 11480)
 - Carico concentrato PL1 (UNI 11480)
 - Deformazione temporanea flessione TDB5 (UNI 11480)
 - Coefficiente di retroriflessione Livello prestazionale superiore (UNI 11480)
- Segnaletica orizzontale:
 - Coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa Q2 (EN 1436)
 - Coefficiente di luminanza retroriflessa R3 (EN 1436)
 - Colore Bianco incluso nell'Area 3 del grafico cromatico standard CIE (EN 1436)
 - Resistenza al drappaggio S2 (EN 1436)



KEYPLAN



MOVIMENTI MATERIA PER REALIZZAZIONE PARCHEGGIO TPL

VOLUME SBANCAMENTO E BONIFICA	6556 mc
VOLUME RILEVATO	13002 mc

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
 LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA
 OPERE IN VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 169 C. 3 e 5 del D.LGS. 163/2006 - Racc.1
 FV FABBRICATI VIAGGIATORI
 FV01 - FERMATA FIERA DAL KM 46+134 AL KM 46+534
 AREA INTERMODALE
 PARCHEGGIO NORD - PLANIMETRIA DI PROGETTO, SEGNALETICA, SEZIONI E DETTAGLI - TAV 2

GENERAL CONTRACTOR:

DIRETTORE LAVORI:

SCALA: VARIE

COMMESSA: IN2L 20 Y 12 PZ

ENTE: FV01

TIPO DOC: PZ

OPERAZIONE: FV0100

PROGR.: 003

REV.: A

PROGETTAZIONE:

REDAZIONE:

VERIFICA:

APPROVAZIONE:

DATA: 20/11/2023

FILE: IN2L_20_Y_12_PZ_FV01_00-003-001.DWG

CLIP: J41E9100000009

CIG: 991981446E