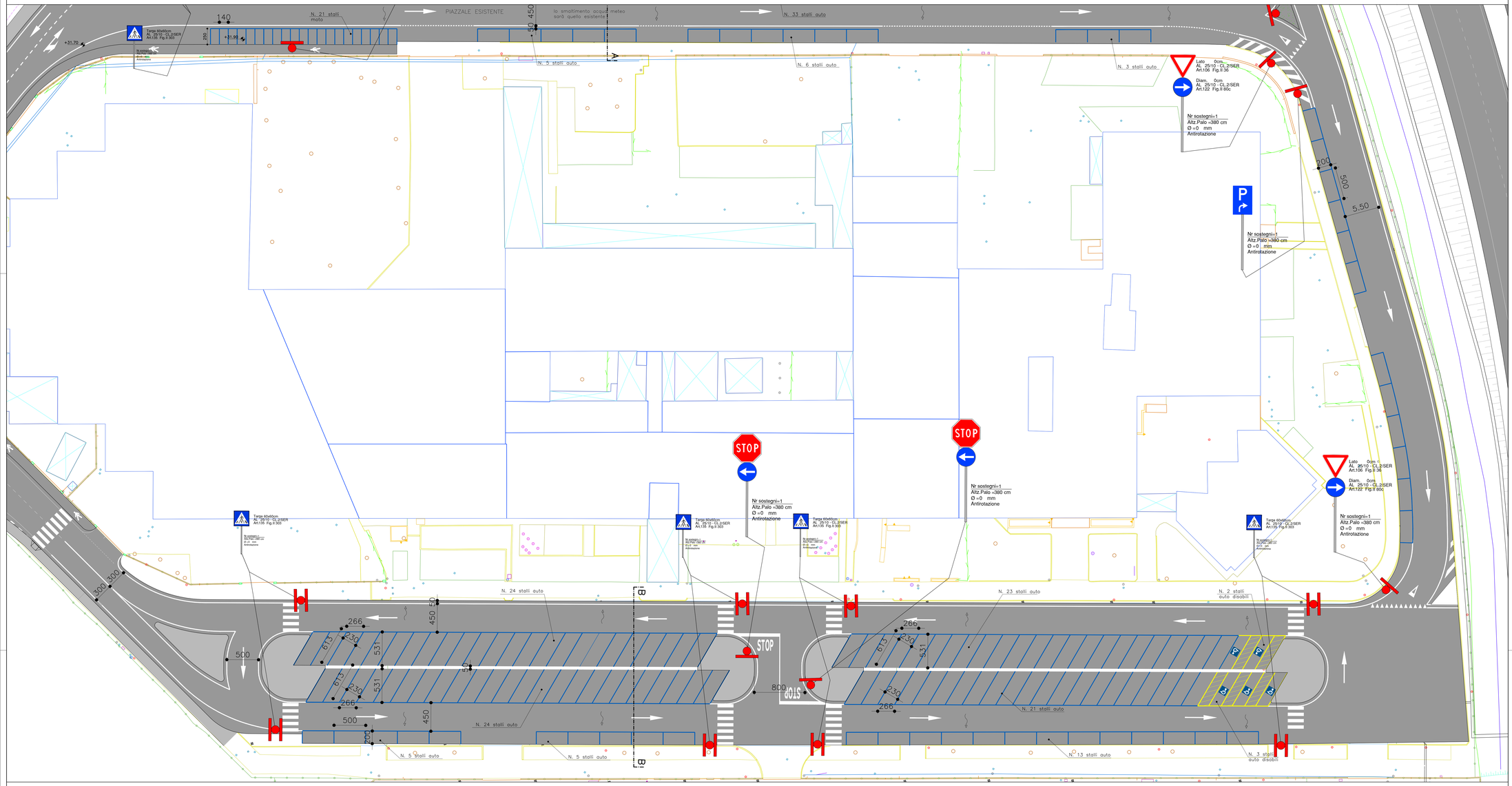
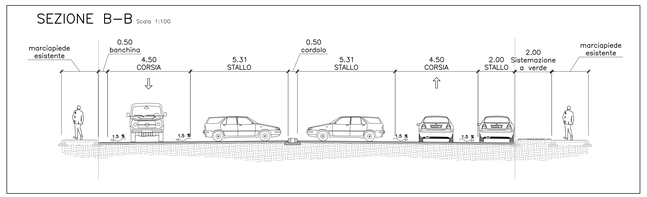
PLANIMETRIA PARCH. FIERA SUD P3

Scala 1:200



SEZIONE B–B

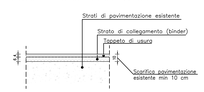
Scala 1:100



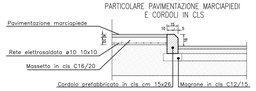
DETTAGLI PAVIMENTAZIONE

Scala 1:25

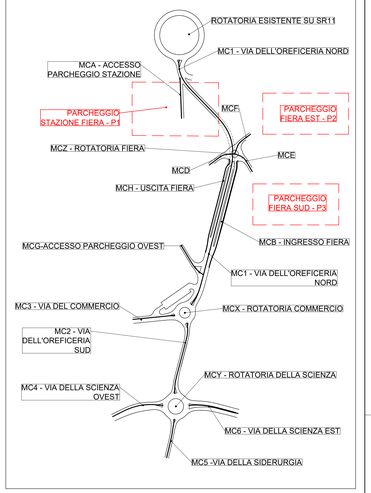
PARTICOLARE RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDI E CORDOLI IN CLS



KEYPLAN



Cartello ottagonale

A	B
NORMALE 90	30

Cartello quadrato

A
NORMALE 60

Cartello triangolare

A
NORMALE 90

Cartello circolare

A
PICCOLO 40
NORMALE 60

Pannelli integrativi di cartelli rettangolari e quadrati

A	B
NORMALE 90	30

Pannelli integrativi di cartelli triangolari

A	B
NORMALE 80	27

Pannelli integrativi di cartelli circolari

A	B
PICCOLO 33	17
NORMALE 50	25

Caratteristiche materiali

1. Pannello segnale:
   - Spinta del vento WL7 (UNI 11480)
   - Carico dinamico DLS1 (UNI 11480)
   - Carico concentrato PL1 UNI 11480)
   - Deformazione temporanea flessione TDB5 (UNI 11480)
   - Coefficiente di retroriflessione Livello prestazionale superiore (UNI 11480)
2. Segnaletica orizzontale:
   - Coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa Q2 (EN 1436)
   - Coefficiente di luminanza retroriflessa R3 (EN 1436)
   - Colore Bianco incluso nell'Area 3 del grafico cromatico standard CIE (EN 1436)
   - Resistenza al drappaggio S2 (EN 1436)

AREE PARCHEGGIO SUD P3		SEGNALETICA ORIZZONTALE PARCHEGGIO SUD P3	
AREA PAVIMENTATA	4919,55 mq.	STRISCE PARK AUTO BLU cm.12	1087,54 ml.
AREA A VERDE	mq.	STRISCE PARK AUTO ELETTRICHE cm.12	0 ml.
AREA MARCIAPIEDI	355,86 mq.	STRISCE PARK KISS & RIDE cm.12	0 ml.
CORDOLI IN CLS 15x26cm.	ml.	STRISCE PARK DISABILI cm.13	92,00 ml.
		ZEBRE DISABILI	45,97 mq.
		STRISCIA BIANCA CONTINUA cm.12	544,47 ml.
		STRISCIA BIANCA DISCONTINUA cm.12	ml.
		STRISCE PEDONALI	71,250 mq.
		STRISCE STALLI MOTOCICLI cm.12	0 ml.
		FRECCE DIREZIONE	15,73 mq.
		ZEBRATURE	11,69 mq.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IFICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA
OPERE IN VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 169 C. 3 e 5 del D.LGS. 163/2006 - Racc.1
NV - NUOVA VIABILITA'
NV02 - ASSE VIARIO DELL'OREFICERIA
PROGETTO STRADALE
RIQUALIFICAZIONE PARCHEGGI FIERA EST P2 E FIERA SUD P3 - TAV. 2 DI 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	
ATI bonifica — Il Direttore Tecnico Ing. Paolo Carmone — Data: 28/11/2023	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Ing. Paolo Carmone — Data: 28/11/2023	SCALA : VARIE — Data:

COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV.
IN2L | 20 | Y | I2 | PZ | NV02R0 | P02 | A

IFICAV2 — VISTO CONSORZIO IRICAVDUE — Firma — Data 28/11/2023

Progettazione: Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	MACROISTRUTTORIA	P. Petrone	28/11/2023	C. Santoponte	28/11/2023	F. P. Bocchetto	28/11/2023	Ing. F.Momoni — Data: 28/11/2023

File: IN2L-20-Y-I2-PZ-NV02-R0-P02-A01.DWG | CUP: J41E91000000009 | n. Elab.: | CIG: 9919B1446E