

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA – VICENZA**

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

OPERE IN VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 169 C. 3 e 5 del D.LGS. 163/2006 – Racc.1

RELAZIONI FASI

| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|--|---|------------------|--------|
| ATI bonifica Progettista integratore Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile ed Ambientale | Consorzio IRICAV DUE Il Direttore Ing. Paolo Carmona Data 20/09/2023 | | - |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I N 2 L 2 0 Y I 2 R H I F 0 0 0 0 0 0 1 A

| IRICAV2 | | VISTO CONSORZIO IRICAVDUE | |
|---------|--|---------------------------|--|
| Firma | | Data | |
| | | 20/09/2023 | |

Progettazione

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|------|-----------------|----------|------------|------------|------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| A | Prima emissione | M. PASSI | 20/09/2023 | M. PASSI | 20/09/2023 | F. Bocchetto | 20/09/2023 | Ing. F. Bocchetto 20/09/2023 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------|
| File: IN2L-20-Y-I2-RH-IF00-00-001-A01 | CUP.: J41E91000000009 | n. Elab.: |
| | CIG: 991961446E | |



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
2 di 14

INDICE

| | | |
|-----|---------------------------------------|---|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | L'ASSETTO FUNZIONALE..... | 3 |
| 2.1 | SPECIFICHE TECNICHE DELLA LINEA | 5 |
| 3 | LE FASI REALIZZATIVE..... | 6 |

| | | |
|--|--|-----------|
|  ATI bonifica | Linea AV/AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA | |
| | Titolo: RELAZIONE FASI | |
| | PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC | REV. . |

1 PREMESSA

Il presente documento si riferisce alla variante al Progetto Definitivo del 2° Lotto Funzionale Bivio Vicenza – Vicenza (Stazione di V.le Roma) ricompreso tra le progressive pk. 44+250 e pk. 50+457, che costituisce il completamento della tratta Verona – Vicenza. In particolare il 2° Lotto Funzionale (LF2) prolunga oltre la progressiva pk. 44+250 l'affiancamento alla linea storica (LS) della nuova linea AV/AC fino ad inserirsi nel nuovo assetto della Stazione di Vicenza V.le Roma.

Nel seguito della presente Relazione, è descritto l'intero progetto comprese le le modifiche e/o integrazioni per la Modifica di Via dell'Orificiera.

2 L'ASSETTO FUNZIONALE

L'attuale impianto di Vicenza presenta 19 binari di cui 12 centralizzati (da I a X e I e II tronchi), dei quali 8 serviti da marciapiede e adibiti al servizio viaggiatori.

La stazione è di tipo passante per la linea Venezia (II e III binari di corsa della linea Venezia) e di diramazione per le linee Schio e Treviso.

I binari centralizzati da VII a X sono adibiti al servizio merci con funzioni di fascio arrivi e partenze per la zona dei raccordati.

I binari da XI a XVII non sono centralizzati e sono al momento a disposizione dei raccordati.

Le principali modifiche all'assetto infrastrutturale dell'area di Vicenza riguardano:

- la realizzazione di un quadruplicamento in affiancamento da inizio intervento fino all'ingresso di Vicenza;
- la realizzazione di una nuova fermata in linea in zona Fiera denominata "Fermata Fiera" con marciapiedi a modulo 400m;
- la realizzazione di collegamenti funzionali tra le due linee in prossimità dell'ingresso in stazione che permettono l'eventuale istradamento su entrambe le linee in caso di degradi e/o fuori servizi (la velocità dei dispositivi di armamento è di 60 km/h e 100 km/h);
- la messa a PRG della stazione di Vicenza Viale Roma con la realizzazione di 3 stazioni elementari si seguito descritte:
 - stazione elementare a servizio della linea storica composta da 5 binari (da I a V) di cui due di corsa e tre di precedenza (modulo massimo 761 m);



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
4 di 14

- stazione elementare AV/AC a servizio della linea storica composta da 4 binari (da VI a IX) di cui due corsa (modulo massimo 664 m);
- stazione elementare merci a servizio principalmente dei raccordati presenti nella zona di Vicenza e delle OGR di Trenitalia composta da 6 binari (da X a XV) di cui uno di circolazione (modulo massimo 785 m);
- la sistemazione della radice binari lato Verona;
- la parziale sistemazione della radice binari lato Padova con bivio di chiusura a 60 km/h;
- la realizzazione di un nuovo fascio di ricovero materiali di 4 binari collegati alla zona centralizzata a servizio dei mezzi manutentivi e dei materiali rotabili della linea Schio; per questi ultimi è previsto un accesso diretto da primo binario di stazione in modo da eliminare i tagli a raso oggi inevitabili per la collocazione dell'attuale ricovero;
- la realizzazione di un binario per il ricovero dei mezzi di manutenzione di armamento con modulo di 220 m, con annesso piazzale di stoccaggio per traverse e rotaie e relativa accessibilità stradale.



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
5 di 14

2.1 SPECIFICHE TECNICHE DELLA LINEA

Nella tabella seguente sono riportate le principali specifiche tecniche delle linee in progetto.

| | |
|---|---|
| Interasse binari della Variante Linea Storica e della linea AV/AC | 4.00 m |
| Interasse tra Linea Storica e linea AV/AC | Tratti di rilevato/trincea da pk 44+250 a 46+783 i variabile da 7 m a 11 m Tratti di rilevato/trincea da pk 44+250 a 46+783 i variabile da 7 m a 11 m Tratti di rilevato/trincea da pk 46+783 a pk 47+756 i = 7.00 m Da pk 47+756 i= variabile (stazione di Vicenza) |
| Pendenza massima | 6.8 ‰ |
| Velocità di tracciato | <u>Linea AV/AC</u> V=160 - 130 - 120 - 100 km/h <u>Linea Storica</u> V = 160 - 130 - 120 km/h <u>Allaccio AV-LS</u> V= 60 km/h <u>Dorsale merci</u> V = 60 – 30 km/h <u>Precedenze AV e LS</u> V = 60 km/h |
| Lunghezza marciapiedi | L = 400 m |
| Profilo minimo degli ostacoli linea AV | P.M.O. 5 |
| Sagoma cinematica linea AV | C |
| Accelerazione max non compensata | 0.6 m/sec ² |
| Massima sopraelevazione in curva | 160 mm |
| Sistema di trazione | 3 kVcc |
| Attrezzaggio tecnologico | Linea AV/AC e Linea Storica MI-VE: Blocco tradizionale + Sovrapposizione ERTMS |

| | | |
|--|--|-----------|
|  ATI bonifica | Linea AV/AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA | |
| | Titolo: RELAZIONE FASI | |
| | PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC | REV. . |

3 LE FASI REALIZZATIVE

Le attività relative alla bonifica degli ordigni bellici (B.S.T.) si intende realizzata, se necessaria e se non esplicitamente riportato, all'inizio di ogni fase di lavoro.

Per quanto riguarda il sostegno della linea di contatto, si intendono utilizzati prevalentemente portali a traliccio secondo quanto previsto dal progetto TE o secondo le esigenze connesse con le fasi realizzative. Inoltre, gli interventi TE e IS relativi alle fasi esecutive si intendono sempre compresi nelle attività relative all'attivazione dei binari, anche se non esplicitamente descritte.

Per migliorare la leggibilità degli elaborati planimetrici di riferimento, alcuni interventi di demolizione e costruzione sono rappresentati come se effettuati in successione; di fatto la loro realizzazione avviene in maniera coordinata nell'ambito della stessa fase.

Nel seguito del presente documento quando si farà riferimento a deviatori non collegati in apparato, gli stessi si intendono assicurati in art. 8 ISD.

A seguire sono descritte le fasi e sottofasi realizzative.

Sostanzialmente tutti gli interventi saranno regolati all'interno di n. 2 fasi:

Fase 1 – Esercizio con mantenimento apparanti ACEI di Stazione Vicenza

Fase 2 – Esercizio nuovo apparato ACC di Stazione Vicenza

All'interno di queste due macrofasi sono previste delle sottofasi necessarie per la realizzazione di opere civili, armamento e TE propedeutiche alla attivazione dell'impianti ACC.

I tratti di interesse delle fasi realizzative sono principalmente concentrati nel primo tratto, a ridosso della realizzazione della nuova Fermata Fiera, e nel secondo tratto per la configurazione di PRG di progetto della Stazione di Vicenza.

Elementi che hanno condizionato tutta la realizzazione delle fasi sono:

- Mantenimento esercizio Linea Storica
- Mantenimento Esercizio linea Merci Raccordati
- Mantenimento funzionale della viabilità
- Realizzazione opere maggiori (ponti, sottopassi, cavalcaferrovia....)
- Spazi esigui a ridosso del costruito

Presupposto per la realizzazione della tratta è il propedeutico completamento delle opere previste nel Lotto 1 (fino a pk 44+250) sia come opere civili che come armamento.

SI EVIDENZIA CHE ALCUNE LAVORAZIONI DI OPERE CIVILI NON VINCOLANTI POTRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA RIMODULAZIONE DI TEMPISTICHE



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
7 di 14

Nel dettaglio le sottofasi della **Fase 1** sono le seguenti:

Fase 1a – Tratto 1

| Fase | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|------|-----------|-----------|---------------|---|
| 1.a | | | armamento | Esercizio sulla Linea Storica attuale |
| 1.a | 45+843,80 | 46+539,71 | armamento | Deviazione provvisoria Binario Merci |
| 1.a | | | armamento | Esercizio Merci sulla Linea Provvisoria |
| 1.a | 44+250,00 | 46+140,00 | Opere Civili | Realizzazione muri, corpo ferroviario e rilevati a Sud fino a piano sotto ballast |
| 1.a | 46+140,00 | 46+370,00 | Opere Civili | Realizzazione muri e banchina fermata lato sud |
| 1.a | 44+668,88 | | Opere Civili | Prolungamento Sottopasso esistente via dell'Omo |
| 1.a | 44+687,50 | | Opere Civili | Realizzazione Sottopasso via dell'Omo con metodo spingitubo e muri rampe di approccio |
| 1.a | 44+830,58 | 44+879,33 | Opere Civili | Realizzazione Nuovo Ponte Retrone |
| 1.a | 46+270,00 | 46+290,00 | Opere Civili | Realizzazione sottopasso via dell'Oreficeria - Completo |
| 1.a | | 46+320,00 | Opere Civili | Realizzazione sottopasso Pedonale Fermata Fiera - |
| 1.a | | 46+368,24 | Opere Civili | Realizzazione sottopasso Pedonale Fermata Fiera - |
| 1.a | 45+410,00 | 46+160,00 | Opere Civili | Realizzazione muri a nord e relativo rilevato fino a piano |
| 1.a | 46+160,00 | 46+450,00 | Opere Civili | Realizzazione Muri e Marciapiede fermata Fiera a nord |
| 1.a | 46+413,00 | 46+413,00 | Opere Civili | Costruzione nuovo PPT 16 -WBS FA02 |
| 1.a | 46+520,00 | 46+590,00 | Opere Civili | Realizzazione Tombino per futura deviazione affluente Dioma con metodo spingitubo |
| 1.a | 46+608,00 | 46+640,00 | Opere Civili | Realizzazione ponte Dioma a Nord per futura linea LS |
| 1.a | 44+250,00 | 44+900,00 | Opere Civili | Realizzazione muri antisvio e barriere a Nord |
| 1.a | 45+300,00 | 45+675,00 | Opere Civili | Realizzazione muro di sottoscarpa a sud tra binario |
| 1.a | 46+080,00 | 46+450,00 | Opere Civili | Realizzazione muri a sud e relativi rilevati |
| 1.a | 46+020,00 | 46+350,00 | armamento | costruzione Binario Merci in configurazione definitiva |
| 1.a | 46+350,00 | 46+490,00 | armamento | costruzione Binario Merci provvisorio |



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
8 di 14

Fase 1a – Tratto 2- stazione Vicenza

| Fase N. | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|---------|-----------|-----------|---------------|--|
| 1.a | 46+640,00 | 47+780,00 | Opere Civili | Realizzazione muri a nord e relativo rilevato fino a piano sotto ballast |
| 1.a | 47+800,00 | 49+827,00 | armamento | Radice ovest - Demolizione di tutti i binari a Nord del |
| 1.a | 47+800,00 | 49+827,00 | armamento | Demolizione dei binari a Sud dal 10° al 16° |
| 1.a | 49+039,17 | 49+240,00 | armamento | Binari provvisori sul 16° e 17° binaio |
| 1.a | 48+400,00 | 48+600,00 | armamento | Demolizione dei binari a Sud di due tronchini da |
| 1.a | 47+800,00 | 49+827,00 | Opere Civili | Radice ovest - Demolizione di tutti i fabbricati a Nord del binario 1 ad eccezione fabbricato ACEI |
| 1.a | 47+800,00 | 49+827,00 | Opere Civili | Demolizione di parte del fabbricato FSA a Nord del binario 1 |
| 1.a | 49+200,00 | 49+200,00 | Opere Civili | Realizzazione Parte del nuovo sottopasso di stazione |
| 1.a | 49+256,00 | 49+256,00 | Opere Civili | Realizzazione Cunicolo Cavi |
| 1.a | 47+800,00 | 49+827,00 | Opere Civili | Realizzazione nuovi marciapiedi |
| 1.a | | 49+827,00 | Opere Civili | Prolungamento sottopasso pedonale esistente |
| 1.a | | 47+900,00 | Opere Civili | Realizzazione sottopasso via dell'Arsenale |
| 1.a | | 48+020,00 | Opere Civili | Demolizione cavalcaferrovia Ferreto dei Ferreti |
| 1.a | | 48+020,00 | Opere Civili | Realizzazione sottopasso ciclopedonale Ferreto dei |
| 1.a | 48+600,00 | 48+800,00 | Opere Civili | Realizzazione Fabbricati FA03- FA04 - Nuovo |



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
9 di 14

Fase 1b: Tratto 1

| Fase N | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|--------|-----------|-----------|---------------|---|
| 1.b | 46+490,00 | 46+490,00 | Opere Civili | Demolizione PPT attuale e attivazione Nuovo PPT |
| 1.b | | | armamento | Esercizio sulla Linea Storica attuale |
| 1.b | 45+700,00 | 46+500,00 | armamento | realizzazione nuovo tracciato LS BD fino a Cavalcaferrovia Scaligeri |
| 1.b | 45+330,00 | 46+140,00 | armamento | realizzazione tracciato provvisoria linea Merci nuovo tracciato |
| 1.b | 45+200,00 | 46+010,00 | armamento | realizzazione tracciato in configurazione definitiva linea Merci |
| 1.b | 45+200,00 | 46+600,00 | armamento | Demolizione linea Merci PROVVISORIA DI FASE 1.A |
| 1.b | 46+350,00 | 46+600,00 | armamento | realizzazione tracciato provvisoria linea Merci nuovo tracciato plano-altimetrico |
| 1.b | 46+550,00 | 47+800,00 | armamento | realizzazione nuovo tracciato Linea Storica BD |
| 1.b | 44+690,00 | 44+690,00 | viabilità | Realizzazione ed attivazione viabilità via dell'olmo |
| 1.b | 46+098,00 | 46+118,00 | Opere Civili | Sottopasso via dell'Oreficeria completamento muri rampe di approccio-FINALE |
| 1.b | 45+914,00 | 46+030,00 | viabilità | Ripristino muro/recinzione a SUD zona Casale Bonin |
| 1.b | 46+098,00 | 46+118,00 | viabilità | Realizzazione ed attivazione viabilità via dell'Oreficeria |
| 1.b | 46+520,00 | 46+596,00 | Idraulica | Realizzazione deviazione affluente Dioma |

Fase 1b – Tratto 2- stazione Vicenza

| Fase N. | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|---------|-----------|-----------|---------------|--|
| 1.b | 47+800,00 | 49+827,00 | armamento | realizzazione binari dal 10° al 14° |
| 1.b | 47+800,00 | 49+827,00 | armamento | collegamento con binario provvisori per mantenimento servizio per i raccordati |
| 1.b | 48+620,00 | 48+950,00 | armamento | realizzazione binari ricovero Locomotori e FSA |
| 1.b | 46+620,00 | 48+200,00 | armamento | realizzazione binari nuova linea storica |
| 1.b | 47+900,00 | | viabilità | Realizzazione e attivazione via dell'arsenale |
| 1.b | 49+196,00 | | Opere Civili | Realizzazione scale marciapiede tra 5° e 6° binario nuovo sottopasso |



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
10 di 14

Fase 1c: Tratto 1

| Fase N | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|--------|-----------|-----------|---------------|--|
| 1.c | 46+098,00 | 46+118,00 | viabilità | viabilità via dell'Oreficeria e via dell'Olmo Attivata |
| 1.c | | | armamento | Linea Merci su tracciato Provvisorio come Fase 1b |
| 1.c | | 46+548,00 | Opere Civili | Demolizione viadotto Scaligeri e rilevati di approccio |
| 1.c | 46+545,00 | 46+534,00 | Opere Civili | Realizzazione completamento marciapiede fermata fiera a nord |
| 1.c | 46+545,00 | 46+562,00 | Opere Civili | Realizzazione rilevato fino a spalla ponte Dioma su LS |
| 1.c | 46+500,00 | 47+780,00 | armamento | completamento realizzazione binari LS nuovo tracciato |
| 1.c | | 46+548,00 | Opere Civili | Realizzazione spalle nuovo viadotto Scaligeri, muri di approccio |
| 1.c | | 46+368,25 | Opere Civili | Realizzazione nuovo Fabbricato Tecnologico Fermata Fiera |
| 1.c | 44+887,95 | 48+433,00 | armamento | attivazione LS BD su nuovo tracciato, LS BP su tracciato esistente |
| 1.c | 44+887,95 | 48+490,00 | armamento | Demolizione Binario dispari LS |

Fase 1c – Tratto 2- stazione Vicenza

| Fase N. | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|---------|-----------|-----------|---------------|--|
| 1.c | | 48+433,00 | Opere Civili | Pile e spalle Cavalcaferrovia Maganza - Ciclopedonale |
| 1.c | | 48+500,00 | Opere Civili | Pile e spalle Cavalcaferrovia Maganza |
| 1.c | 48+500,00 | 48+500,00 | armamento | flesso provvisorio che collega il nuovo binario dispari della linea storica realizzato con il binario dispari di |
| 1.c | 44+887,95 | 48+433,00 | armamento | attivazione LS BD su nuovo tracciato, LS BP su tracciato esistente |
| 1.c | 44+887,95 | 48+490,00 | armamento | Demolizione Binario dispari LS |
| 1.c | | 49+338,00 | Opere Civili | Realizzazione scale marciapiede tra 3° e 4° binario nuovo Sottopasso pedonale |



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
11 di 14

Fase 1d: Tratto 1

| Fase N | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|--------|-----------|-----------|---------------|---|
| 1.d | 44+904,64 | 46+075,00 | armamento | completamento realizzazione binari Linea storica BP nuovo tracciato |
| 1.d | 45+200,00 | 46+120,00 | armamento | Binario Merci su tracciato provvisorio sfruttando parte del binario pari della linea storica dismessa |
| 1.d | 45+300,00 | 46+100,00 | armamento | Realizzazione Binario Merci in configurazione definitiva |
| 1.d | | 46+555,00 | viabilità | Completamento viabilità via degli Scaligeri |
| 1.d | | 46+700,00 | viabilità | Realizzazione ponte AV su Dioma |

Fase 1d – Tratto 2- stazione Vicenza

| Fase N. | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|---------|-----------|-----------|---------------|--|
| 1.d | 47+710,00 | 47+780,00 | armamento | realizzazione tronchino di sicurezza |
| 1.d | 48+800,00 | 49+300,00 | armamento | realizzazione 15° e 16° binario |
| 1.d | 48+300,00 | 48+600,00 | armamento | realizzazione binario per deposito materiale di armamento |
| 1.d | 48+200,00 | 48+460,00 | armamento | realizzazione comunicazione in configurazione definitiva del binario merci |
| 1.d | 48+080,00 | 48+500,00 | armamento | flesso provvisorio che collega il nuovo binario pari della linea storica realizzato con il binario pari di stazione prima del deviatore n. 01a |
| 1.d | 47+450,00 | 48+320,00 | Opere Civili | Realizzazione muro con barriere lato Sud |



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
12 di 14

La **Fase 2** si contraddistingue per l'attivazione dell'impianto ACC e il passaggio della linea storica sul nuovo tracciato in variante

Nel dettaglio le sottofasi della **Fase 2** sono le seguenti:

Fase 2a: Tratto 1

| Fase N | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|--------|-----------|-----------|---------------|---|
| 2.a | | | armamento | Attivazione ed Esercizio su Nuova Linea storica |
| 2.a | 45+900,00 | 46+500,00 | armamento | Demolizione Binario Pari LS esistente |
| 2.a | 44+250,00 | 46+420,00 | armamento | Realizzazione linea AV binari pari e dispari |
| 2.a | 46+480,00 | 46+850,00 | armamento | Realizzazione linea AV binari dispari |
| 2.a | 46+350,00 | 46+480,00 | armamento | nuova deviata provvisoria per binario Merci |
| 2.a | 46+370,00 | 48+600,00 | Opere Civili | completamento muri e scarpata rilevato |
| 2.a | 46+608,00 | 46+640,00 | Opere Civili | Demolizione ponte Dioma Esistente su merci |
| 2.a | 46+608,00 | 46+640,00 | Opere Civili | Realizzazione ponte Dioma per linea Merci |

Fase 2a – Tratto 2- stazione Vicenza

| Fase N. | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|---------|-----------|-----------|---------------|---|
| 2.a | 48+970,00 | 49+420,00 | armamento | realizzazione 9° binario |
| 2.a | 47+000,00 | 47+800,00 | armamento | Realizzazione comunicazioni |
| 2.a | 48+500,00 | 48+900,00 | armamento | Realizzazione binari raccordati e collegamento con binario pari Linea storica |
| 2.a | 49+200,00 | 49+550,00 | armamento | Realizzazione binari raccordati e collegamento con binario pari Linea storica |
| 2.a | 49+740,00 | 49+780,00 | armamento | collegamento fascio sud con binario pari |
| 2.a | 48+300,00 | 49+800,00 | armamento | realizzazione 6°, 7° e 8° binario |
| 2.a | 48+900,00 | 49+220,00 | armamento | realizzazione binari 1 |
| 2.a | 47+800,00 | 49+827,00 | Opere Civili | Allargamento marciapiede 6° binario |
| 2.a | | 49+338,00 | Opere Civili | Completamento prolungamento Sottopasso pedonale esistente |
| 2.a | 48+850,00 | 49+250,00 | Opere Civili | Realizzazione parcheggio interrato |
| 2.a | 49+780,00 | 50+457,00 | armamento | riallineamento altimetrico binari esistenti |



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
13 di 14

Fase 2b: Tratto 1

| Fase N | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|--------|-----------|-----------|---------------|---|
| 2.b | 46+350,00 | 47+100,00 | armamento | Realizzazione Nuova Linea Merci |
| 2.b | 46+350,00 | 46+480,00 | armamento | demolizione Deviata provvisoria Merci |
| 2.b | 46+420,00 | 46+950,00 | armamento | Realizzazione Linea A.V. Binario pari |
| 2.b | 46+450,00 | 46+550,00 | Opere Civili | Completamento banchina tra binario Pari AV e line |

Fase 2b – Tratto 2- stazione Vicenza

| Fase N. | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|---------|-----------|-----------|---------------|---|
| 2.b | 46+890,00 | 46+980,00 | armamento | Deviata provvisoria Merci da nuova linea AV a Linea Merci Esistente |
| 2.b | 48+200,00 | 48+920,00 | armamento | realizzazione binari nuova linea storica |
| 2.b | | 49+320,00 | Opere Civili | Realizzazione sottopasso tra viale Roma e via Venezia |
| 2.b | 48+100,00 | 50+300,00 | viabilità | Completamento viabilità Cavalcaferrovia Maganza e Pista ciclopedonale |



ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: RELAZIONE FASI

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN2L-20-D-I2-RH-IF00-00-001-A01.DOC

Pag
14 di 14

Fase 2c: Tratto 1

| Fase N | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|--------|-----------|-----------|---------------|-------------------------------------|
| 2.c | 46+290,00 | 46+410,00 | armamento | RICUCITURA TRATTO Linea A.V. |
| 2.c | 46+900,00 | 46+980,00 | armamento | RICUCITURA TRATTO Linea A.V. |
| 2.c | 45+200,00 | 46+980,00 | armamento | Linea Merci su tracciato Definitivo |

Fase 2c – Tratto 2- stazione Vicenza

| Fase N. | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|---------|-----------|-----------|---------------|---|
| 2.c | 48+800,00 | 49+000,00 | armamento | completamento e collegamento binario pari linea storica |
| 2.c | 49+000,00 | 49+550,00 | armamento | completamento zona ricovero carri guasti |
| 2.c | 49+500,00 | 50+457,00 | armamento | realizzazione comunicazione radice est |

Dopo le fasi descritte, conclusi i vari cicli di collaudo, si potrà eliminare il Bivio di Altavilla con la demolizione dei deviatori inseriti e la ricucitura dei binari Linea Storica e AV.

| Fase N. | da Pk | a Pk | specialistica | LAVORAZIONE |
|---------|-----------|-----------|---------------|--|
| 2.d | 43+478,75 | 44+250,26 | armamento | demolizione Bivio di Altavilla e ricucitura binari Linea Storica |
| 2.d | 43+478,75 | 44+250,26 | armamento | Demolizione Bivio e ricucitura binari AV |