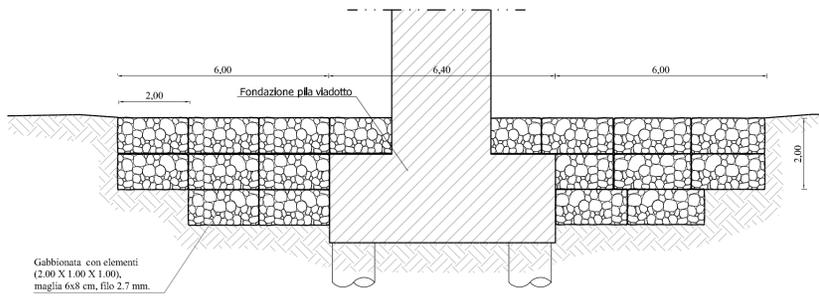
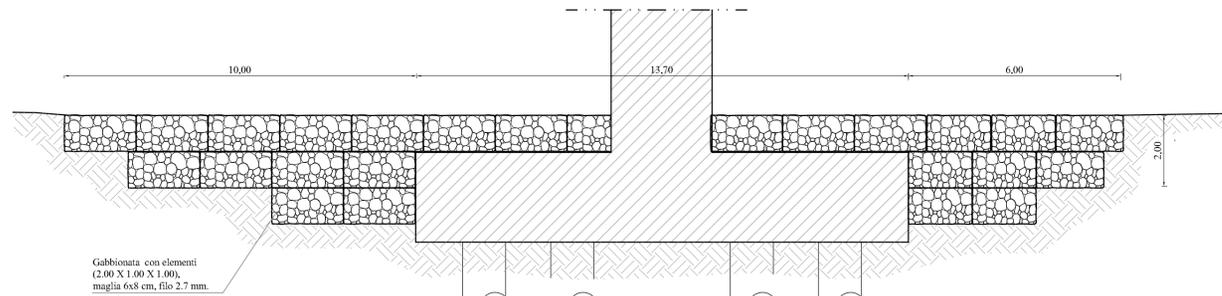


Particolari opere di protezione idrauliche Vallone Salso

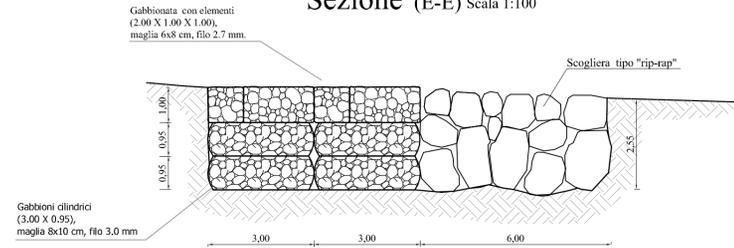
Sezione (B-B) Scala 1:100



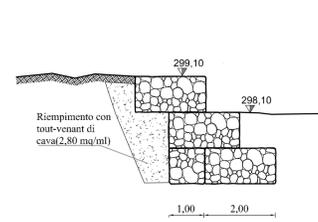
Sezione (C-C) Scala 1:100



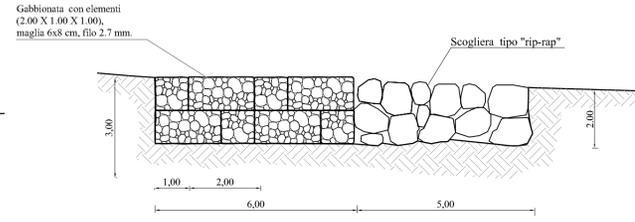
Sezione (E-E) Scala 1:100



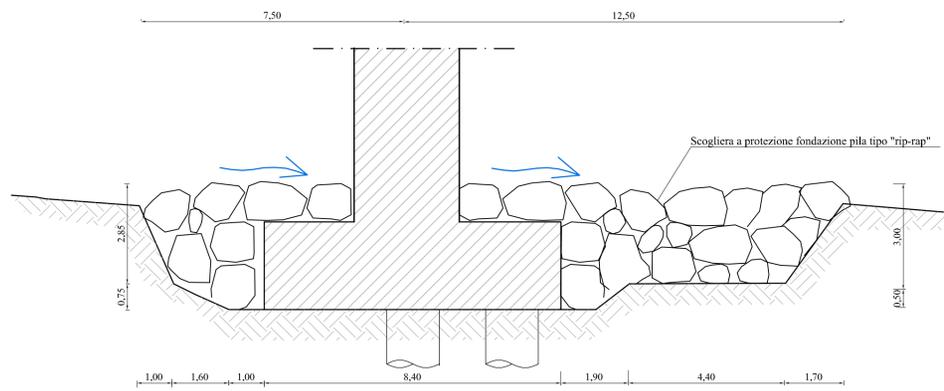
Sezione (D-D) Scala 1:100



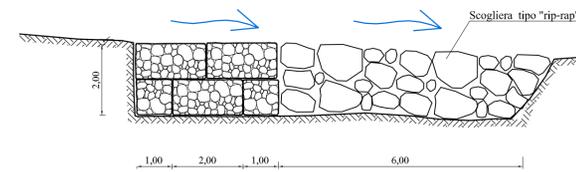
Sezione (F-F) Scala 1:100



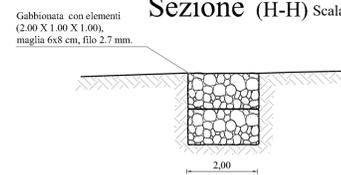
Sezione (G-G) Scala 1:100
protezione fondazione pila



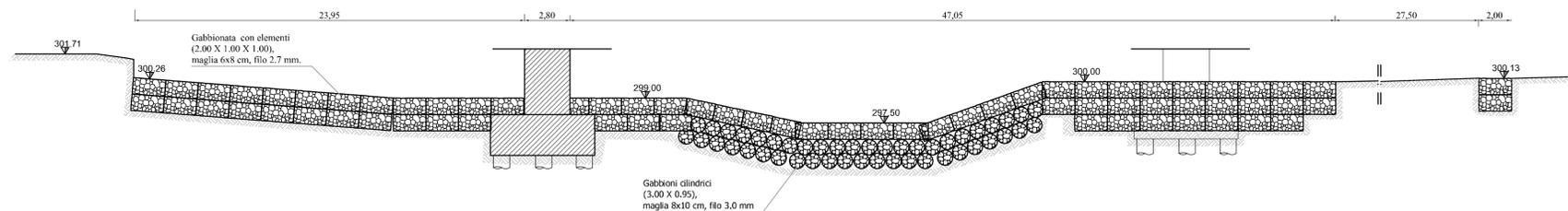
Soglia di fondo Scala 1:100



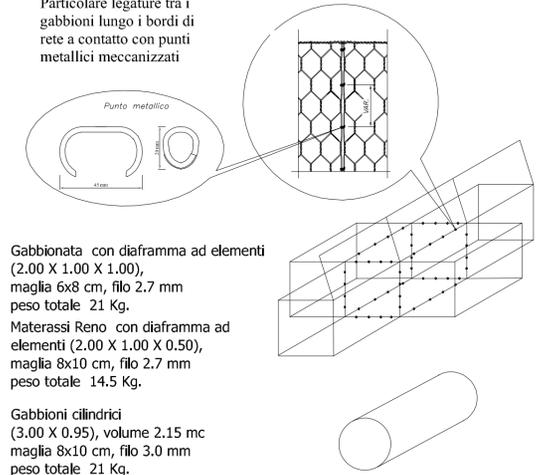
Sezione (H-H) Scala 1:100



Sezione trasversale (A-A) Scala 1:200



Particolare legature tra i gabbioni lungo i bordi di rete a contatto con punti metallici meccanizzati



Gabbionata con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 1.00), maglia 6x8 cm, filo 2.7 mm peso totale 21 Kg.
Materassi Reno con diaframma ad elementi (2.00 X 1.00 X 0.50), maglia 8x10 cm, filo 2.7 mm peso totale 14.5 Kg.

Gabbioni cilindrici (3.00 X 0.95), volume 2.15 mc maglia 8x10 cm, filo 3.0 mm peso totale 21 Kg.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Gabbioni	- Diametro filo zincato = 2.7-3.0 mm - Normativa di riferimento = UNI 8018 - Maglia = 6x8 - 8x10 cm
Materassi Reno	- Diametro filo zincato = 2.7 mm - Normativa di riferimento = UNI 8018 - Maglia = 8x10 cm
Scogliera	- Ammasso costituito da: - scogli da 50 a 1000 Kg (1° cat) 15% - scogli da 1.000 a 3.000 Kg (2° cat) 45% - scogli da 3.000 a 7.000 Kg (3° cat) 30% - scogli di oltre 7.000 (4° cat) 10%

Tutti gli elementi sono costituiti da rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tessuta con trafilato di ferro a doppia zincatura conforme alle norme uni 8018 ed alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.N° 2078 del 27/08/1962 vigenti in materia. Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Venezia n° 21885 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4056 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° AS28 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 636 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
	IL GEOLOGO
	INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO

SISTEMAZIONI IDRAULICHE VALLONE SALSO - Viadotto Salso PARTICOLARI OPERE DI PROTEZIONE IDRAULICHE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	ID03-IDR-PI12.dwg	B	01 di 01	
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arculli C. Marro
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arculli C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. OTTIMERIANO