

## AVVISO AL PUBBLICO



RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RFI S.p.A. con sede legale in (RM) Piazza della Croce Rossa n° 1 comunica di aver presentato in data 16/02/2024 con prot. RFI-VDO.DIN.DIC.RPPECP20240000105 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art.23 del D. Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Raddoppio PM228 – Castelplanio con by-pass di Albacina: Lotto 3 (Serra S. Quirico - Castelplanio) - Linea Orte – Falconara (CUP: J21J05000000001)

Intervento in Allegato IV al DL 77/2021

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza"

*(oppure)*

~~compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto \_\_\_\_\_, denominata "\_\_\_\_\_".~~

~~(tipologia come indicata nell'Allegato II bis del D.Lgs.152/2006), di nuova realizzazione e ricadente parzialmente/completamente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).~~

*(e) (Paragrafo da compilare se pertinente)*

~~tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto \_\_\_\_\_ denominata "\_\_\_\_\_" ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

*(oppure)*

~~tra quelli ricompresi e finanziati in tutto o in parte nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia, elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

*(oppure)*

~~tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto \_\_\_\_\_ denominata "\_\_\_\_\_" ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. – Comitato speciale in data gg/mm/aaaa~~

*(oppure)*

~~tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto \_\_\_\_\_ denominata "\_\_\_\_\_" ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. – Comitato speciale in data gg/mm/aaaa e, altresì, con provvedimento N. \_\_\_\_\_ del gg/mm/aaaa, è stato nominato il Commissario straordinario, ai sensi del D.L. 32/2019, convertito dalla L. 55/2019. Pertanto, per l'opera in esame si applica quanto previsto dal comma 3, secondo periodo, art. 6 del D.L. 152/2021, che stabilisce l'ulteriore riduzione dei termini.~~

- tra quelli inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto 5 denominato "Potenziamento della linea ferroviaria Orte-Falconara" ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. – Comitato speciale in data 05/10/2023 prot. RFI-VDO.DIN.DIC.RP\PEC\P\2023\50 il quale ha espresso il parere di competenza n. 13 nell'adunanza del 15/12/2023; inoltre con provvedimento del 16 aprile 2021, è stato nominato il Commissario straordinario, ai sensi del D.L. 32/2019, convertito dalla L. 55/2019. Pertanto, per l'opera in esame si applica quanto previsto dal comma 3, secondo periodo, art. 6 del D.L. 152/2021, che stabilisce l'ulteriore riduzione dei termini.

~~(oppure)~~

- ~~tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la Conferenza di Servizi - ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 – convocata da RFI in conformità a quanto previsto dall'art. 44 del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 e s.m.i e l'Autorità competente al rilascio della determinazione conclusiva della CdS è RFI in qualità di stazione appaltante.

L'intervento interessa l'ambito della Regione Marche e ricade nei Comuni di Serra San Quirico, Mergo, Cupramontana, Rosora, Maiolati Spontini e Castelplanio nel territorio della Provincia di Ancona e prevede il raddoppio della linea storica, sia in affiancamento che su nuovo tracciato in variante planimetrica.

Il progetto riguarda il raddoppio della tratta ferroviaria Serra S. Quirico – Castelplanio (Lotto 3) caratterizzato da tratti all'aperto sviluppati in rilevato, trincea e viadotto con estensione di circa 6 km - dalla progressiva Km 0+000 alla progressiva Km 6+272 (Km 252+578 della LS) - in parte in stretto affiancamento alla linea storica esistente e in parte su nuovo tracciato in variante

In particolare, è prevista la realizzazione di 3 viadotti, due di piccola entità ed uno di circa 2,2 km e una nuova SSE nei pressi della stazione di Castelplanio.

Sono previsti tratti di barriere antirumore su una lunghezza complessiva pari a circa 3 km e altezza variabile tra i 5 e i 7,5 metri e opere a verde a completamento delle opere civili e ferroviarie.

Nell'area della stazione verrà realizzato un Fabbricato Tecnologico con annesso locale di Consegna.

Lungo il tracciato si incontra una serie di viabilità locali, le quali attraversano la sede ferroviaria a raso (tramite passaggi a livello) a corollario della soppressione dei PL è stata prevista la realizzazione della viabilità di connessione e ricucitura funzionale del territorio.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto ricade in prossimità dei siti:

1. ZPS Gola della Rossa e di Frasassi IT5320017 (distante 750 metri): ente gestore Parco Naturale Regionale della Gola Rossa e di Frasassi
2. SIC/ZSC Gola della Rossa IT5320004 (distante 750 metri): ente gestore Parco Naturale Regionale della Gola Rossa e di Frasassi.
3. Parco Naturale Regionale Parco della Gola della Rossa e di Frasassi (distante 750 metri)

Inoltre, il progetto ricade in prossimità della seguente area naturali protette come definite dalla L.394/1991: Parco Naturale Regionale Parco della Gola della Rossa e di Frasassi: ente gestore Unione Montana dell'Esino Frasassi (distante 750 metri).

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 24, comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di trenta giorni (30 gg) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it) .

*Andrea Borgia*

Il legale rappresentante

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.