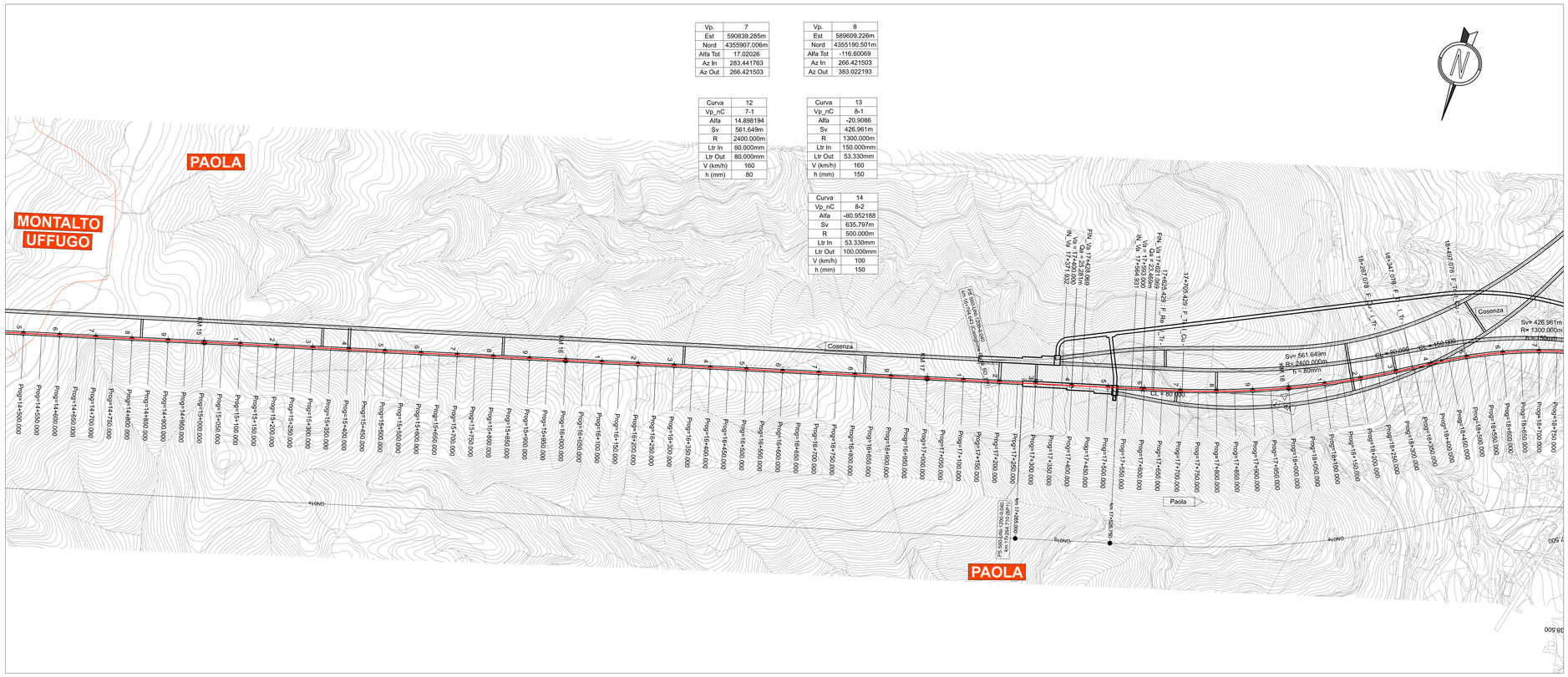
Vp.	7
Est	590839.285m
Nord	4355907.006m
Alfa Tot	17.02026
Az In	283.441763
Az Out	266.421503

Vp.	8
Est	589609.226m
Nord	4355190.501m
Alfa Tot	-116.60069
Az In	266.421503
Az Out	383.022193

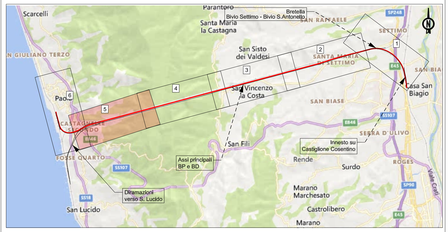
Curva	12
Vp_nC	7-1
Alfa	14.898194
Sv	561.649m
R	2400.000m
Ltr In	80.000mm
Ltr Out	80.000mm
V (km/h)	160
h (mm)	80

Curva	13
Vp_nC	8-1
Alfa	-20.9086
Sv	426.961m
R	1300.000m
Ltr In	150.000mm
Ltr Out	53.330mm
V (km/h)	160
h (mm)	150

Curva	14
Vp_nC	8-2
Alfa	-80.952188
Sv	635.797m
R	500.000m
Ltr In	53.330mm
Ltr Out	100.000mm
V (km/h)	100
h (mm)	150

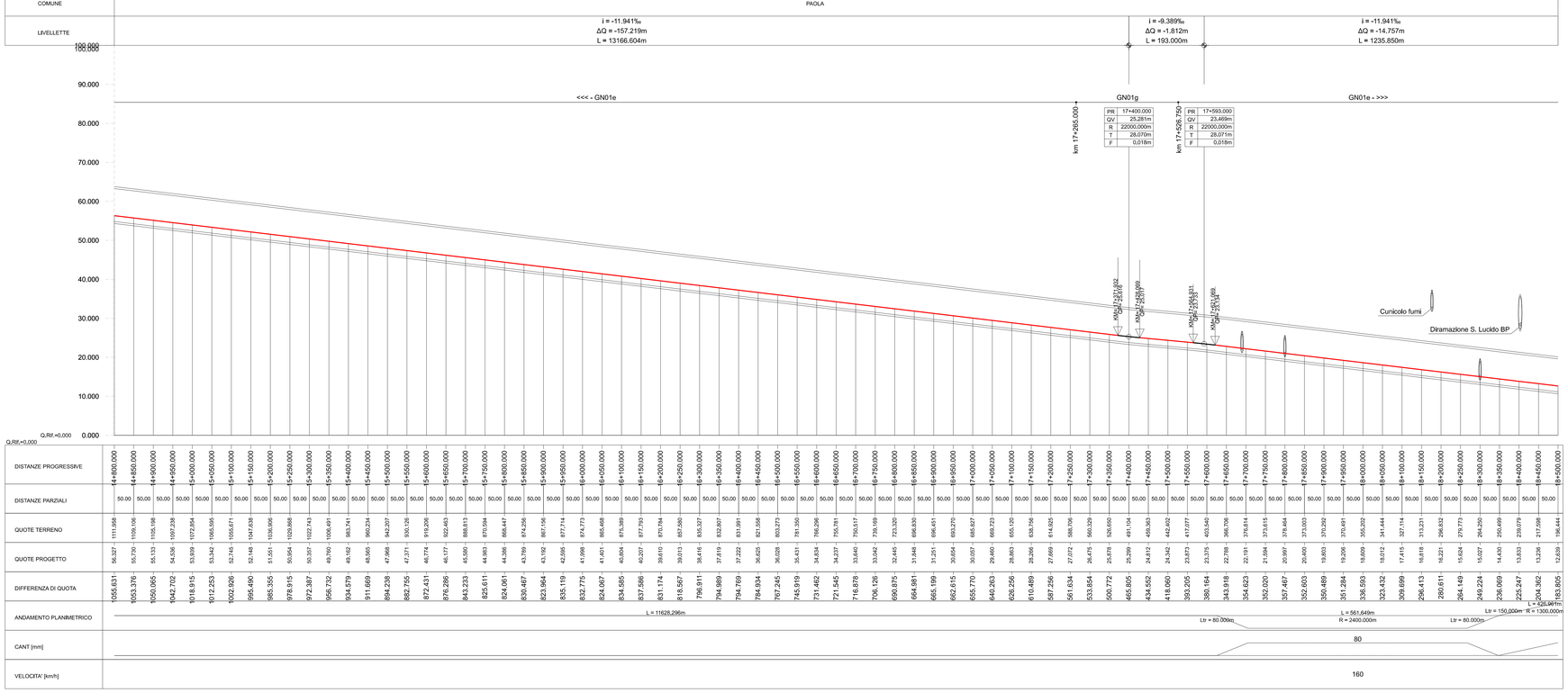


KEY-PLAN



LEGENDA

KM 29 / 3	PROGRESSIVE
PRG. = 5+130.349	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO
I_Tr: XX+XXX.XXX	ELEMENTI PLANIMETRICI
Opera di progetto Km X+XXX.XX	OPERE DI PROGETTO
	BINARIO DI PROGETTO
	ALTRI BINARI DI PROGETTO
	BINARI LINEA STORICA
	CONFINI COMUNALI
60U/400r/0.074	DEVIATOI DI PROGETTO
Tipo1 / Tipo2	RESPINGENTI DI PROGETTO
	MARCIAPIEDI PES
	DEMOLIZIONI
	SISTEMAZIONI IDRAULICHE
	PROFILO DEL TERRENO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. CORPO STRADALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

Plano-Profili

Plano-Profilo Castiglione-Paola BP - Tav. 5 di 6

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	78	L5	IF 00 0 1	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per CdS	G. Fortugno	28/09/2023	A. Francomano	28/09/2023	L. D'Amore	28/09/2023	F. Lo Quirini	15/12/2023
B	Emissione per CdS	G. Fortugno	15/12/2023	A. Francomano	15/12/2023	G. Cribari	15/12/2023		

File: RC1C03R78L5IF0001005B.dgn

n. Elab.: