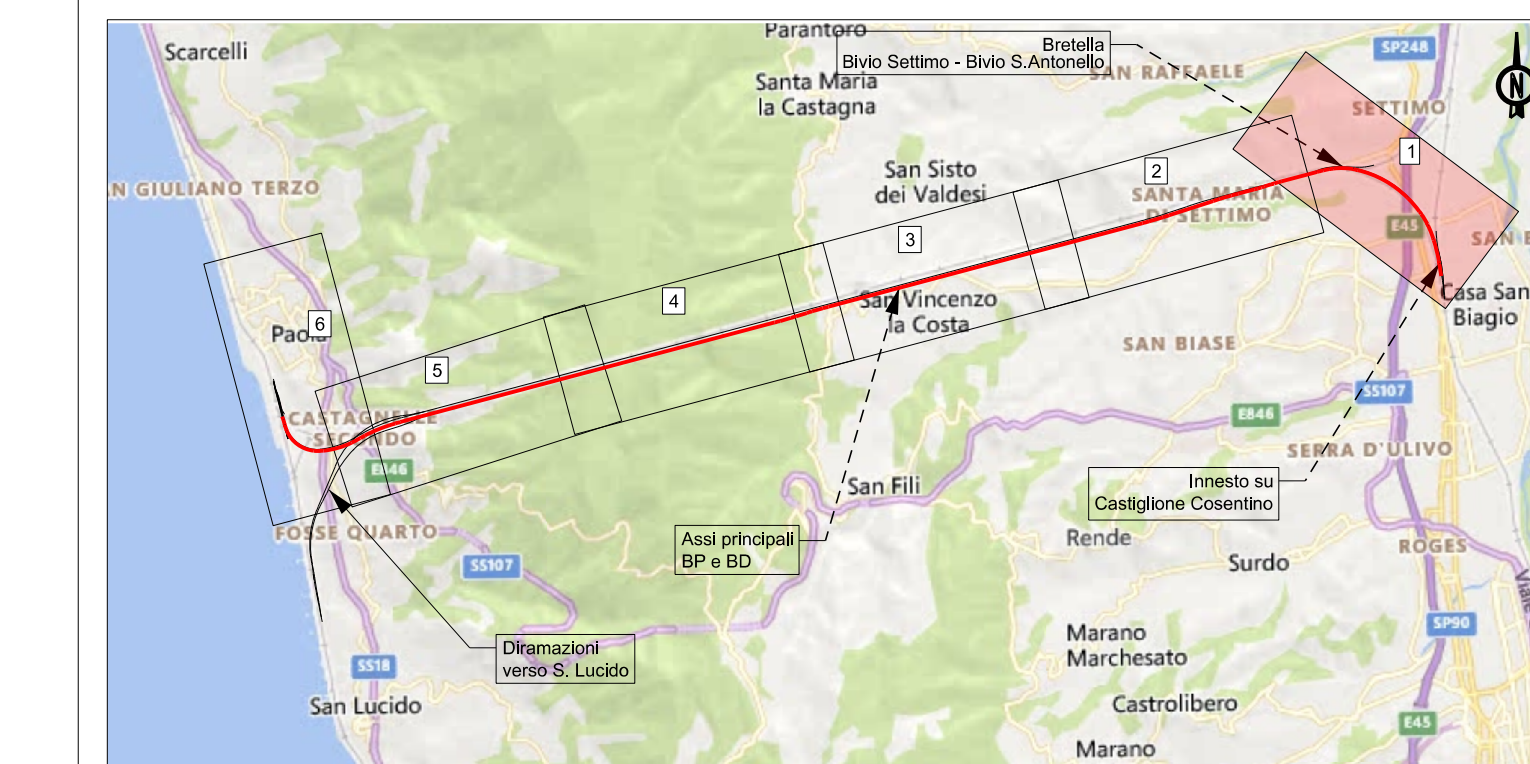


Start Point	PVI Station	PVI Elev
0	180.088	180.088

Va.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
PR	377.799	629.726	1092.287	1425.993	1896.326	2052.369	2350.000	2550.000	2685.000
QV	180.224	180.380	180.480	181.450	178.450	175.735	176.207	180.200	183.110
p In	0.000363	0.000619	0.000173	0.002997	-0.010607	-0.004252	0.001384	0.011919	0.007800
p Out	0.000619	0.000446	0.000173	0.002997	-0.010607	-0.004252	0.001384	0.011919	0.007800
Dp	-0.000259	0.000446	0.000173	0.002997	-0.010607	-0.004252	0.001384	0.011919	0.007800
R	-8000.000	50000.000	50000.000	10000.000	10000.000	10000.000	5000.000	5000.000	5000.000
T	10.370	11.157	11.157	11.157	11.157	11.157	11.157	11.157	11.157
F	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
PVC	367.429	618.569	1064.050	1357.976	1866.555	2024.188	2297.327	2550.000	2685.000
PVT	388.169	640.883	1120.524	1494.006	1930.098	2080.551	2402.670	2705.597	3119.051

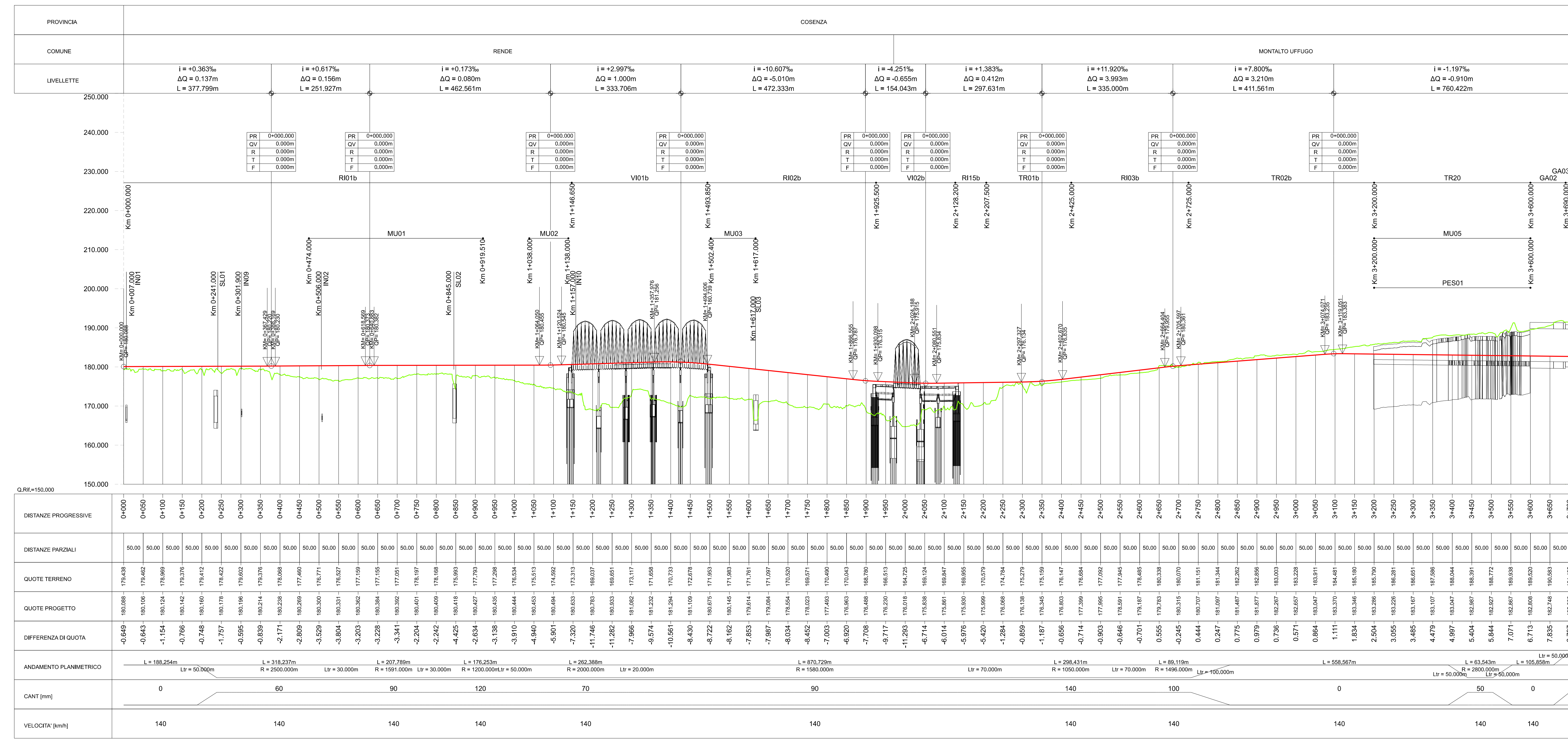
Curva	1	2	3	4	5	6	7	8
Vp_nC	1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	2-1
Alfa	8.103829	9.350517	9.350517	8.314434	8.314434	8.314434	3.782428	1.444743
Sv	262.388m	176.253m	176.253m	35.08374m	35.08374m	35.08374m	89.119m	63.543m
R	2500.000m	1200.000m	1200.000m	1580.000m	1580.000m	1580.000m	1496.000m	2800.000m
Ltr In	50.000m	30.000m	30.000m	20.000m	20.000m	20.000m	70.000m	50.000m
Ltr Out	30.000m	30.000m	30.000m	70.000m	70.000m	70.000m	100.000m	50.000m
V (km/h)	140	140	140	140	140	140	140	140
h (mm)	50	90	90	90	90	90	70	50

KEY-PLAN



LEGENDA

PROGRESSIVE	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO
PRG = 5+130.349	
L Tr: XX-XXX-XXX	ELEMENTI PLANIMETRICI
Opera di progetto Km X-XXXX-XX	OPERE DI PROGETTO
	BINARIO DI PROGETTO
	ALTRI BINARI DI PROGETTO
	BINARI LINEA STORICA
	CONFINI COMUNALI
	DEVIATI DI PROGETTO
	RESPINGENTI DI PROGETTO
	MARCIAPIEDI PES
	DEMOLIZIONI
	SISTEMAZIONI IDRAULICHE
	PROFLO DEL TERRENO



DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500	3+700
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
QUOTE TERRENO	179.438	179.462	179.319	179.142	178.412	177.622	176.822	176.022	175.222
QUOTE PROGETTO	180.088	180.106	180.124	180.142	180.160	180.178	180.196	180.214	180.232
DIFFERENZA QUOTA	-0.649	-0.643	-0.643	-0.643	-0.643	-0.643	-0.643	-0.643	-0.643
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 188.254m	L = 318.277m	L = 30.000m	L = 30.000m	L = 30.000m	L = 30.000m	L = 30.000m	L = 30.000m	L = 30.000m
CANT (mm)	0	60	90	120	70	90	140	100	0
VELOCITA' (km/h)	140	140	140	140	140	140	140	140	140

S.O. CORPO STRADALE
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
 NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
 RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

Plano-Profili
 Plano-Profilo Castiglione-Paola BD - Tav. 1 di 6

SCALA: 1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autortizzato	Data
A	Emissione per Cds	G. Fortugno	28/09/2023	A. Frascarelli	28/09/2023	L. D'Amore	28/09/2023	F. A. P. H.	15/12/2023
B	Emissione per Cds	G. Fortugno	15/12/2023	A. Frascarelli	15/12/2023	G. Colucci	15/12/2023	F. A. P. H.	15/12/2023

File: RC1C03R78L5IF0001007B.dgn n. Elab.: