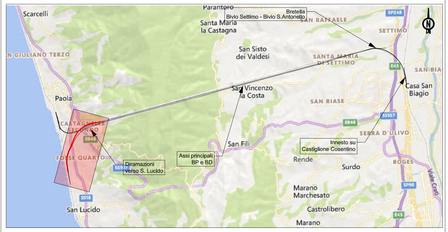
KEY-PLAN



LEGENDA

KM 29 / 3	PROGRESSIVE
PRG. = 5+130.349	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO
I_Tr: XX+XXX.XXX	ELEMENTI PLANIMETRICI
Opera di progetto / Km X+XXX.XX	OPERE DI PROGETTO
	BINARIO DI PROGETTO
	ALTRI BINARI DI PROGETTO
	BINARI LINEA STORICA
	CONFINI COMUNALI
60U/400/0.074	DEVIATOI DI PROGETTO
Tipo1 / Tipo2	RESPINGENTI DI PROGETTO
	MARCIAPIEDI PES
	DEMOLIZIONI
	SISTEMAZIONI IDRAULICHE
	PROFILO DEL TERENO

Est	591538.434m
Nord	4356093.066m

Vp.	1
Est	591514.918m
Nord	4356086.808m
Alfa Tot	-2.581563
Az In	283.441763
Az Out	286.023327

Vp.	2
Est	591335.728m
Nord	4356046.824m
Alfa Tot	-6.173476
Az In	286.023327
Az Out	292.196802

Vp.	3
Est	590465.260m
Nord	4355939.591m
Alfa Tot	66.72313
Az In	292.196802
Az Out	225.473672

Vp.	4
Est	589742.803m
Nord	4354231.484m
Alfa Tot	36.313427
Az In	225.473672
Az Out	189.160245

Vp.	5
Est	589830.279m
Nord	4353722.716m
Alfa Tot	-2.667591
Az In	189.160245
Az Out	191.827836

Vp.	6
Est	589851.946m
Nord	4353554.853m
Alfa Tot	2.581563
Az In	191.827836
Az Out	189.246273

Est	589856.037m
Nord	4353530.866m

Curva	1
Vp_nC	1-1
Alfa	-2.581563
Sv	48.256m
R	1190.000m
V (Km/h)	100
h (mm)	0

Curva	2
Vp_nC	2-1
Alfa	-3.858495
Sv	66.670m
R	1100.000m
Ltr In	40.000mm
Ltr Out	40.000mm
V (km/h)	100
h (mm)	70

Curva	3
Vp_nC	3-1
Alfa	64.685947
Sv	1270.106m
R	1250.000m
Ltr In	40.000mm
Ltr Out	40.000mm
V (km/h)	100
h (mm)	60

Curva	4
Vp_nC	4-1
Alfa	29.212668
Sv	596.533m
R	1300.000m
Ltr In	40.000mm
Ltr Out	145.000mm
V (km/h)	100
h (mm)	60

Curva	5
Vp_nC	5-1
Alfa	-2.158295
Sv	84.756m
R	2500.000m
Ltr In	145.000mm
Ltr Out	20.000mm
V (km/h)	100
h (mm)	30

Curva	6
Vp_nC	6-1
Alfa	2.581563
Sv	48.256m
R	1190.000m
V (Km/h)	100
h (mm)	0

Start_Point	
PVI_Station	0
PVI_Elev	26.896

Va.	1
PR	207.766
QV	24.415
p In	-0.011941
p Out	0.003374
Dp	-0.015315
R	-4300.000
T	32.928
F	0.126
PVC	174.841
PVT	240.693

Va.	2
PR	475.715
QV	25.319
p In	0.003374
p Out	0.012000
Dp	-0.008626
R	-6000.000
T	25.878
F	0.056
PVC	449.838
PVT	501.590

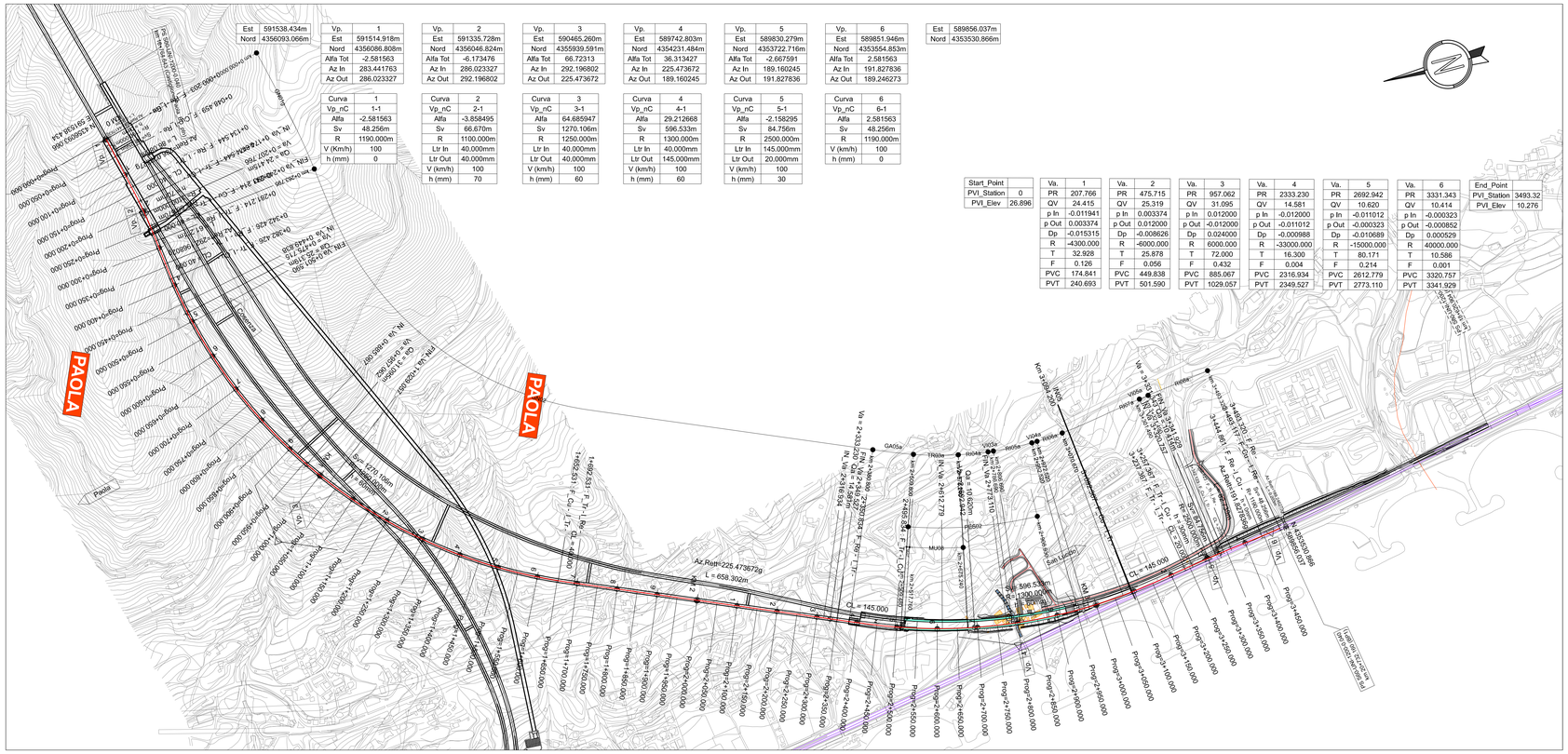
Va.	3
PR	957.062
QV	31.095
p In	0.012000
p Out	0.024000
Dp	-0.008626
R	6000.000
T	72.000
F	0.432
PVC	885.067
PVT	1029.057

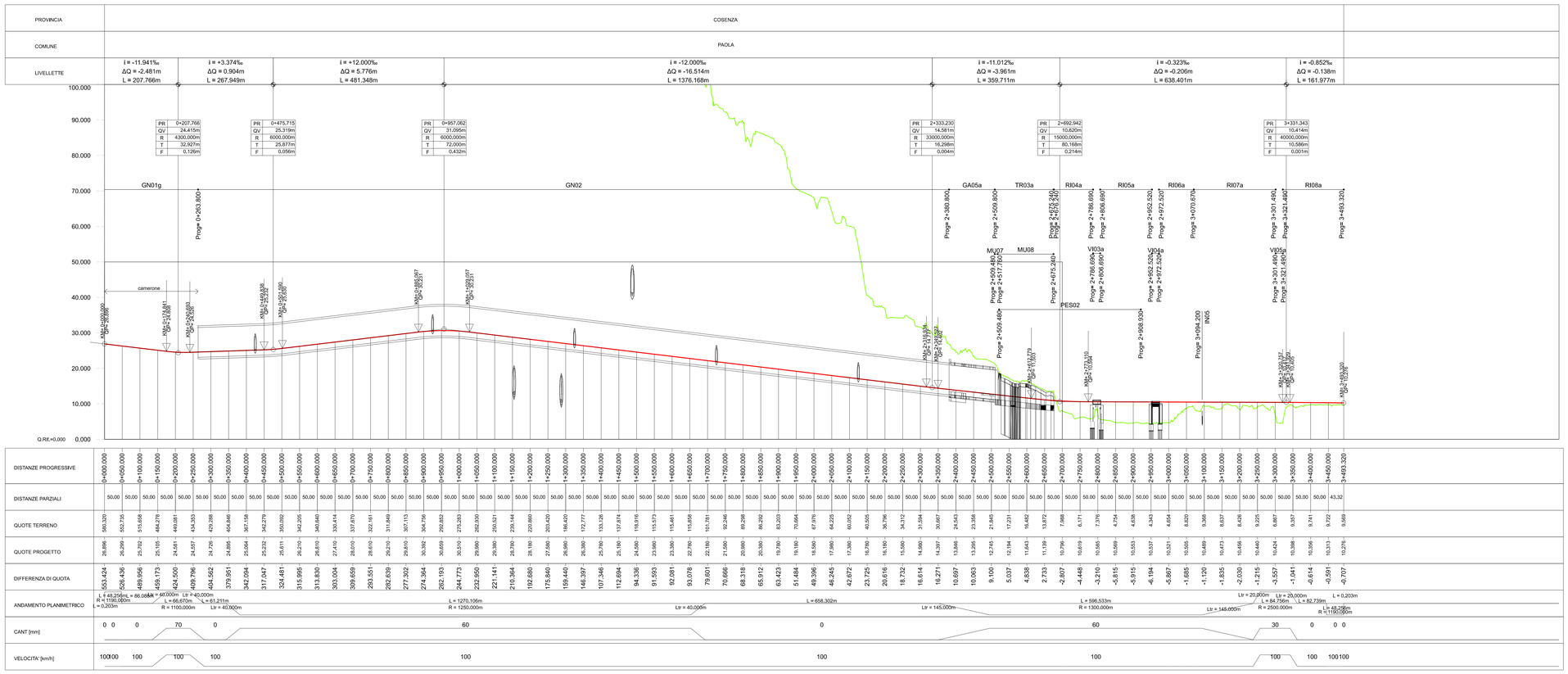
Va.	4
PR	2333.230
QV	14.581
p In	-0.012000
p Out	-0.011012
Dp	-0.000988
R	-33000.000
T	16.300
F	0.004
PVC	2316.934
PVT	2349.527

Va.	5
PR	2692.942
QV	10.620
p In	-0.011012
p Out	-0.000323
Dp	-0.010689
R	-15000.000
T	80.171
F	0.214
PVC	2612.779
PVT	2773.110

Va.	6
PR	3331.343
QV	10.414
p In	-0.000323
p Out	-0.000852
Dp	0.000529
R	40000.000
T	10.586
F	0.001
PVC	3320.757
PVT	3341.929

End_Point	
PVI_Station	3493.32
PVI_Elev	10.276





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. CORPO STRADALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

Plano-Profili

Plano-Profilo Diramazione San Lucido BP

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	78	L5	IF 00 0 1	013	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per CdS	G. Fortugno	28/09/2023	A. Francomano	28/09/2023	A. D'Amore	28/09/2023	F. A. Uini	15/12/2023
B	Emissione per CdS	G. Fortugno	15/12/2023	A. Francomano	15/12/2023	G. Cribari	15/12/2023	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Ing. Fabio Antonio Uini Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n. 12345	

File: RC1C03R78L5IF0001013B.dgn

n. Elab.: