Vp.	1
Est	591650.439m
Nord	4356060.786m
Alfa Tot	2.581565
Az In	283.441763
Az Out	280.860198

Vp.	2
Est	591508.371m
Nord	4356016.738m
Alfa Tot	8.345792
Az In	280.860198
Az Out	272.514406

Vp.	3
Est	591261.867m
Nord	4355903.165m
Alfa Tot	-7.703706
Az In	272.514406
Az Out	280.218112

Vp.	4
Est	590391.093m
Nord	4355623.529m
Alfa Tot	53.837832
Az In	280.218112
Az Out	226.38028

Vp.	5
Est	590062.545m
Nord	4354876.571m
Alfa Tot	-4.257118
Az In	226.38028
Az Out	230.637398

Vp.	6
Est	589744.887m
Nord	4354268.267m
Alfa Tot	41.404011
Az In	230.637398
Az Out	189.233386

Vp.	7
Est	589858.397m
Nord	4353603.504m
Alfa Tot	-0.864763
Az In	189.233386
Az Out	190.09815

Vp.	8
Est	589911.381m
Nord	4353265.607m
Alfa Tot	3.050828
Az In	190.09815
Az Out	187.047321

Vp.	9
Est	589936.104m
Nord	4353145.775m
Alfa Tot	-3.039531
Az In	187.047321
Az Out	190.086852

Vp.	10
Est	589960.666m
Nord	4352989.317m
Alfa Tot	2.581564
Az In	190.086852
Az Out	187.505289

Curva	1
Vp_nC	1-1
Alfa	2.581565
Sv	48.256m
R	1190.000m
V (Km/h)	100
h (mm)	0

Curva	2
Vp_nC	2-1
Alfa	3.571144
Sv	44.876m
R	800.000m
Ltr In	60.000mm
Ltr Out	60.000mm
V (km/h)	100
h (mm)	90

Curva	3
Vp_nC	3-1
Alfa	-6.288713
Sv	148.174m
R	1500.000m
Ltr In	33.340mm
Ltr Out	33.340mm
V (km/h)	100
h (mm)	50

Curva	4
Vp_nC	4-1
Alfa	28.402324
Sv	490.757m
R	1100.000m
Ltr In	46.670mm
Ltr Out	46.670mm
V (km/h)	100
h (mm)	70

Curva	5
Vp_nC	5-1
Alfa	-2.042788
Sv	73.803m
R	2300.000m
Ltr In	80.000mm
Ltr Out	80.000mm
V (km/h)	100
h (mm)	30

Curva	6
Vp_nC	6-1
Alfa	34.303252
Sv	700.484m
R	1300.000m
Ltr In	145.000mm
Ltr Out	145.000mm
V (km/h)	100
h (mm)	60

Curva	7
Vp_nC	7-1
Alfa	-0.633265
Sv	54.710m
R	5500.000m
Ltr In	20.000mm
Ltr Out	20.000mm
V (km/h)	100
h (mm)	10

Curva	8
Vp_nC	8-1
Alfa	2.201896
Sv	69.175m
R	2000.000m
Ltr In	26.670mm
Ltr Out	26.670mm
V (km/h)	100
h (mm)	40

Curva	9
Vp_nC	9-1
Alfa	-2.190598
Sv	68.820m
R	2000.000m
Ltr In	26.670mm
Ltr Out	26.670mm
V (km/h)	100
h (mm)	40

Curva	10
Vp_nC	10-1
Alfa	2.581564
Sv	48.256m
R	1190.000m
V (km/h)	100
h (mm)	0

Curva	11
Vp_nC	10-1
Alfa	2.581564
Sv	48.256m
R	1190.000m
V (km/h)	100
h (mm)	0

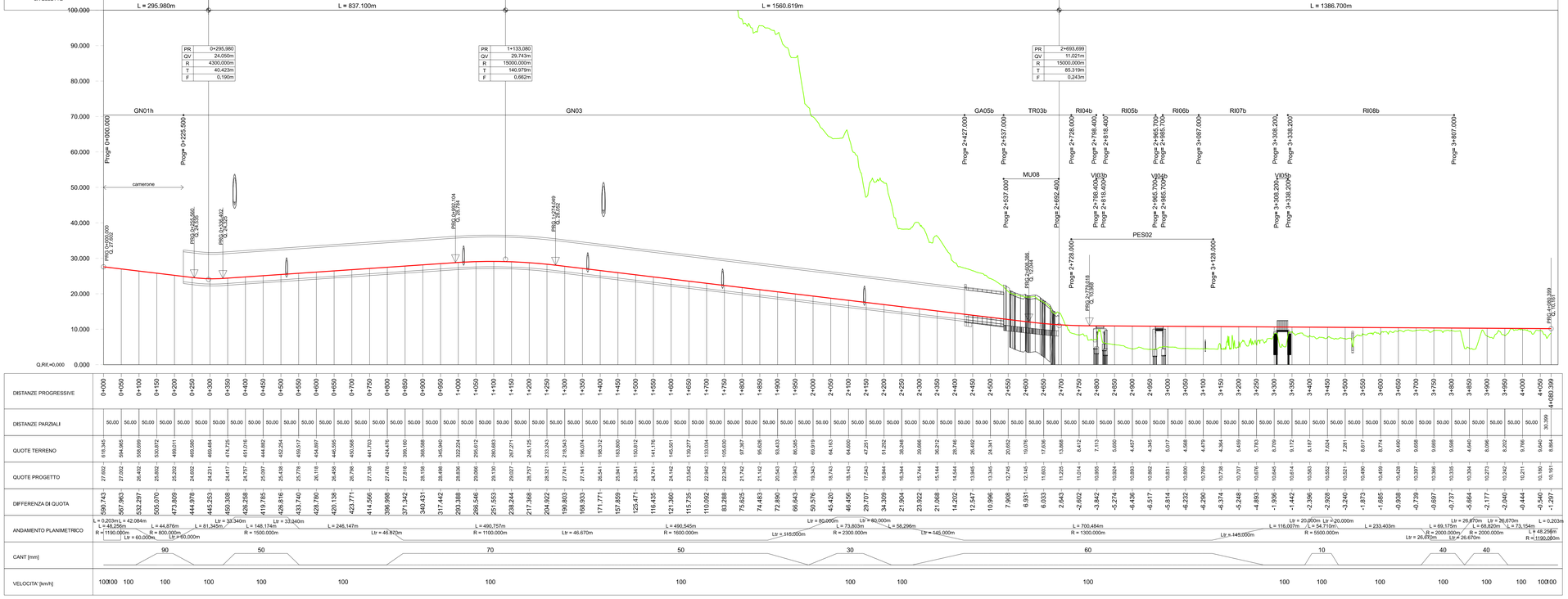
Start_Point	
PVI_Station	0
PVI_Elev	27.602

Va.	1
PR	295.980
QV	24.050
p In	-0.012001
p Out	0.006801
Dp	-0.018802
R	-4300.000
T	40.424
F	0.190
PVC	255.560
PVT	336.402

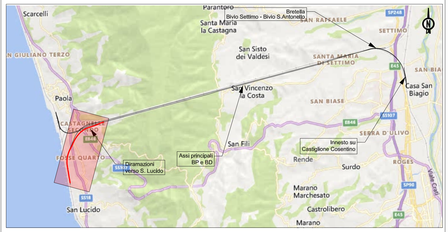
Va.	2
PR	1133.080
QV	29.743
p In	0.006801
p Out	-0.011997
Dp	0.018797
R	15000.000
T	140.980
F	0.663
PVC	992.104
PVT	1274.049

Va.	3
PR	2693.699
QV	11.021
p In	-0.011997
p Out	-0.000620
Dp	-0.011376
R	-15000.000
T	85.323
F	0.243
PVC	2608.386
PVT	2779.018

End_Point	
PVI_Station	4080.399
PVI_Elev	10.161



KEY-PLAN



LEGENDA

KM 29 / 3	PROGRESSIVE
PRG. = 5+130.349	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO
I_Tr: XX+XXX.XXX	ELEMENTI PLANIMETRICI
Opera di progetto / Km X+XXX.XX	OPERE DI PROGETTO
	BINARIO DI PROGETTO
	ALTRI BINARI DI PROGETTO
	BINARI LINEA STORICA
	CONFINI COMUNALI
604/1400/0.074	DEVIATOI DI PROGETTO
Tipo1 / Tipo2	RESPINGENTI DI PROGETTO
	MARCIAPIEDI PES
	DEMOLIZIONI
	SISTEMAZIONI IDRAULICHE
	PROFILO DEL TERRENO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. CORPO STRADALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

Plano-Profili

Plano-Profilo Diramazione San Lucido BD

SCALA : 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	78	L5	IF 00 0 1	014	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per CdS	G. Fortugno	28/09/2023	A. Francomano	28/09/2023	I. D'Amore	28/09/2023	F. Ariosini 15/12/2023
B	Emissione per CdS	G. Fortugno	15/12/2023	A. Francomano	15/12/2023	G. Cribari	15/12/2023	

File: RC1C03R78L5IF0001014B.dgn

n. Elab.: