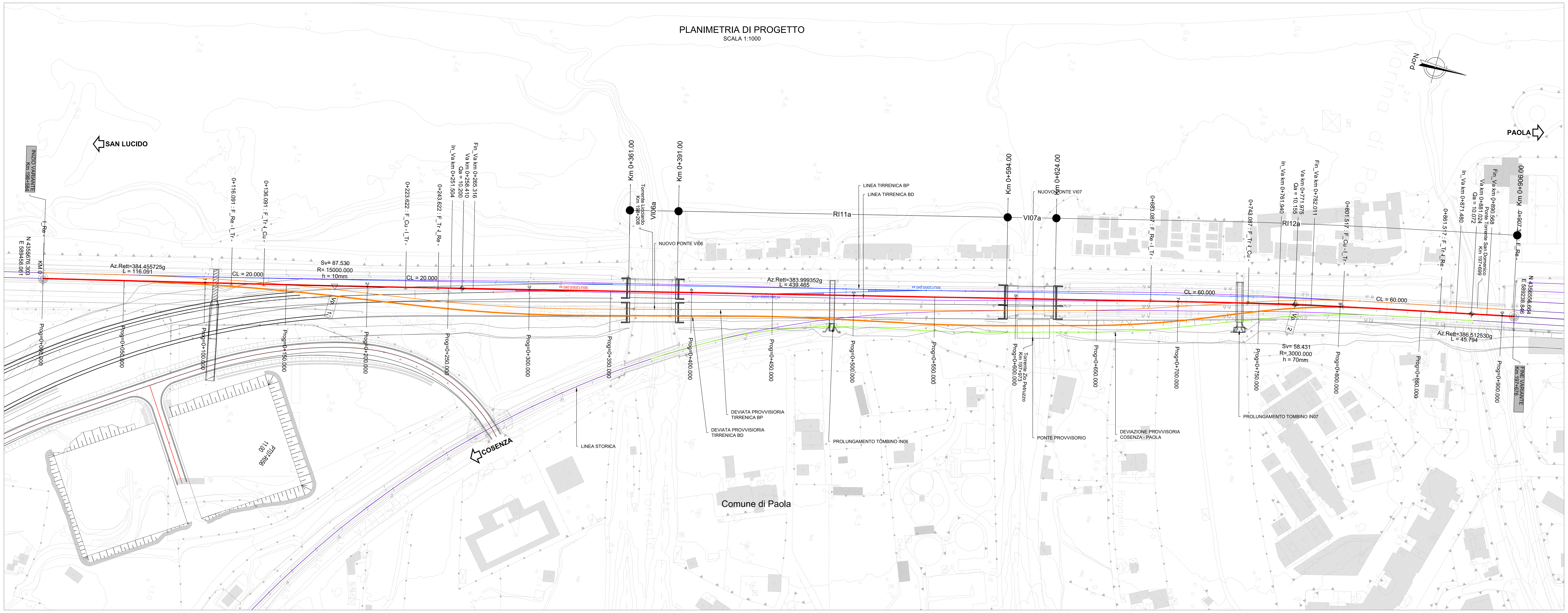
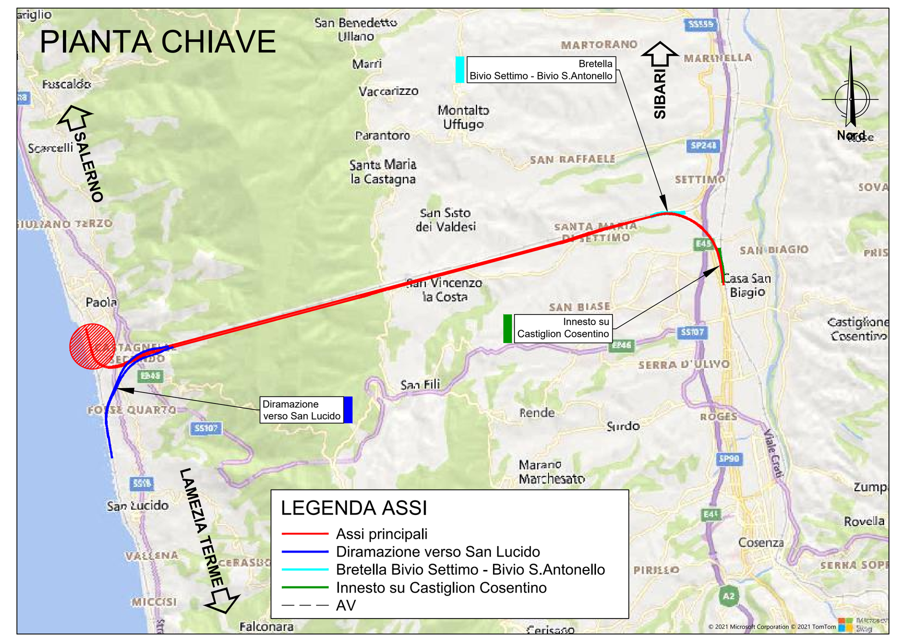
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:1000



PIANTA CHIAVE



LEGENDA ASSI

- Assi principali
- Diramazione verso San Lucido
- Bretella Bivio Settimo - Bivio S.Antonello
- Innesto su Castiglion Cosentino
- AV

DATI TRACCIAMENTO

Est	589558.061
Nord	4355826.303

Vp.	1
Est	589414.581
Nord	4355850.825
Alfa Tot	0.456373
Az In	384.455725
Az Out	383.999352

Curva	1
Vp_nC	1-1
Alfa	0.371491
Sv	87.530
R	15000.000
Ltr In	20.000
Ltr Out	20.000
V (km/h)	160
h (mm)	10

Vp.	2
Est	589267.238
Nord	4356424.665
Alfa Tot	-2.513178
Az In	383.999352
Az Out	386.51253

Curva	2
Vp_nC	2-1
Alfa	-1.239938
Sv	58.431
R	3000.000
Ltr In	60.000
Ltr Out	60.000
V (km/h)	160
h (mm)	70

Est	589238.846
Nord	4356556.664

Start_Point	
PVI_Station	0
PVI_Elev	10.187

Va.	1
PR	258.410
QV	10.200
p In	0.000050
p Out	-0.000088
Dp	0.000138
R	100000.000
T	6.906
F	0.000
PVC	251.504
PVT	265.316

Va.	2
PR	771.975
QV	10.155
p In	-0.000088
p Out	-0.000757
Dp	0.000669
R	30000.000
T	10.035
F	0.002
PVC	761.940
PVT	782.011

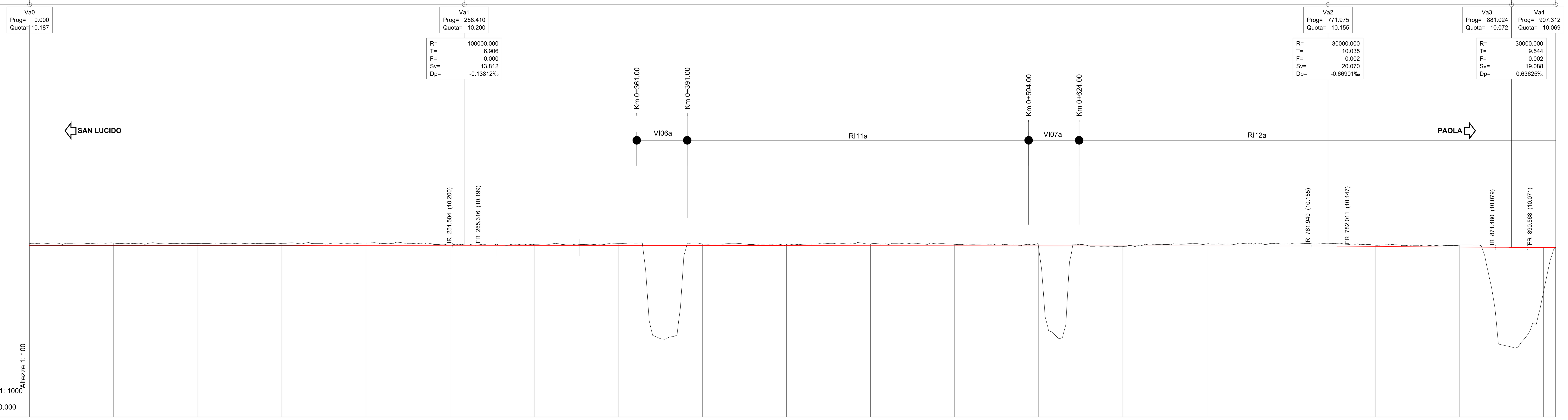
Va.	3
PR	881.024
QV	10.072
p In	-0.000757
p Out	-0.000121
Dp	-0.000636
R	-30000.000
T	9.544
F	0.002
PVC	871.480
PVT	890.568

End_Point	
PVI_Station	907.312
PVI_Elev	10.069

PROVINCIA	COSENZA
COMUNE	PAOLA
LIVELLETTE	D=0.013 S=258.410 P=0.050‰ · D=-0.045 S=513.566 P=-0.088‰ · D=-0.083 S=109.049 P=-0.757‰ · D=-0.003 S=26.287 P=-0.121‰

Va0	Va1	Va2	Va3	Va4
Prog= 0.000	Prog= 258.410	Prog= 771.975	Prog= 881.024	Prog= 907.312
Quota= 10.187	Quota= 10.200	Quota= 10.155	Quota= 10.072	Quota= 10.069

	Va1	Va2	Va3
R=	100000.000	30000.000	30000.000
T=	6.906	10.035	9.544
F=	0.000	0.002	0.002
Sv=	13.812	20.070	19.088
Dp=	-0.13812‰	-0.66901‰	0.63625‰



No. SEZIONI																				
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	907.310
DISTANZE PARZIALI	49.999	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	7.310	
QUOTE TERRENO	10.299	10.333	10.303	10.310	10.328	10.273	10.250	10.300	10.281	10.249	10.282	10.256	10.011	10.135	10.281	10.290	10.200	10.202	7.370	10.057
QUOTE PROGETTO	10.187	10.189	10.192	10.194	10.197	10.199	10.196	10.192	10.187	10.183	10.179	10.174	10.170	10.165	10.161	10.157	10.133	10.095	10.070	10.069
ETTOMETRICHE																				

AND. PLAN.: L=116.09 · A=547.72 L=20.00 · L=87.53 R=15000.00 · A=547.72 L=20.00 · 60U/1200/0,040 sx · 60U/1200/0,040 sx L=439.47 · A=424.26 L=60.00 · R=3000.00 L=58.43 · A=424.26 L=60.00 · L=45.79

SOPRAELEVAZIONI (Destro / Sinistro): 0 · 0 · 10 · 10 · 0 · 0 · 70 · 70 · 0 · 0

Vp Km/h: Vt=160km/h

LEGENDA:
Asse linea storica
Opere in costruzione
Opere costruite fase precedente
Opere in Demolizione
Opere provvisorie

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. CORPO STRADALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

TRACCIATI
Plano - profili
Plano-Profilo Variante Tirrenica BD lato Paola

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	78	L7	IF0001	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per CdS	S.Scopetta	29/09/2023	G.Fortugno	29/09/2023	I. D'Amore	29/09/2023	F.Arduini 15/12/2023
B	Emissione per CdS	G. Fortugno	15/12/2023	A. Francomano	15/12/2023	G. Cribari	15/12/2023	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Dott. Ing. Fabrizio Arduini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

File: RC1C03R78L7IF0001001B