



**LEGENDA**

|  |   |
|--|---|
| <p>Log dB (A)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">■</span> &lt;= 30</li> <li><span style="color: lightgreen;">■</span> 30 - 35</li> <li><span style="color: yellowgreen;">■</span> 35 - 40</li> <li><span style="color: yellow;">■</span> 40 - 45</li> <li><span style="color: orangeyellow;">■</span> 45 - 50</li> <li><span style="color: orange;">■</span> 50 - 55</li> <li><span style="color: orangeorange;">■</span> 55 - 60</li> <li><span style="color: redorange;">■</span> 60 - 65</li> <li><span style="color: red;">■</span> 65 - 70</li> <li><span style="color: darkred;">■</span> 70 - 75</li> <li><span style="color: magenta;">■</span> 75 - 80</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Linea storica</li> <li><span style="background-color: blue; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Edificio sensibile (Scuola/istituto - Ospedale)</li> <li><span style="background-color: lightgrey; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Edificio Principale</li> <li><span style="background-color: grey; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Edificio non residenziale/box/edificio dismesso</li> <li><span style="background-color: lightgrey; border: 1px dashed black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Edificio in demolizione</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed blue; width: 20px; display: inline-block;"></span> Fascia acustica ferroviaria - 250 m</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed cyan; width: 20px; display: inline-block;"></span> Fascia esterna 50 m</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> Area di calcolo mappa acustica 500 m</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed cyan; width: 20px; display: inline-block;"></span> Barriere antirumore</li> </ul> |
|--|---|

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
 Mappe acustiche notturne post mitigazione - tav. 1/2

SCALA: **1:5.000**

|          |       |      |      |           |                  |        |      |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| RC1C     | 03    | R    | 22   | N5        | IM0004           | 011    | C    |

| Rev. | Descrizione                          | Redatto     | Data          | Verificato | Data          | Approvato   | Data          | Autorizzato Data            |
|------|--------------------------------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|-----------------------------|
| A    | Emissione esecutiva                  | F. Tamburlo | Novembre 2021 | D. Accetto | Novembre 2021 | L. Di Marco | Novembre 2021 | C. Scroboni<br>Geniale 2021 |
| B    | Integrazione e sviluppo di dettaglio | R. Accetto  | Giugno 2022   | A. Condo   | Giugno 2022   | L. Di Marco | Giugno 2022   |                             |
| C    | Emissione esecutiva                  | R. Accetto  | Geniale 2024  | A. Condo   | Geniale 2024  | L. Di Marco | Geniale 2024  |                             |

File: RC1C03R22N5IM0004011C.dwg n. Elab.: