



**LEGENDA**

<p>Leq dB (A)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;= 30</li> <li>30 - 35</li> <li>35 - 40</li> <li>40 - 45</li> <li>45 - 50</li> <li>50 - 55</li> <li>55 - 60</li> <li>60 - 65</li> <li>65 - 70</li> <li>70 - 75</li> <li>75 - 80</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linea storica</li> <li>Edificio sensibile (Scuola/istituto - Ospedale)</li> <li>Edificio Principale</li> <li>Edificio non residenziale/box/edificio dismesso</li> <li>Edificio in demolizione</li> <li>Fascia acustica ferroviaria - 250 m</li> <li>Fascia esterna 50 m</li> <li>Area di calcolo mappa acustica 500 m</li> <li>Barriere antirumore</li> </ul>
--	--

COMMITTENTE:   
 PROGETTAZIONE: 

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**  
**LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE  
 Mappe acustiche notturne post mitigazione - tav. 2/2

SCALA:  
**1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	N5	IM0004	012	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tambello	Novembre 2021	D. Accetto	Novembre 2021	L. Di Marco	Novembre 2021	C. Scimeni Geniale 2021
B	Integrazione e sviluppo di progetto	R. Accetto	Giugno 2022	A. Condo	Giugno 2022	L. Di Marco	Giugno 2022	
C	Emissione Esecutiva	F. Tambello	Geniale 2024	A. Condo	Geniale 2024	L. Di Marco	Geniale 2024	PER EMISSIONI ITALFERR S.P.A. Ufficio Ambiente ed Energia S.O. Ambiente ed Energy Saving