

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

Numero ricevitore fascia A/B lato dispari	Numero ricevitore fascia A/B lato pari
Numero di piani del ricevitore	Numero di piani del ricevitore
Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari	Numero ricevitore fascia esterna / lato pari
Numero di piani del ricevitore	Numero di piani del ricevitore
Numero ricevitore sensibile fascia 250-500 m	Numero ricevitore integrativo studio vibrazionale
Numero di piani del ricevitore	Numero di piani del ricevitore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruederi, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

**FASCE DI PERTINENZA**

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture ferroviarie - D.P.R. 459/1998**

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagini acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.q.c. < 70m)	

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "C2"**

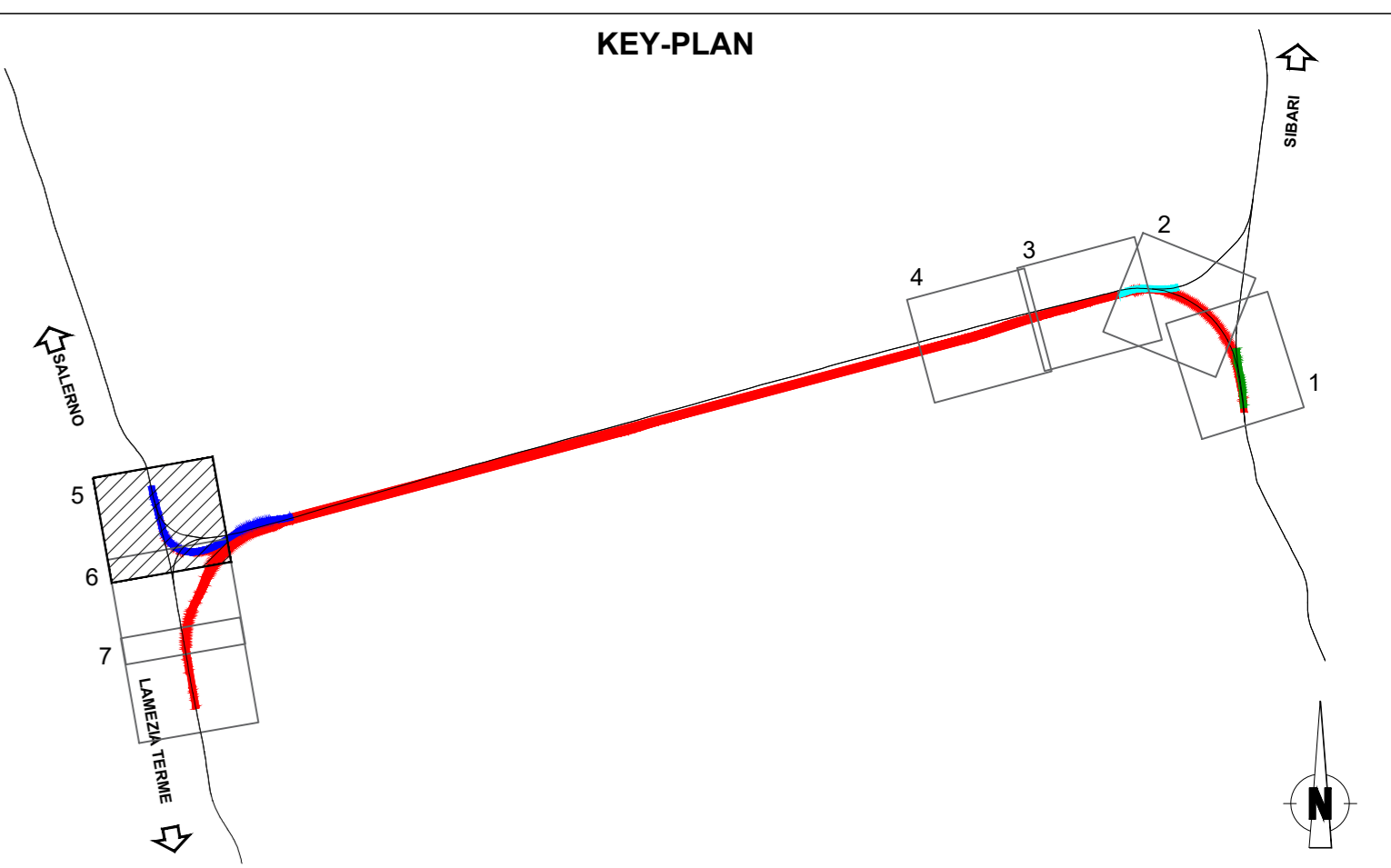
Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)**  
PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	Zona A
classe II	Zona Industriale
classe III	Tutto il territorio nazionale
classe IV	
classe V	
classe VI	

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

SEZ. 1 SEZ. 2



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 5/7

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	P6	IM0004	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburlo	Novembre 2021	D. Accetto	Novembre 2021	L. Di Marco	Novembre 2021	C. Scipioni Gennaio 2022
B	Integrazione e sviluppo di fattibilità	R. Accetto	Giugno 2022	A. Condo	Giugno 2022	L. Di Marco	Giugno 2022	
C	Emissione Esecutiva	R. Accetto	Gennaio 2024	A. Condo	Gennaio 2024	L. Di Marco	Gennaio 2024	

File: RC1C03R22P6IM0004005C.dwg n. Elab.: