

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

XXXX P	Numero riceettore fascia A/B lato dispari Numero di piani del riceettore	XXXX P	Numero riceettore fascia A/B lato pari Numero di piani del riceettore
XXXX P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del riceettore	XXXX P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del riceettore
XXXX P	Numero riceettore sensibile fascia 250-500 m Numero di piani del riceettore	XXXX P	Numero riceettore integrativo studio vibrazionale Numero di piani del riceettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Light Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	[White]	X - Fasciata cieca (senza infissi)
[Green]	Pertinenza FS				

FASCE DI PERTINENZA

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture ferroviarie - D.P.R. 459/1998

[Red]	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange]	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Green]	Limite indagini acustica per i riceettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Pink]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.c. < 70m)		

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"

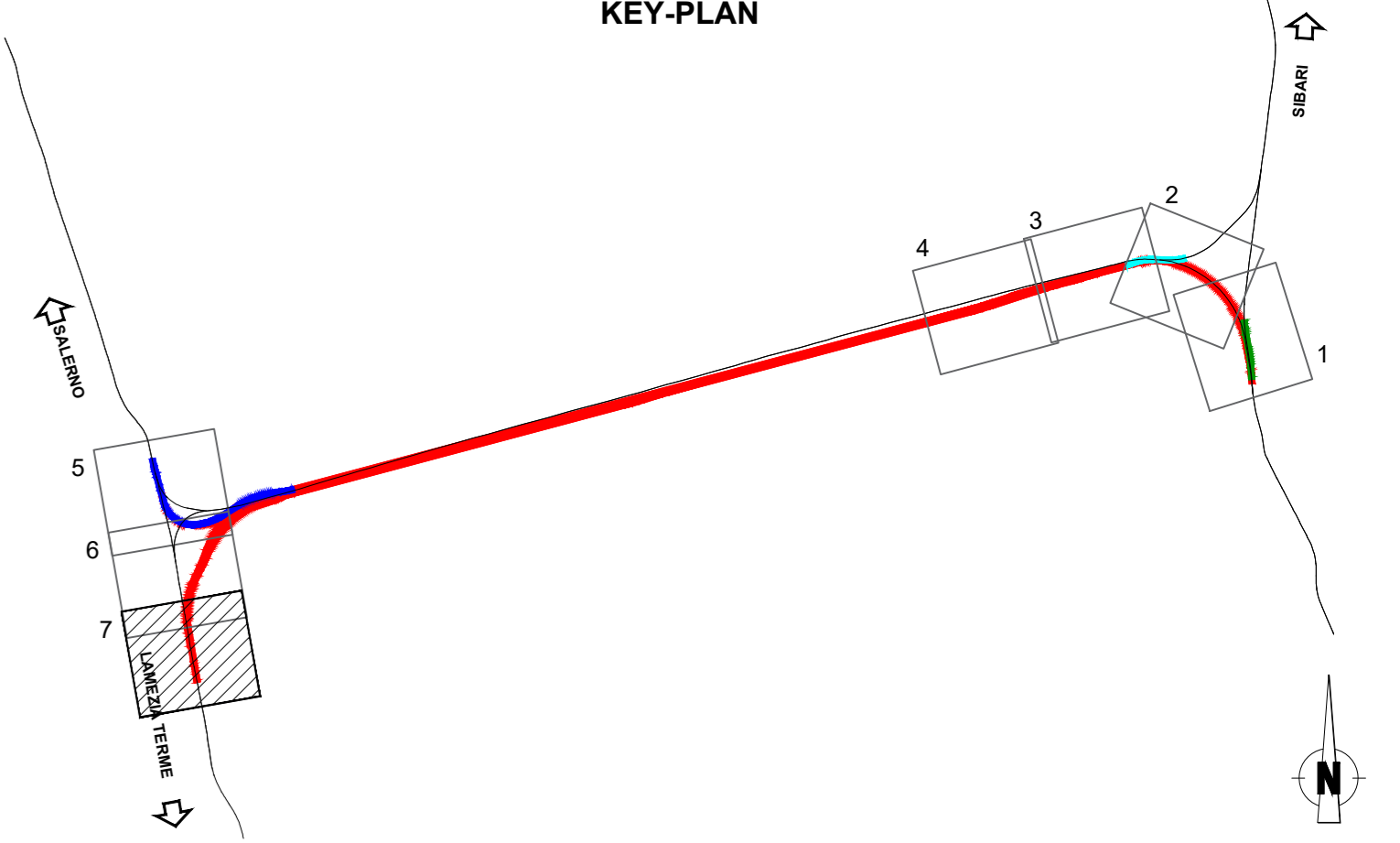
[Green]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Cyan]	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
---------	--	--------	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

[Green]	classe I	[Green]	Zona A
[Light Green]	classe II	[Pink]	Zona Industriale
[Yellow]	classe III	[Blue]	Tutto il territorio nazionale
[Orange]	classe IV		
[Red]	classe V		
[Purple]	classe VI		

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

SEZ. 1 (Green circle) SEZ. 2 (Yellow circle)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Planimetria localizzazione dei riceettori censiti - tav. 7/7

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	P6	IM0004	007	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tardito	Novembre 2021	D. Accetto	Novembre 2021	L. Di Marco	Novembre 2021	C. Scibini Emissione 2021
B	Integrazione e sviluppo di attività integrative CIL/PTI Perù e P0022	R. Accetto	Giugno 2022	A. Conda	Giugno 2022	L. Di Marco	Giugno 2022	
C	Emissione Esecutiva	R. Accetto	Giugno 2024	A. Conda	Giugno 2024	L. Di Marco	Giugno 2024	PER EMANAZIONE ITALFERR S.P.A. nell'ambito del contratto di S.O. Ambiente ed Energy Saving

File: RC1C03R22P6IM0004007C.dwg n. Elab.: