

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. GEOLOGIA TECNICA DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA

I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA

**VARIANTE AL PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO AI SENSI
DELL'ART. 15 DEL D.P.R. 120/2017**

RELAZIONE GENERALE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 8 0 1 V 5 2 R G T A 0 0 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. AMORIGGI C. NESTA GIANCRISTIANO	Marzo 2024	D.PUTZU	Marzo 2024	G.AURILIA	Marzo 2024	S.PADULOSI MARZO 2024

File: IF2801V52RGTA0000002A

n. Elab.:

Indice

INDICE	2
1 INTRODUZIONE	3
2 CRITERI DI SELEZIONE DEI NUOVI SITI INDIVIDUATI	5
3 SITI DI DESTINAZIONE FINALE	7
ALLEGATO 1 – MOTIVAZIONI A SOSTEGNO DELLE MODIFICHE APPORTATE	10
ALLEGATO 2 – PUT PE E PARERE MATTM N. DVA_DEC0000451 DEL 10/12/2020	11
ALLEGATO 3 – VARIANTE PUT PE 2021 E PARERE PROT. N. 0019416 DEL 16/02/2022 ..	12
ALLEGATO 4 – SITI DI DESTINAZIONE FINALE INTEGRATIVI	13
ALLEGATO 5 – RIEPILOGO SITI AUTORIZZATI TRATTE NA-BA	14

1 INTRODUZIONE

Il presente documento rappresenta la seconda **Variante al Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo** (di seguito PUT), redatto secondo le indicazioni del D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 “*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164*” e si prefigge lo scopo di individuare, ai sensi dell'art. 15, comma 2, lettera b dello stesso Decreto, **ulteriori scenari di utilizzo finale delle terre** da gestire in qualità di sottoprodotti provenienti dall'itinerario ferroviario Napoli – Bari, Tratta Apice – Orsara, 1 Lotto Funzionale Apice – Irpinia.

Relativamente alle opere in oggetto, il Piano di Utilizzo (PUT) è stato approvato in sede di Progetto Definitivo e successivamente aggiornato in fase di Progetto Esecutivo (PE), in linea al quadro prescrittivo della Delibera prot. 0000076/DVA del 19/02/2018 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di approvazione del PUT, inglobata nell'Ordinanza del Commissario n. 35/2018 di approvazione del Progetto Definitivo dell'intera tratta ferroviaria. Più in dettaglio, il PUT di PE riportato in Allegato 2 al presente documento, aggiornato sotto un profilo puramente tecnico in quanto non ricorrevano i presupposti di modifica sostanziale dello stesso, è stato successivamente sottoposto al MATTM (ora MASE) nell'ambito della Verifica di Attuazione di Fase 1 ex art. 185 cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006, conclusasi positivamente con Provvedimento Direttoriale n. DVA_DEC0000451 del 10/12/2020.

Nel 2021 è stata presentata una prima Variante al PUT di PE, approvata dal MiTE (ora MASE) con parere Prot. N. 0019416 del 16/02/2022, che sostituisce integralmente lo scenario dei siti di conferimento finale inseriti nel PUT di PE, riportata per completezza in Allegato 3.

Il presente aggiornamento, che integra e non sostituisce i siti individuati nella Variante del PUT di PE 2021 sopra richiamata, si rende necessario in quanto ricorre il caso di modifica sostanziale del PUT precedentemente approvato relativamente alla condizione di cui all'art. 15, comma 2, lettera b del D.P.R. 120/2017:

b) la destinazione del materiale escavato ad un sito di destinazione o ad un utilizzo diverso da quello indicato nel Piano di Utilizzo

Per quanto non espressamente definito e contemplato nel presente elaborato, relativamente alla sussistenza dei requisiti di sottoprodotto dei materiali da scavo prodotti dall'opera ferroviaria in oggetto nonché ai contenuti del Piano di Utilizzo richiesti dall'art. 9 del D.P.R. 120/2017, si rimanda pertanto interamente a quanto riportato nel PUT di Progetto Esecutivo (Allegato 2), approfondendo nel seguito unicamente i contenuti del Capitolo 5 “**Siti di destinazione finale**”, che pertanto integra lo scenario previsto nella Variante al PUT di PE 2021.

In Allegato 1 al presente documento è riportata la nota di accompagnamento all'aggiornamento del presente PUT, redatta secondo le indicazioni del D.P.R. 120/2017, riportante le motivazioni a sostegno delle modifiche apportate al Piano di Utilizzo presentato in fase di Progetto Esecutivo.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA PROGETTO ESECUTIVO					
	PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO Relazione Generale	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA V 52	DOCUMENTO RG TA 00 00 002	REV. A

Come riportato nel dettaglio nell'Allegato 2, si ricorda che relativamente alla movimentazione e gestione delle terre, le opere di realizzazione della tratta ferroviaria Apice – Hirpinia prevedono i seguenti flussi di materiali, espressi in mc banco:

- una produzione complessiva di materiale scavato pari a **2.869.245 mc**;
- un riutilizzo interno nell'ambito del progetto di **terre e rocce da scavo in qualità di sottoprodotti** pari a **507.524 mc**;
- un utilizzo esterno di **terre e rocce da scavo in qualità di sottoprodotti** in siti da riambientalizzare pari a **2.325.201 mc**;
- un parziale esubero di materiali da scavo da gestire in qualità di rifiuti pari a **14.624 mc**.

Resta inteso che, nelle more della disamina del presente aggiornamento nel rispetto delle modalità e tempistiche disciplinate dal D.P.R. 120/2017, la gestione del materiale da scavo in qualità di sottoprodotti derivanti dai lavori di realizzazione dell'opera in oggetto non subirà variazioni; in particolare, le terre e rocce da scavo prodotte dalle opere in progetto che soddisfano i requisiti di sottoprodotto non saranno destinate ad un utilizzo diverso da quello indicato nei PUT precedentemente approvati (Allegati 2 e 3).

Per completezza di informazione, richiamando peraltro l'orientamento della CTVA del MASE nell'ambito della disamina in corso dei Piani di Utilizzo relativi ad analoghi progetti ferroviari strategici, considerato che la tratta in esame si inserisce nel più ampio intervento - in capo allo stesso Proponente - relativo all'“Itinerario Napoli - Bari” che comprende tratte/lotti in fase di realizzazione e tratte/lotti in fase di progettazione, al fine di fornire una panoramica inerente alla gestione delle terre e rocce da scavo in qualità di sottoprodotti, si riporta di seguito lo stato di avanzamento dei lavori di ciascun progetto, il quadro complessivo dei materiali che verranno scavati e che si prevede di utilizzare in qualità di sottoprodotti in siti esterni da riambientalizzare, nonché l'indicazione dell'Affidatario dei lavori ferroviari nella sua qualità di Produttore delle terre e rocce da scavo ed Esecutore del PUT.

Tabella 1- Quadro complessivo conferimenti esterni Itinerario Napoli - Bari

Tratta Ferroviaria	Stato avanzamento lavori	Sottoprodotti in siti esterni [mc banco]	Affidatario dei lavori Esecutore del PUT
Napoli – Cancello	Realizzazione	830.769	Webuild S.p.A.
Cancello – Frasso Telesino	Realizzazione	990.033	Consorzio CFT (Pizzarotti-Ghella-Itinera)
Frasso Telesino – Telese	Realizzazione	647.337	RTI (Pizzarotti-Ghella-Itinera)
Telese – San Lorenzo	Realizzazione	734.191	Consorzio Telese S.C.r.l., (Ghella S.p.A.)
San Lorenzo – Vitulano	Realizzazione	576.425	Consorzio Telese S.C.r.l., (Ghella S.p.A.)
Apice – Hirpinia	Realizzazione	2.325.201	Consorzio Hirpinia AV (Webuild S.p.A.)
Hirpinia – Orsara	Realizzazione	4.769.066	Consorzio “Hirpinia – Orsara AV (Webuild S.p.A)
Orsara - Bovino	Realizzazione	1.361.778	Consorzio “Bovino – Orsara AV (Webuild S.p.A)

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA PROGETTO ESECUTIVO					
PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO Relazione Generale	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA V 52	DOCUMENTO RG TA 00 00 002	REV. A	PAG. 5/14

2 CRITERI DI SELEZIONE DEI NUOVI SITI INDIVIDUATI

Come noto la gestione dei materiali da scavo in qualità di sottoprodotti risponde ai principi generali di maggior tutela dell'interesse ambientale a favorire il riutilizzo piuttosto che lo smaltimento e dell'interesse pubblico ad evitare per quanto possibile l'incremento dei costi di realizzazione delle opere.

In particolare, la tratta ferroviaria Apice-Hirpinia, oggetto del presente documento, è attualmente in corso di realizzazione. L'esigenza di non compromettere l'avanzamento dei lavori nonché agevolare una corretta conduzione operativa del cantiere relativamente alla movimentazione dei materiali da scavo, ha comportato la necessità di individuare nuovi potenziali siti di utilizzo finale delle terre e rocce da scavo integrativi rispetto a quelli già indicati nel PUT approvato, **tramite la forte collaborazione ormai acquisita con gli Enti/Amministrazioni territorialmente competenti impegnati in prima linea nella valorizzazione del territorio e nell'interesse pubblico, nonché nel rispetto dei principi generali di tutela ambientale**, per garantire una flessibile e più ampia disponibilità dei siti di destino, fermo restando tutti i requisiti di tracciabilità e controllo richiesti dalla normativa vigente e dagli Enti competenti in materia.

In dettaglio, considerato il contesto territoriale di riferimento, l'esperienza ormai acquisita dal Proponente nel corso dell'attuazione dei PUT e all'atto del conferimento dei sottoprodotti nei siti esterni nonché tutti gli obblighi amministrativi in capo ai proprietari/gestori dei siti di destinazione, il Proponente ha ritenuto necessario individuare uno **scenario integrativo di utilizzo finale** dei materiali da scavo della tratta Apice-Hirpinia, sulla base dei seguenti presupposti di selezione:

1. **conferma di tutti i siti di destinazione già individuati nei PUT precedentemente approvati** (Allegato 3 – Variante PUT PE 2021);
2. individuazione di **siti di destinazione precedentemente inclusi nei PUT già approvati dal MATTM per altre tratte ferroviarie** del medesimo Itinerario Napoli – Bari che, per capienza residua, per vicinanza alla tratta in oggetto o per opportunità logistica in riferimento al medesimo Esecutore dei PUT e allo stato di avanzamento dei lavori delle tratte attigue, sono stati ritenuti idonei dal Proponente anche per la tratta in questione;
3. individuazione di **ulteriori siti segnalati da amministrazioni/enti pubblici e di forte interesse strategico per il territorio.**

Fermo restando lo scenario dei siti già individuati nei PUT approvati ed in corso di attuazione, la priorità di conferimento nei nuovi siti di destinazione oggetto della presente modifica sostanziale del PUT (criteri n.2 e n. 3 sopracitati) sarà stabilita, indipendentemente dall'ordine di elencazione di seguito riportato, in relazione a:

- perfezionamento dello stato autorizzativo del progetto di recupero del sito/intervento finale;
- impatto economico ed ambientale del sito rispetto all'opera ferroviaria in oggetto.



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA
PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO
Relazione Generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IF28	01	V 52	RG TA 00 00 002	A	6/14

Al fine di garantire tutti i criteri di tracciabilità delle terre e rocce da scavo dai siti di produzione o dai siti di deposito intermedio ai siti di destinazione finale e nel rispetto del criterio della “**certezza dell’utilizzo dei sottoprodotti**”, il Proponente provvederà a comunicare all’Autorità Competente, preliminarmente all’avvio dei conferimenti, quali tra i siti individuati nel presente documento verranno effettivamente utilizzati per il recapito finale delle TRS.

Come anticipato sopra, si riporta di seguito il Capitolo 3 “Siti di destinazione finale” che, in relazione al presente aggiornamento del PUT ai sensi dell’art. 15, comma 2, lettera b) del D.P.R. 120/2017, **integra gli scenari contenuti nella Variante al PUT di PE 2021 (Allegato 3).**

3 SITI DI DESTINAZIONE FINALE

Come specificato nel paragrafo precedente, nel confermare i medesimi siti già previsti nel PUT approvato, vista l'esigenza di assicurare una capacità ricettiva in grado di garantire l'effettiva disponibilità del sito di destinazione finale per il quantitativo di materiali di scavo e per tutta la durata dell'appalto senza compromettere l'andamento dei lavori di un progetto strategico quale quello in esame, nel presente aggiornamento ai sensi dell'art. 15, comma 2, lettera b) del D.P.R. 120/2017 il Proponente ha ritenuto necessario includere alcuni **ulteriori siti considerando le indicazioni pervenute dagli Enti/Amministrazioni territorialmente competenti.**

Sulla base dei suddetti presupposti, nelle tabelle seguenti sono riepilogati tutti i siti di destinazione finale oggetto del presente aggiornamento del PUT, rimandando per i dovuti dettagli agli Allegati al presente documento.

In particolare:

1. conferma di tutti i siti di destinazione già individuati nella Variante al PUT di PE approvato

Denominazione
M.T.L. S.r.l., Loc. Brecciale
F.lli Miele S.r.l., Loc. Macchia Calcare
Apostolico e Tanagro snc, Loc. Masseria Pagano
Costruzioni Tanagro srl, Loc. Valle
F.lli Miele, Loc. Camporeale
F.lli Miele, Loc. Montagna
Vito Alterio Gessi s.n.c., Loc. Gessara A
Vito Alterio Gessi s.n.c., Loc. Gessara B
Razzano Antonio, Loc. Foce
M.T.L. S.r.l., Loc. La Lava
Edile Tanagro, Loc. Valle
Sauchello Bonaventura Pasquale, Loc. Monti – Sito Polmone
C17AV_01 Montella Cave, Comune di Montella
Tenuta Macchiacupa, Comune di Ariano Irpino
Cava Dismessa Schiavonesca, Comune di Ariano Irpino
Cava Mastellone, Comune di Caserta
Cava Marotta 1 e 2, Comune di Castel Campagnano
Cava Palladino, Comune di Castel Campagnano
Castellano Cave Srl 1, Comune di Lioni
Lombardi-Di Caprio, Comune di Sant'Agata Dei Goti
Castellano Cave Srl 2, Comune di Sant'Angelo Dei Lombardi
Russo Pasquale – Palmentana, Comune di Sant'Agata Dei Goti
Bellavista, Comune di Casalbore
Lombardi Starza, Comune di Sant'Agata Dei Goti

Tabella 2 conferma di tutti i siti di destinazione già individuati nella Variante al PUT di PE 2021 (Allegato 3)

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA PROGETTO ESECUTIVO					
	PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO Relazione Generale	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA V 52	DOCUMENTO RG TA 00 00 002	REV. A

per i quali resta confermato quanto indicato nel parere della Variante Prot. N. 0019416 del 16/02/2022 (riportato in Allegato 3) da parte dell'Autorità Competente;

2. **siti di destinazione precedentemente inclusi nei PUT già approvati dal MASE per altre tratte ferroviarie già in possesso delle autorizzazioni degli interventi di recupero finale:**

Denominazione	Fonte
LAlF, sito nel comune di Telese	Variante PUT PE di Frasso Telese Decreto direttoriale n. n. 278 del 05/06/2023
ETEP, sito nel Comune di Comune di Dugenta (BN)	Variante PUT di PE Cancellone-Frasso Dec.n.0000085 del 24/03/2021

Tabella 3– siti autorizzati inclusi nei PUT già approvati dal MASE per altre tratte ferroviarie

per i quali si trasmettono tutti gli elementi previsti dal DPR 120/2017 (Rif. Allegato 4);

3. individuazione di **ulteriori siti segnalati da Amministrazioni pubbliche e di forte interesse strategico per il territorio:**

Denominazione	Fonte
Soc. Cooperativa ASSTEAS – ex Cava Moccia	Comune di Montesarchio (BN)
L'Elianto S.r.l. - Cava Balletta	Comune di Santa Maria a Vico (CE)
CO.BI.EM.	Comune di Avellino
Asi-dev Ecologia S.r.l. – Discarica Difesa Grande	Comune di Ariano Irpino (AV)

Tabella 4- Nuovi siti di destinazione finale segnalati da enti pubblici

già in possesso delle autorizzazioni degli interventi di recupero finale e per i quali si trasmettono tutti gli elementi previsti dal DPR 120/2017 (Rif. Allegato 4);

Denominazione	Fonte
Società agricola di Angelo Frattolillo	Comune di Montecalvo Irpino (AV)
Riqualificazione agronomica ambientale di un fondo agricolo	Comune di Casalduni (BN)

Tabella 5 - Nuovi siti di destinazione finale segnalati da enti pubblici

già in possesso delle autorizzazioni degli interventi di recupero finale e con caratterizzazioni ambientale in corso, per i quali si trasmettono gli elementi previsti dal DPR 120/2017 (Rif. Allegato 4);

Denominazione	Fonte
Cava alla Loc.tà Torrepalazzo Ditta Fusco Giuseppe	Comune di Torrecuso (BN)
B.G.T. S.r.l. – Cava di calcare sita alla Loc.tà Francavilla	Comune di Benevento

Tabella 6- Nuovi siti di destinazione finale segnalati da enti pubblici

con progetto autorizzato in corso di proroga e con caratterizzazioni ambientale in corso, per i quali si trasmettono le schede descrittive (Rif. Allegato 4).

Per questi ultimi due siti, in relazione alla parziale sussistenza dei requisiti di cui al D.P.R. 120/2017, l'attività di conferimento dei materiali potrà essere effettuata previa comunicazione da parte del Proponente all'Autorità Competente di quali, tra i siti individuati nella Tabella stessa, verranno effettivamente utilizzati per il recapito finale delle TRS, alla quale saranno allegati i riferimenti specifici delle autorizzazioni inerenti alle attività di recupero/riqualifica degli interventi di utilizzo finale.

Inoltre, al fine di fornire una visione d'insieme dell'ampio scenario dei siti di destinazione delle terre relativi a tutte le tratte dell'itinerario Napoli-Bari, in Allegato 5 si riporta una tabella riepilogativa con i siti ad oggi autorizzati e presenti nei PUT afferenti alle diverse tratte.



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA
PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO
Relazione Generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IF28	01	V 52	RG TA 00 00 002	A	10/14

ALLEGATO 1 – MOTIVAZIONI A SOSTEGNO DELLE MODIFICHE APPORTATE



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA
PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO
Relazione Generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IF28	01	V 52	RG TA 00 00 002	A	11/14

**ALLEGATO 2 – PUT PE E PARERE MATTM N. DVA_DEC0000451 DEL
10/12/2020**



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA
PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO
Relazione Generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IF28	01	V 52	RG TA 00 00 002	A	12/14

**ALLEGATO 3 – VARIANTE PUT PE 2021 E PARERE PROT. N. 0019416
DEL 16/02/2022**



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA
PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO
Relazione Generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IF28	01	V 52	RG TA 00 00 002	A	13/14

ALLEGATO 4 – SITI DI DESTINAZIONE FINALE INTEGRATIVI



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA
PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO
Relazione Generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IF28	01	V 52	RG TA 00 00 002	A	14/14

ALLEGATO 5 – RIEPILOGO SITI AUTORIZZATI TRATTE NA-BA