



*Ministero dell'ambiente
e della sicurezza energetica*
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DI CONCERTO CON
Ministero della cultura
DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO l’articolo 25, comma 5 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, che prevede la concessione, su istanza del proponente, di specifica proroga dell’efficacia temporale dei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale da parte dell’autorità competente;

VISTO il decreto D.M. 385 del 31 dicembre 2013 con cui è stato espresso giudizio favorevole di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di condizioni ambientali, per il progetto “Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla quarta corsia tratto Milano sud (Tangenziale ovest) - Lodi”, presentato dalla Società Autostrade per l’Italia S.p.A., pubblicato per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 10 del 23 gennaio 2014, che prevede “*ai sensi dell’art. 26, comma 6, del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., il progetto di cui al presente decreto dovrà essere realizzato entro cinque anni decorrenti dalla data di pubblicazione del relativo estratto sulla Gazzetta Ufficiale; trascorso tale periodo, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione dell’impatto ambientale dovrà essere reiterata*”;

VISTO il decreto D.M. 237 del 7 giugno 2021 con cui, dietro istanza presentata dalla Società Autostrade per l’Italia S.p.A., il termine di validità del sopra citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 385 del 31 dicembre 2013 è stato prorogato al 23 gennaio 2024;

VISTA la nota prot. ASPI/18687 del 17 ottobre 2023, acquisita al prot. MASE-170880 del 24 ottobre 2023, con cui la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha avanzato, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, istanza di seconda proroga, per una durata di 5 anni, del termine di validità del sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 385 del 31 dicembre 2013, già prorogato con il citato decreto ministeriale D.M. 237 del 7 giugno 2021;

VISTA la documentazione trasmessa dalla Società proponente a corredo dell'istanza presentata;

VISTA la nota prot. MASE-182633 del 13 novembre 2023 con cui la Direzione Generale valutazioni ambientali ha avviato l'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ed è stato chiesto al Ministero della cultura il nulla osta tecnico alla concessione della proroga del termine di validità del sopra citato decreto di compatibilità ambientale;

ACQUISITO il parere n. 530 del 22 dicembre 2023 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, trasmesso con nota prot. CTVA-155 del 8 gennaio 2024, assunto al prot. MASE-2495 del 8 gennaio 2024;

PRESO ATTO che, con il sopra citato parere n. 530 del 22 dicembre 2023, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha considerato e valutato che:

- *non vi sono ragioni ostative alla concessione della seconda proroga richiesta per quanto rappresentato dal Proponente nella documentazione trasmessa. Si fa presente che il Proponente dovrà prestare attenzione allo sviluppo del PGRA (i piani del rischio alluvioni) e dei principi di invarianza idraulica nelle declinazioni locali (comunali). Inoltre, in merito ai PGT Piani di Governo del Territorio Lombardi si fa presente al Proponente che gli stessi stanno iniziando solo ora gli adeguamenti/aggiornamenti alla materia e quelli dei comuni ricompresi non sono aggiornatissimi;*
- *per quanto di competenza, sussistono le condizioni per la concessione della seconda proroga di 5 anni del termine di validità del D.M. 385 del 31/12/2013 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 10 del 23/01/2014, che con il D.M. 237/2021 sono stati prorogati al 23/01/2024, relativo al progetto "Autostrada A1: Milano – Napoli. Tratto: Milano Sud (Tangenziale Ovest) – Lodi. Ampliamento alla IV Corsia";*

ACQUISITO il parere tecnico del Ministero della cultura di cui alla nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. 1210 del 12 gennaio 2024, assunta al prot. MASE-6156 del 12 gennaio 2024, con cui *"questa Direzione generale, alla luce di quanto espresso dalle Soprintendenze competenti, esprime parere favorevole alla concessione della proroga di 5 anni della validità dei termini del provvedimento di compatibilità ambientale rilasciato con D.M. 385 del 31/12/2013";*

CONSIDERATO quindi che sono allegati al presente decreto e ne costituiscono parte integrante:

- a) parere positivo della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 530 del 22 dicembre 2023, costituito da n. 19 (diciannove) pagine;
- b) parere tecnico favorevole del Ministero della cultura, di cui alla nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. 1210 del 12 gennaio 2024, costituito da n. 2 (due) pagine;

RITENUTO sulla base di quanto premesso, per le motivazioni contenute nei pareri sopra richiamati, che sussistano i presupposti per poter accogliere l'istanza di seconda proroga di cinque anni del termine di validità del citato decreto di compatibilità ambientale del D.M. 385 del 31 dicembre 2013, già prorogato con il decreto ministeriale D.M. 237 del 7 giugno 2021;

DECRETA

Articolo 1

Proroga del termine

1. Ai sensi dell'art. 25, comma 5 del decreto legislativo n. 152 del 2006, il termine di validità del provvedimento di valutazione di impatto ambientale D.M. 385 del 31 dicembre 2013 relativo al progetto "Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla quarta corsia tratto Milano sud (Tangenziale ovest) - Lodi", presentato dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., pubblicato per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 10 del 23 gennaio 2014, è prorogato nei termini richiesti dal proponente di ulteriori cinque anni al 23 gennaio 2029, ferma restando la necessità che siano ottemperate tutte le condizioni ambientali di cui al citato decreto D.M. 385 del 31 dicembre 2013.
2. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente decreto, vige quanto disposto nel predetto decreto ministeriale D.M. 385 del 31 dicembre 2013.
3. Restano ferme le responsabilità del Proponente per ogni conseguenza connessa al ritardo nell'esecuzione dell'opera.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto è notificato alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., al Ministero della cultura, all'Osservatorio Ambientale Osservatorio Ambientale "Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest)-Lodi" ed alla Regione Lombardia che provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.
2. Il presente decreto, unitamente ai pareri della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS e del Ministero della cultura, è reso disponibile sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro e non oltre 60 e 120

giorni, decorrenti dalla data di notifica dell'atto mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del presente decreto sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

IL DIRETTORE GENERALE
VALUTAZIONI AMBIENTALI

Gianluigi Nocco



GIANLUIGI NOCCO
Ministero della
Transizione Ecologica
Direttore Generale
05.02.2024 10:04:55
GMT+00:00

IL DIRETTORE GENERALE
ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E
PAESAGGIO

Luigi La Rocca

Firmato digitalmente da

Luigi La Rocca

CN = La Rocca Luigi
O = Ministero della
cultura
C = IT