



*Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Anas S.p.a.
anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: Valutazioni preliminari ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006 sulla S.S. 685 “delle Tre Valli Umbre”.

[ID: 9965] istanza per Lavori straordinari di risanamento della galleria paramassi Piedipaterno dal km 45+600 al km 45+682.

[ID: 10578] richiesta di riesame esito provvedimento prot. MASE-1034 del 03/01/2024 relativo all'intervento di rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 45+700 al Km 49+300.

Comunicazioni.

La presente in riscontro all'istanza della Società ANAS S.p.a. acquisita al prot. MASE-105502 in data 28/06/2023 e perfezionata con nota acquisita al prot. MASE-12495 del 23/01/2024, per la procedura di Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 per il Progetto “Lavori straordinari di risanamento della galleria paramassi Piedipaterno dal km 45+600 al km 45+682 della S.S. 685 “Tre Valli Umbre” nei pressi di Piedipaterno nel Comune di Vallo di Nera (PG)” [ID 9965] e in riscontro all'istanza di revisione del provvedimento espresso con nota prot. MASE-1034 del 03/01/2024, relativo all'intervento di “rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 45+700 al Km 49+300” [ID 10578] della medesima strada statale.

Preliminarmente, si rammenta che il predetto dettame normativo prevede che “*Per le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV alla parte seconda, il proponente, in ragione della presunta assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, ha la facoltà di richiedere all'autorità competente una valutazione preliminare al fine di individuare l'eventuale procedura da avviare*”.

Con riguardo all'istanza di Valutazione preliminare identificata con il codice ID 9965, dalla lettura della Lista di controllo inviata e della documentazione allegata si rileva che, diversamente da quanto riportato nel titolo “Lavori straordinari di risanamento della galleria paramassi Piedipaterno dal km 45+600 al km 45+682 della S.S. 685 Tre Valli Umbre”, il progetto consiste in un intervento composito, costituito non solo dal risanamento della galleria di circa 80 metri che risulta ammalorata (dal km 45+600 al km 45+682) e dalla messa in sicurezza del versante

ID Utente: 19092

ID Documento: VA_05-Set_04-19092_2024-0049

Data stesura: 23/02/2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 07/03/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

sovrastante, ma anche dall'allargamento della sede stradale per un tratto di circa 500 metri, a valle e a monte della citata galleria.

Limitatamente ai lavori di messa in sicurezza del versante e di risanamento dello stato di fatto della galleria paramassi, non ricadendo questi nella fattispecie di tipologie di opere soggette alla VIA, si ritiene che questi possano essere eseguiti con immediatezza.

Diversamente, gli interventi previsti di allargamento della sede stradale si inseriscono in un contesto idrogeologico fragile, sottoposto a vincolo idrogeologico e classificato dal PAI come area a rischio P3 (pericolosità frane elevata) e P2 (pericolosità idraulica). Inoltre, l'intervento proposto si inserisce in un contesto naturale caratterizzato dalla presenza del fiume Nera, di aree boscate e limitrofo al Sito della Rete Natura 2000 - SIC IT 5210046 – Valnerina, nonché caratterizzato dalla presenza di numerosi vincoli di natura paesaggistica ai sensi del D. Lgs. 42/2004.

Si osserva, inoltre, che detto intervento di adeguamento stradale [ID 9965] si colloca in continuità con un altro intervento di allargamento e rettifica da realizzarsi nel tratto stradale dal km 45+700 al Km 49+300, che è stato sottoposto alla procedura di Valutazione Preliminare, identificata con ID 10578. Detta procedura si è conclusa con il provvedimento prot. MASE-1034 del 03/01/2024, ed è stato ritenuto necessario sottoporre l'intervento ad una adeguata valutazione ambientale secondo le modalità indicate dalle disposizioni normative di riferimento, non potendosi escludere la sussistenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, in considerazione della presenza delle medesime criticità ambientali sopra richiamate.

Con riferimento al predetto provvedimento MASE n.1034/2024, Anas S.p.a. con nota del 23/01/2024, acquisita con prot. MASE-12242 di pari data, ha avanzato richiesta di revisione. A tale riguardo, a titolo collaborativo, questa Direzione Generale ha operato un'ulteriore lettura degli atti che ha condotto, come riportato nella relazione tecnica allegata, alla conferma dell'esito già espresso.

Per quanto sopra esposto, atteso che per entrambi gli interventi in oggetto non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, condizione questa posta dall'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e in considerazione del principio del non frazionamento degli interventi e dell'esigenza di tenere conto degli impatti cumulativi, si ritiene opportuno che i due interventi siano esaminati nell'ambito di una unitaria procedura, quanto meno di Verifica di assoggettabilità a V.I.A. ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, o comunque tenendo conto degli impatti cumulativi.

Per quanto sopra, il soggetto proponente dovrà provvedere a presentare allo scrivente Ministero l'istanza, secondo le modalità indicate dal citato art. 19 del D.Lgs. 152/2006, corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto delle sopracitate valutazioni preliminari è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_9965 e ID_10578".

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo
(documento informatico firmato digitalmente)

Allegati: Note tecniche

ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)