



*Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

**OGGETTO: [ID: 11211] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Autostrada A2 "Mediterranea": Progetto Definitivo collegamento porto Gioia Tauro sud con autostrada A2 - 1° Lotto, dal Km 0+000 al Km 0+900 (cod. UC165) - 2° Lotto, dal Km 0+900 al Km 2+297 (cod. UC167).
Nota tecnica.**

Oggetto della richiesta di valutazione preliminare

Con nota prot. 154589 del 23/02/2024, acquisita al prot. MASE-39399 in data 29/02/2024, Anas S.p.A. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il Progetto "Autostrada A2 "Mediterranea": Progetto Definitivo collegamento porto Gioia Tauro sud con autostrada A2 - 1° Lotto, dal Km 0+000 al Km 0+900 (cod. UC165) - 2° Lotto, dal Km 0+900 al Km 2+297".

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

L'intervento in valutazione rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto 10 "autostrade e strade extraurbane principali" e rientra tra i progetti finanziati in tutto o in parte dal PNRR.

Secondo quanto indicato nella documentazione trasmessa, l'intervento in oggetto si configura come modifica del progetto "Autostrada A2 "Mediterranea": Progetto Definitivo collegamento porto Gioia Tauro sud con autostrada A2 - 1° Lotto, dal Km 0+000 al Km 0+900 (cod. UC165) - 2° Lotto, dal Km 0+900 al Km 2+297", sottoposto a valutazione degli impatti ambientali nel procedimento di V.I.A. conclusosi con D.M. n. 422 del 11/09/2023, di esito positivo con condizioni ambientali.

Le modifiche progettuali per le quali la Società ha presentato istanza per la Valutazione Preliminare sono state apportate alla luce delle richieste avanzate dall'Autorità Portuale e dal Comune di Gioia Tauro nel corso della Conferenza di Servizi, indetta dalla Società ANAS per l'acquisizione di ogni autorizzazione e parere comunque denominato necessario alla realizzazione ed esercizio dell'opera (D.P.R. 383/1994 e s.m.i. – L. 241/90 e s.m.i. – D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.). Tali variazioni riguardano, in particolare, la risoluzione dell'interferenza con la pista ciclabile in corso di realizzazione da parte dell'Autorità Portuale, nonché per il superamento della sovrapposizione tra lo svincolo di progetto previsto sulla S.S. 18 e l'area su cui è prevista e autorizzata dal predetto Comune la realizzazione di un complesso sanitario.

Analisi della soluzione progettuale

L'intero progetto "Autostrada A2 "Mediterranea": Progetto Definitivo collegamento porto Gioia Tauro sud con autostrada A2 - 1° Lotto, dal Km 0+000 al Km 0+900 (cod. UC165) - 2° Lotto, dal Km 0+900 al Km 2+297" si colloca nel territorio comunale di Gioia Tauro e prevede la realizzazione di un nuovo collegamento del Porto di Gioia Tauro con la S.S. 18 e con l'autostrada A2, tramite la creazione di una nuova strada extraurbana di Categoria B (DM 5/11/2001), con quattro corsie, due per senso di marcia, che si sviluppi tra il Porto e suddetta strada statale. Il progetto è suddiviso in due lotti:

- 1° Lotto: dal km 0+000 al km 0+900 (tra lo svincolo Porto Sud e lo svincolo su S.S. 18 compreso);
- 2° Lotto: dal km 0+900 al km 2+297 (tra lo svincolo su S.S.18 e lo svincolo su A2 compreso).

Anas S.p.a afferma che, in fase di Conferenza di Servizi, sono state richieste alcune modifiche progettuali determinate dalla necessità di risolvere due interferenze indicate da due degli Enti intervenuti: l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ed il Comune di Gioia Tauro.

In merito alla prima modifica, la Società riporta la richiesta dell'Autorità Portuale di rendere compatibile il progetto di Anas S.p.a. in questione con il proprio progetto di pista ciclabile. Infatti, la scarpata del rilevato di sostegno della rotatoria di innesto alla viabilità portuale esistente avrebbe un ingombro tale da non consentire la realizzazione di detta pista ciclabile. Pertanto, Anas S.p.a ha proposto una nuova soluzione progettuale che lascia inalterato il tracciato stradale, prevedendo solamente un aumento dell'acclività del rilevato, inserendo apposita opera di sostegno in terra armata rinverdibile, come mostrato nell'immagine sottostante.

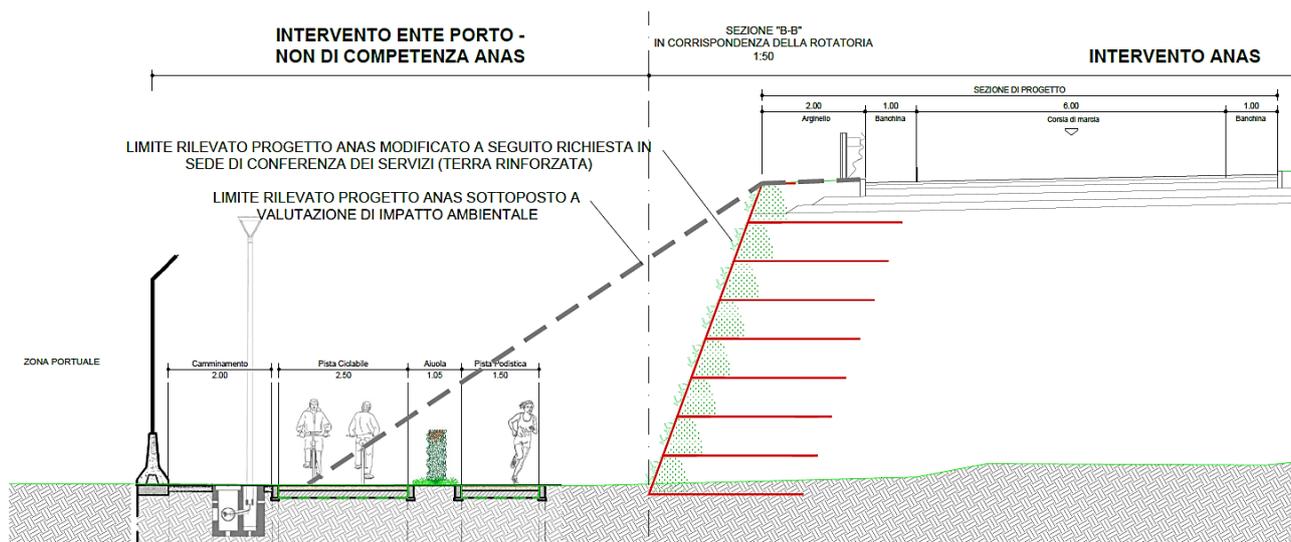


Figura 1: Prima modifica: con la linea tratteggiata grigia è indicato l'ingombro del rilevato del progetto sottoposto a VIA, in rosso l'opera di sostegno e il nuovo andamento del rilevato da modifiche proposte. Fonte Lista di controllo.

La seconda modifica, invece, scaturisce dalla richiesta del Comune di Gioia Tauro, che ha evidenziato come lo svincolo di progetto previsto sulla S.S. 18 proposto da Anas S.p.a. interferisse con un'area in cui è prevista e già autorizzata la realizzazione di un complesso sanitario. Pertanto, il Proponente ha progettato una minima traslazione della rotatoria sud con connessi piccoli aggiustamenti del tracciato stradale, onde ridurre l'interferenza con l'area del complesso sanitario. La Società sottolinea come la modifica proposta permetta un allontanamento dall'area vincolata ex art. 136 lettera d) del D. L.gs 42/2004 "Area panoramica costiera tirrenica caratterizzata da ricca vegetazione".



Figura 2: in rosso il progetto sottoposto a VIA, in bianco le modifiche proposte. La parte "ombreggiata" mostra l'area sottoposta a vincolo ex art. 136 lettera d) del D. L.gs 42/2004. Fonte Lista di controllo.

A riguardo dell'eventuale interferenza dell'intervento proposto con le aree elencate nella "Lista di controllo" al punto "8. **Aree sensibili e/o vincolate**", il Proponente riporta che gli interventi in oggetto ricadono nelle categorie:

- *"costiere e ambient marino"*, in quanto il progetto si sviluppa trasversalmente alla linea di costa dalla quale presenta una distanza minima di circa 1.500 metri;
- *"Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica"* poiché la fascia di territorio compresa tra la linea di costa e la S.S. 18 "Tirrena inferiore" viene interessata dalla porzione iniziale di progetto dalla rotatoria su via Colomono allo svincolo sulla S.S. 18;
- *"Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)"* in quanto la Piana di Gioia Tauro-Rosarno rappresenta un comprensorio olivicolo ed agrumicolo di grande importanza per l'intera Regione;
- *"Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)"* poiché il territorio del Comune di Gioia Tauro è classificato come Zona sismica 1;
- *"Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù"* poiché il tracciato di progetto è limitrofo al perimetro dell'area portuale del Porto di Gioia Tauro, interferisce con la Linea Ferroviaria Tirrenica meridionale Battipaglia-Reggio Calabria, con la S.S. 18 Tirrenica inferiore e si innesta sull'Autostrada A2 "Mediterranea".

In merito al punto "9. **Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale**" della Lista di controllo, il Proponente dichiara che le modifiche progettuali proposte sono puntuali e non determinano variazione degli impatti già valutati o nuovi impatti che non siano stati già valutati in sede di V.I.A. Infatti, non sono previste sostanziali variazioni negli ingombri, negli scavi e nel consumo di materie prime, così come nella produzione di rifiuti. Analoga considerazione può essere effettuata per ciò che riguarda le emissioni di rumore, di polveri o per i rischi di incidenti e di rilascio di sostanze inquinanti. La Società afferma che le modifiche progettuali oggetto di valutazione non determineranno variazioni neanche in relazione alla componente della biodiversità, alla componente paesaggistica e ai livelli di percezione visiva delle opere rispetto a quanto già valutato in sede di V.I.A. Anzi, si riducono le interferenze con l'area vincolata ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 42/2004. Non sono previste variazioni neanche in merito agli impatti sul traffico.

Considerazioni e conclusioni

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo e nella documentazione ad essa allegata, si è considerato che il progetto "Autostrada A2 "Mediterranea": Progetto Definitivo collegamento porto Gioia Tauro sud con autostrada A2 - 1° Lotto, dal Km 0+000 al Km 0+900 (cod. UC165) - 2° Lotto, dal Km 0+900 al Km 2+297" è stato sottoposto a valutazione degli impatti ambientali nel procedimento di V.I.A. conclusosi con D.M. n. 422 del 11/09/2023, di esito positivo con condizioni ambientali.

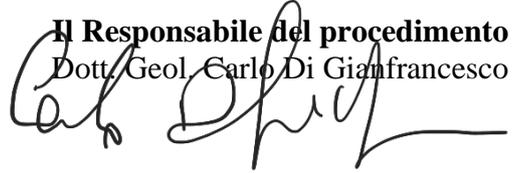
La soluzione progettuale per la quale la Società richiede la Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006 presenta delle locali e minime modifiche rispetto al progetto già valutato dalla Commissione Tecnica VIA-VAS, che non comportano variazioni degli impatti già valutati in sede di V.I.A.

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si è dell'avviso che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di

Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'ottemperanza delle condizioni ambientali inerenti al progetto in questione riportate nel citato D.M. 422 del 11/09/2023 e l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Il Responsabile del procedimento

Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Carlo Di Gianfrancesco', written over the printed name.