

**Piano Tecnico delle Opere  
Nuova SE RTN 150kV "Escalaplano" e  
Raccordi alla RTN  
in entra esce sulla linea a 150kV  
"GONI - ULASSAI"  
Nuovi elettrodotti a 150kV alla  
SE RTN 380/150 kV di Furtei**

**Opera 1 - Opera 2  
Valutazione interferenze al volo  
Stazione Elettrica e Raccordi a 150 kV**

EL-RT3724 – Opera 2

1	Novembre 2023	Revisione a seguito commenti TERNA	Tauw	3E	Sartec
0	Marzo 2023	Emissione	Tauw	3E	Sartec
<i>Rev.</i>	<i>Data</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Red.</i>	<i>Contr.</i>	<i>Appr.</i>

## 1 PREMESSA

L'opera in oggetto è relativa alla realizzazione della nuova stazione 150 kV "Escalaplano" (Opera 1), ubicata nel comune di Escalaplano (SU), che sarà direttamente connessa alla linea esistente a 150kV in semplice terna "Goni - Ulassai" tramite una connessione in entra-esce costituita da due raccordi aerei a 150 kV in semplice terna (Opera 2).

Tali opere possono interferire con le attività previste nel Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti. Si riporta di seguito la verifica delle possibili interferenze con le suddette attività.

## 2 VERIFICA PRELIMINARE

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

A seguito della "Verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea" eseguita utilizzando la Utility di pre-analisi messa a disposizione da ENAV, per gli interventi previsti risulta che i report generati non hanno evidenziato la presenza di interferenze aeronautiche.



### 3 CONCLUSIONI

Nella presente relazione è stato valutato il possibile interesse aeronautico dell'intervento in oggetto, conformemente alla procedura ENAC/ENAV in vigore.

Dall'analisi effettuata risulta che nessuna delle opere in progetto è di interesse aeronautico. Le valutazioni sono state effettuate con il supporto dell'utility di pre-analisi dal sito di ENAV per quanto concerne le possibili interferenze con aeroporti dotati di procedure strumentali di competenza ENAV e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR sempre di competenza ENAV: i report generati hanno evidenziato che non sussistono interferenze delle opere in progetto.

Si riporta di seguito il report della verifica effettuata.

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO  
ATTESTANTE L'ISCRIZIONE ALL'ALBO PROFESSIONALE**

**OGGETTO: Nuova SE RTN 150kV "Escalaplano" e Raccordi alla RTN in entra esce sulla linea a 150kV "GONI - ULASSAI", da realizzarsi nel comune di Escalaplano (SU). Proponente Sardaolica Renewable Energy S.r.l.**

***Dichiarazione resa in conformità all'art. 47 del D.P.R. 445/00 s.m.i.***

Il sottoscritto Giovanni Antonio Saraceno nato a Reggio Calabria il 25.07.68, residente in Pontedera via Grazia Deledda n.26, C.F. SRCGNN68L25H225I con studio presso 3E Ingegneria srl in Pisa, via Gioacchino Volpe 92, in qualità di tecnico progettista di parte del progetto per la costruzione di nuova SE RTN 150kV "Escalaplano" e Raccordi alla RTN in entra esce sulla linea a 150kV "GONI - ULASSAI", da realizzarsi nel comune di Escalaplano (SU),

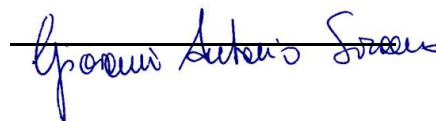
consapevole che in caso di mendaci dichiarazioni il Dpr 445/2000 prevede sanzioni penali e decadenza dai benefici (artt. 76/75) e informato/a che i dati forniti saranno utilizzati ai sensi del D. lgs 196/2003

**DICHIARA**

che non risultano interferenze con le attività aeronautiche sia per l'area in oggetto che per le torri-faro, le attrezzature e/o mezzi di cantiere attinenti alla realizzazione dell'opera, come risulta dai report allegati.

Pisa, 07/12/2023

Il Tecnico Progettista



# REPORT

## Richiedente

Nome/Società:	3E Ingegneria	Cognome/Rag.	S.r.l.
C.F./P.IVA:		Comune	
Provincia		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Mail:		PEC:	
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

## Tecnico

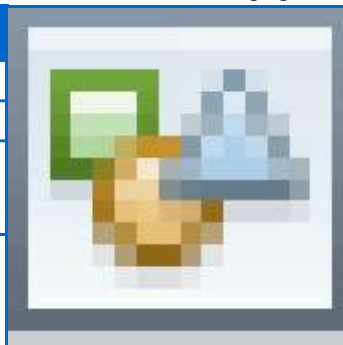
Nome:	Giovanni Antonio	Cognome:	Saraceno
Matricola:	1629	Albo:	Ingegneria della Provincia di Reggio

### Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale: Acciaio

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



## Gruppo Geografico

Sardegna-CA-Escalaplano-Escalaplano

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 41' 36.0761" N	9° 22' 33.2391" E	663.85 m	18.5 m	682.35 m	0.0 m
2	39° 41' 33.5251" N	9° 22' 35.7974" E	660.32 m	30.2 m	690.52000000	0.0 m
3	39° 41' 24.0389" N	9° 22' 45.7583" E	633.07 m	36.59 m	669.66000000	0.0 m
4	39° 41' 17.2663" N	9° 22' 52.8348" E	612.74 m	33.0 m	645.74 m	0.0 m
5	39° 41' 16.306" N	9° 23' 1.2536" E	605.66 m	42.4 m	648.06 m	0.0 m
6	39° 41' 26.1411" N	9° 23' 18.0858" E	590.0 m	33.2 m	623.2 m	0.0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.  
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ([www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it))

# REPORT

## Richiedente

Nome/Società:	3E Ingegneria	Cognome/Rag.	S.r.l.
C.F./P.IVA:		Comune	
Provincia		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Mail:		PEC:	
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

## Tecnico

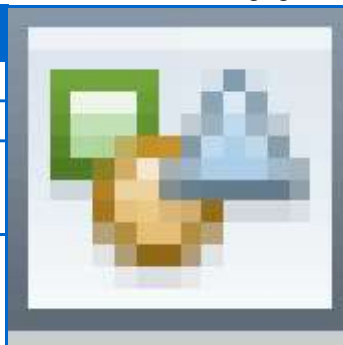
Nome:	Giovanni Antonio	Cognome:	Saraceno
Matricola:	1629	Albo:	Ingegneria della Provincia di Reggio

### Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale: Acciaio

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



## Gruppo Geografico

Sardegna-CA-Escalaplano-Escalaplano

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 41' 35.8159" N	9° 22' 32.379" E	664.26 m	18.5 m	682.76 m	0.0 m
2	39° 41' 33.0382" N	9° 22' 34.7106" E	660.12 m	30.2 m	690.32 m	0.0 m
3	39° 41' 23.3033" N	9° 22' 44.3765" E	632.54 m	36.59 m	669.13 m	0.0 m
4	39° 41' 16.1457" N	9° 22' 51.4091" E	610.55 m	33.0 m	643.55 m	0.0 m
5	39° 41' 6.8554" N	9° 22' 52.4496" E	609.91 m	30.2 m	640.11 m	0.0 m
6	39° 41' 1.895" N	9° 22' 47.9769" E	615.41 m	33.2 m	648.61 m	0.0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.  
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ([www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it))