Destinatari in allegato

OGGETTO: [ID: 10697] Procedura di V.I.A. - P.N.I.E.C., ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agro-fotovoltaico denominato "Ittiri" della potenza di 22,37 MWp e delle relative opere di connessione alla R.T.N. da realizzarsi nel Comune di Ittiri.

Proponente: DS ITALIA 13 S.r.l.

Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).

Riscontro nota prot. n. 4640 del 12.02.2024 della Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale dell'Ambiente

In riferimento alla trasmissione delle osservazioni pubblicate il 12/02/2024 sul portale del MASE per le procedure VAS - VIA - AIA, nella sezione Documentazione - Osservazioni del pubblico inviate oltre i termini nella pagina relativa al procedimento di V.I.A. in oggetto, protocollata dal M.A.S.E. con n. 26075 del 12.02.2024 e pervenuta dalla Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione Generale dell'Ambiente con nota prot. n. 4640 del 12/02/2024, si riscontra quanto segue.

1. In risposta alla nota ADIS (Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna) prot. n. 1293 del 07/02/2024 (Prot. D.G.A. n. 4099 di pari data)

a. *Si riscontra tuttavia una incongruenza tra le planimetrie di progetto presenti nella relazione suddetta e quelle all'interno della TAV_GEN_10_A_PAI_HI – INQUADRAMENTO P.A.I.: HI, PSFF PGRA, dalle quali si desume che il cavidotto di connessione si estende fino alla cabina denominata SS TERNA nel territorio comunale di Bessude. In questo tratto il cavidotto di connessione interferisce con alcuni elementi idrici del reticolo ufficiale di riferimento ai fini PAI ivi incluso quello desumibile dalla carta dell'Istituto Geografico Militare (IGM), Carta topografica d'Italia - serie 25VS edita per la Sardegna dal 1958 al 1965, tra cui quelli denominati 090033_FIUME_73360, 090033_FIUME_85005 e con le relative fasce di prima salvaguardia di cui all'art. 30 ter delle N.A. del PAI, equiparate ad aree a pericolosità molto elevata Hi4. Tali interferenze non risultano individuate né descritte negli elaborati di progetto. [...] Alla luce di quanto sopra, affinché la scrivente Direzione Generale possa completare la propria istruttoria, il progetto dovrà essere corredato dai seguenti elaborati:*

- *Planimetrie di progetto aggiornate con l'integrazione e l'esatta individuazione di tutte le interferenze del cavidotto di connessione (in particolare il tratto che si estende fino alla cabina SS TERNA in territorio comunale di Bessude) con il reticolo ufficiale di riferimento ai fini PAI, contenente le tabelle riassuntive con la descrizione delle modalità di risoluzione delle suddette interferenze ai sensi delle N.A del PAI;*
- *Atto con il quale il proponente / legale rappresentante si impegna a rimuovere a proprie spese le condotte qualora fosse necessario realizzare opere di mitigazione del rischio idraulico, ai sensi dell'Art. 21 comma 2 lettera c delle N.A. del P.A.I.*

R: Si inoltra l'elaborato grafico modificato denominato **TAV_LIN_01 - INTRF_rev.1**, con indicate le interferenze e le modalità di risoluzione delle stesse. In merito all'atto con il quale il proponente / legale rappresentante si impegna a rimuovere a proprie spese le condotte qualora fosse necessario realizzare opere di mitigazione del rischio idraulico, ai sensi dell'Art. 21 comma 2 lettera c delle N.A. del P.A.I., quest'ultimo sarà sottoscritto dal Proponente in sede di rilascio di Autorizzazione Unica.

Risoluzione interferenze:

- 1) Scavo in trincea su bordo strada, con distanza minima dal muretto min. 50cm;
- 2) Sistema di posa no-dig (TOC) a seguito di verifica presso l'ente gestore per determinare quota di trivellazione;
- 3) Scavo in trincea su carreggiata per evitare interferenza con proprietà privata;
- 4) Scavo in trincea su bordo strada o sede stradale, con distanza minima dal palo di 50cm per evitare interferenza col palo;
- 5) Scavo in trincea su sede stradale o attraversamento in banchina con tecnica no-dig (TOC);
- 6) Scavo in trincea su sede stradale.

Si rimanda all'elaborato grafico **TAV_LIN_01 - INTRF_rev.1** per maggiori dettagli.

Lista allegati alla presente nota (revisionati se già prodotti) in riferimento a quanto osservato:

- Risoluzione e interferenze connessione [Nome file: TAV_LIN_01 - INTRF_rev.1]

08/03/2024

Il Dichiarante

Elenco indirizzi

Spett.le
Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
PEC va@pec.mite.gov.it

(per i progetti di cui all'articolo 8, comma 2-bis del D. Lgs. 152/2006 – v. art. 36, comma 2, decreto-legge n. 36/2022, convertito dalla legge n. 79/2022)

Spett.le
Ministero della cultura
Soprintendenza Speciale per il PNRR
Via di San Michele, 22
00153 Roma
PEC ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

(per i progetti di cui all'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006)

Spett.le
Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Commissione tecnica PNRR-PNIEC
PEC COMPNIEC@PEC.mite.gov.it

p.c.

Alla Regione Sardegna
Direzione Generale della Difesa dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Alla Provincia di Sassari
protocollo@pec.provincia.sassari.it

Al Comune di Ittiri
protocollo@pec.comune.ittiri.ss.it

Al Comune di Bessude
protocollo@pec.comune.bessude.ss.it