

Alla Società Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone spa  
[interporto.pn@pec.atespec.it](mailto:interporto.pn@pec.atespec.it)

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO:[ID:11094] - Lavori di completamento del Centro intermodale di Pordenone: - Intervento 1: Allungamento dell'asta di manovra a m. 750. (Finanziamento: L.R. 28 dicembre 2017, n. 45, art. 6, commi dal 11 al 15)" - spostamento interasse binario e nuovo muro di contenimento della scarpata. Intervento 2: Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Terminal intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari (Finanziamento: L.R. 6 agosto 2019, n. 13, art. 6, commi dal 13 al 17)] - eliminazione muro di contenimento del piazzale. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota acquisita al prot. 62249/MiTE del 19/05/2022, la società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone spa ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto “*Lavori di completamento del Centro intermodale di Pordenone: - Intervento 1: Allungamento dell'asta di manovra a m. 750. (Finanziamento: L.R. 28 dicembre 2017, n. 45, art. 6, commi dal 11 al 15)" - spostamento interasse binario e nuovo muro di contenimento della scarpata. Intervento 2: Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Terminal intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari*”, in quanto modifica ad opera ricadente al punto 2 lettera a dell’Allegato II bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero “*interporti, piattaforme intermodali e terminali intermodali*”.

Oggetto della presente valutazione preliminare sono due interventi di modifica del progetto definitivo valutato con Decreto Direttoriale n. 211 del 26/04/2023, ovvero:

- 1) Intervento 1: spostamento interasse binario e nuovo muro di contenimento della scarpata:
- 2) Intervento 2: eliminazione muro di contenimento del piazzale.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.mite.gov.it](http://www.va.mite.gov.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, ed alcuni elaborati tecnici e cartografici.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il

ID Utente: 6868

ID Documento: VA\_05-Set\_05-6868\_2024-0071

Data stesura: 22/03/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA\_05-Set\_05

Data: 22/03/2024

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

progetto “Lavori di completamento del Centro intermodale di Pordenone: - Intervento 1: Allungamento dell'asta di manovra a m. 750. (Finanziamento: L.R. 28 dicembre 2017, n. 45, art. 6, commi dal 11 al 15)” - spostamento interasse binario e nuovo muro di contenimento della scarpata. Intervento 2: Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Terminal intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari” si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell’ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Resta l’obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con il Decreto Direttoriale n. 211 del 26/04/2023, qualora applicabili.

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati:*

- *Nota Tecnica.*