

**OSSERVATORIO AMBIENTALE**

**“NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO PALERMO - CATANIA. LOTTI 1 E 2, 4B E 5”**

---

**Parere n. 1 del 12/03/2024**

**ID 10633**

**Progetto Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo.  
Nuovo collegamento Palermo - Catania: lotto 1+2: tratta Fiumetorto-Lercara  
Diramazione. Nuova Viabilità NV02**

**Proponente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

**Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali:**

- **n. 16 del parere CT PNRR-PNIEC n. 31 del 27/07/2022**
- **n. 1, lettera “a” del parere Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 1997-P del 29/07/2022**

## L'OSSERVATORIO AMBIENTALE

### “NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO PALERMO – CATANIA - LOTTI 1 E 2, 4B E 5”

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm. ii. recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO, in particolare, l’art.28, comma 2, del predetto Decreto Legislativo n. 152/2006, concernente la possibile istituzione, nel caso di progetti di competenza statale in materia di VIA particolarmente rilevanti per natura, complessità, ubicazione e complessità e dimensioni delle opere o degli interventi, d’intesa con il proponente, di appositi osservatori ambientali finalizzati a supportare l’autorità competente nelle verifiche dell’ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA, nonché a garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni concernenti dette verifiche di ottemperanza;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale n. 231 del 14 settembre 2022 con cui si esprime giudizio positivo ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 per il progetto definitivo “*Diretrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione Lotto 1+2*” presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. – Direzione Investimenti Area Sud, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali riportate nel parere Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 31 del 27/07/2022 e nel parere reso dal Ministero della Cultura – Soprintendenza Speciale per il PNRR con nota prot. n. 1997-P del 29/07/2022;

VISTO l’articolo 5, comma 2, del citato Decreto n. 231 del 14/09/2022, che istituisce per l’infrastruttura “Nuovo Collegamento Palermo-Catania, Lotti 1 e 2 ‘Tratta Fiumetorto - Lercara Diramazione’, e Lotti 4b e 5 ‘Tratta Nuova Enna-Dittaino-Catenanuova’ l’Osservatorio Ambientale denominato “Nuovo Collegamento Palermo-Catania, Lotti 1-2, 4b e 5”;

VISTO il DM 11 luglio 2023 n. 220, recante le modalità di costituzione e di funzionamento degli Osservatori Ambientali;

VISTO il DM del 13/9/2023 n. 293 di nomina dei componenti dell’Osservatorio Ambientale “Nuovo collegamento ferroviario Palermo – Catania – Lotti 1 e 2, 4b e 5”;

VISTO il DM del 12/2/2024 n. 55 di nomina dei componenti della Regione Siciliana – Dipartimento dei beni culturali e dell’identità siciliana e della Regione Siciliana – Dipartimento Ambiente;

VISTA la nota RFI-VDO.DINDISC.SO\A0011\P\2023\230 del 21/11/2023 con la quale la Società Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. – Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria (di seguito il Proponente) ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. 152/2006, alla condizione ambientale n. 16 del parere CT PNRR-PNIEC n. 31 del 27/07/2022 n. 1, lettera “a” del parere Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 1997-P del 29/07/2022;

VISTO che l’istanza è stata acquisita dalla Divisione V - Procedure di valutazione ambientale della Direzione Generale Valutazioni Ambientali con prot. n. 195862 /MASE del 30/11/2023;

VISTA la nota. prot. n. 213467/MASE del 28/12/2023, acquisita dall’Osservatorio in data 18/01/2024, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato la procedibilità

dell'istanza e l'avvio della istruttoria e ha trasmesso, ai fini dei compiti istruttori di competenza di questo Osservatorio Ambientale, la domanda sopraccitata e il link alla documentazione progettuale allegata;

CONSIDERATO che oggetto del presente parere è la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali del suddetto Decreto di compatibilità ambientale n. 231 del 14 settembre 2022 relativamente a:

- **Condizione ambientale n. 16 del parere Commissione PNRR-PNIEC n. 31 del 27/07/2022**

*“In corrispondenza dell’eliminazione del passaggio a livello all’incrocio delle statali 113 e 120, con la realizzazione di un viadotto che attraversa la valle del Torto arrivando a ridosso dell’area storica di Floriopoli, per l’interferenza del viadotto con la zona Targa Florio, sede di una storica competizione automobilistica, il viadotto dovrà essere realizzato solo nel tratto finale della SS113, l’innesto con la SS120 dovrà essere a raso lineare senza rotatoria, tutte le opere in quel tratto non dovranno precludere la visibilità del circuito.”*

- **Condizione ambientale n. 1 lett. a) del parere MIC Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 1997-P del 29.07.2022**

*“la viabilità denominata NV02, che prevede la costruzione di due rotonde e un viadotto nell’area di Floriopoli non dovrà essere realizzata o dovrà essere modificata in accordo con la Soprintendenza di Palermo per evitare ogni interferenza con le opere legate alla “Targa Florio”, oggetto di vincolo ai sensi della Legge Regionale n. 9/2022, art. 23”*

VISTA la Relazione di Ottemperanza ID 7937 – Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali riportate nel Decreto VIA n. 31 del 27/07/2022 (condizione ambientale n.16 del parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 31 del 27/07/2022 e condizione ambientale n. 1, lettera “a” del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 1997-P del 29/07/2022)

CONSIDERATO che dalla suddetta Relazione di Ottemperanza si evince che la soluzione progettuale è stata individuata anche a seguito di una riunione svolta alla presenza della SABAP di Palermo in data 03.02.2023” (come richiesto nel parere della Soprintendenza con nota prot. 1997-P del 29.07.2022) alla presenza del Commissario Straordinario e del Committente;

CONSIDERATO che in data 16 febbraio 2024 in sede di riunione dell’Osservatorio Ambientale, veniva presentata dalla Società Proponente la variante progettuale di cui al presente parere;

VISTA la nota del Servizio Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Palermo di cui al protocollo MASE in entrata n. 43590 del 06/03/2024 con la quale si autorizzano, con condizioni, le opere previste dal Progetto definitivo Nuova Viabilità NV02 di cui sopra;

VISTO il parere della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali della Regione Siciliana n. 82/2024 emesso nella seduta del 01/03/2024 di cui al protocollo MASE in entrata n. 46883 dell’11/03/2024;

CONSIDERATO che nel corso delle riunioni dell’OA svoltesi nei giorni 16 e 20 febbraio e 12 marzo 2024 venivano ritenute **ottemperate** sia la condizione ambientale n. 16 del parere Commissione PNRR-PNIEC n. 31 del 27/07/2022 sia la condizione ambientale n. 1 lett. a) del parere MIC Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 1997-P del 29/07/2022;

**RITIENE**

- **Ottemperata la condizione ambientale n. 16** del parere Commissione PNRR-PNIEC n. 31 del 27/07/2022 per gli aspetti di competenza dello scrivente Osservatorio Ambientale nella fase di progettazione esecutiva.
- **Ottemperata la condizione ambientale n. 1 lett. a)** del parere MIC Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 1997-P del 29.07.2022 per gli aspetti di competenza dello scrivente Osservatorio Ambientale nella fase di progettazione esecutiva.



**Simona Vicari**  
19.03.2024  
15:45:13  
GMT+01:00

**Arch. Simona Vicari**

**Arch. Felice Cappelluti**

**Sig.ra Clarissa Casasanta**



**MARCO**  
**ESPOSITO**  
18.03.2024  
18:08:23  
GMT+01:00

**Ing. Marco Esposito**

Firmato digitalmente da:  
Giuseppe Grasso  
Firmato il 18/03/2024 15:32  
Seriale Certificato: 16004763  
Valido dal 22/02/2023 al 22/02/2026  
InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3

**Ing. Giuseppe Grasso**

Firmato digitalmente da:  
**Nunzio Giuseppe Maniscalco**  
Data: 19/03/2024 13:19:10

**Sig. Nunzio Maniscalco**

Firmato digitalmente da  
**Rosario Leonardi**

CN = Rosario Leonardi  
O = CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA  
SerialNumber = TINIT-LNRRSR61B28A027Y  
C = IT  
Data e ora della firma: 18/03/2024 18:46:32

**Arch. Rosario Leonardi**

Firmato digitalmente da:  
D'URSO FRANCESCO SALVATORE CARME  
Firmato il 18/03/2024 13:04  
Seriale Certificato: 2643566  
Valido dal 24/07/2023 al 24/07/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

**Dott. Francesco D'Urso**

Documento firmato da:  
**SELIMA GIORGIA GIULIANO**  
19.03.2024 08:41:09 UTC

**Dott.ssa Selima Giorgia Giuliano**

Firmato digitalmente da  
**CARLA**  
**TUMMINELLO**

**Pianificatore Territoriale Carla Tumminello**

CN = CARLA  
TUMMINELLO  
C = IT