



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*  
EX DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

All'ENAC  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

Alla Regione Emilia Romagna  
Direzione Generale Cura del Territorio e  
dell' Ambiente  
[dgcta@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:dgcta@postacert.regione.emilia-romagna.it)

All'ARPA Emilia Romagna  
[aoobo@cert.arpa.emr.it](mailto:aoobo@cert.arpa.emr.it)

Al Comune di Bologna  
[protocollogenerale@pec.comune.bologna.it](mailto:protocollogenerale@pec.comune.bologna.it)

Al Comune di Calderara di Reno  
[comune.calderara@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.calderara@cert.provincia.bo.it)

Al Ministero della cultura  
Direzione Generale Archeologia, Belle  
Arti e Paesaggio – Servizio 5  
[dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it](mailto:dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it)

e p. c. Alla Commissione Tecnica VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Oggetto: Aeroporto di Bologna.

[ID: 7657] Masterplan 2009-2023 - D.M. VIA n. 29 del 25/02/2013.

Condizioni ambientali lett. A) n. 5, lett. C) nn. 6.4 e 6.8

[ID: 7570] Aggiornamento Masterplan 2016-2030 - Decreto di esclusione VIA n. 434 del 26/11/2018. Condizioni ambientali nn. 1, 2.

Verifica di ottemperanza. Comunicazione esito valutazione.

Con decreto VIA n. 29 del 25/02/2013, è stata determinata la compatibilità ambientale del Masterplan 2023 dell'Aeroporto "G. Marconi" di Bologna, a condizione che fosse ottemperata una serie di condizioni ambientali.

Con decreto direttoriale n. 434 del 26/11/2018, è stato escluso dalla procedura di VIA il progetto di aggiornamento al 2030 del Masterplan, a condizione che fosse ottemperata una serie di condizioni ambientali.

Ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali indicate in oggetto, con nota prot. n. 126461 del 3/11/2021, acquisita al prot. 129386/MATTM del 22/11/2021, ENAC ha presentato istanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 trasmettendo apposita documentazione.

Con nota prot. 64963/MITE del 24/05/2022, la scrivente Direzione ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

ID Utente: 6893  
ID Documento: VA\_05-Set\_05-6893\_2024-0061  
Data stesura: 22/03/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_05  
Data: 27/03/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 28/03/2024

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

La Regione Emilia Romagna, ente coinvolto nella verifica di ottemperanza alla condizione A) 5 del decreto VIA n. 29/2013 e alle condizioni nn. 1 e 2 del decreto n. 434/2018, nonché ente vigilante alla verifica delle condizioni C) 6.4 e 6.8, si è espressa con parere n. 187146 del 22/02/2024, assunto al prot. n. 33830/MASE del 22/02/2024, positivo con raccomandazioni.

Nel corso del procedimento, è inoltre pervenuto il contributo del Comune di Bologna di cui alla nota assunta al prot. n. 78810/MASE del 23/06/2024, dall'esito positivo.

Con parere n. 1007 del 15/03/2024, acquisito con prot. n. 54743/MASE del 21/03/2024, e parere n. 1008 del 15/03/2024, acquisito con prot. n. 54745/MASE del 21/03/2024, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha fornito gli esiti delle proprie valutazioni.

Ciò premesso, nel prendere atto di quanto espresso nei suddetti pareri, che si allegano alla presente nota, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii,

### **SI DETERMINA**

- **l'ottemperanza alla condizione ambientale di cui alla lettera A) n. 5 del decreto VIA n. 29 del 25/02/2013, relativo al "Masterplan 2009-2023" dell'Aeroporto "G. Marconi" di Bologna;**
- **l'ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 2 del decreto di esclusione VIA n. 434 del 26/11/2018, relativo al progetto "Aggiornamento al 2030 del Masterplan dell'Aeroporto "G. Marconi" di Bologna",**

**ma sono da ritenersi in corso continuativo nell'ambito della gestione sistematica del monitoraggio acustico aeroportuale, per quanto riguarda le strategie e gli eventuali interventi per la mitigazione e il contenimento dell'impatto acustico, nel rispetto delle raccomandazioni di cui alla nota della Regione Emilia Romagna e nella previsione di attuazione dei Piani di risanamento acustico dei comuni di cui all'articolo 7 della legge quadro sull'inquinamento acustico 26 ottobre 1995, n. 447.**

**Sono inoltre da ritenersi ottemperate le condizioni ambientali di cui alla lettera C) nn. 6.4 e 6.8, del D.M. n. 29/2013, con le raccomandazioni riportate nel parere della Regione Emilia Romagna n. 187146 del 22/02/2024.**

Il presente provvedimento è comunicato al Proponente ed alle amministrazioni in indirizzo per i seguiti di competenza.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i

termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati:*

- parere CTVIA n. 1007 del 15/03/2024
- parere CTVIA n. 1008 del 15/03/2024
- parere Regione Emilia Romagna prot. n. 33830/MASE del 22/02/2024
- parere Comune di Bologna prot. n. 78810/MASE del 23/06/2024