



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
EX DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in allegato

Oggetto: [ID 10162]: Verifica di ottemperanza ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006. Progetto di fattibilità tecnico economica Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero. Lotto 3A: Circonvallazione di Trento. Proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. Decreto VIA n. 83 del 31/05/2022. Condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 del parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022. Comunicazione esito istruttoria.

Con Decreto VIA n 83 del 31 maggio 2022 è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo per il progetto richiamato in oggetto; tale pronuncia è stata subordinata al rispetto di specifiche condizioni e raccomandazioni, tra le quali le condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 del parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022.

Con il decreto direttoriale prot. MASE-VA-DEC-530 del 6 novembre 2023, reso sulla base del parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC - Sottocommissione PNRR n. 3 del 5 ottobre 2023, a conclusione del procedimento di verifica di ottemperanza è stata dichiarata la non ottemperanza o parziale ottemperanza delle condizioni ambientali n. 1, 5 e 8, di cui al precitato Decreto VIA n. 83/2022.

La Società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con le note prott. 258 del 29 novembre 2023 e 322 del 20 dicembre 2023, acquisite rispettivamente ai prott. MASE-196777 del 1 dicembre 2023 e MASE-211466 del 22 dicembre 2023, ha trasmesso la documentazione al fine di completare la verifica di ottemperanza delle richiamate condizioni ambientali n. 1, 5 e 8.

Con nota dell'8 febbraio 2024, acquisita con prot. MASE-28001 del 14 febbraio 2024, l'APPA della Provincia Autonoma di Trento ha comunicato le proprie considerazioni in merito alle richiamate condizioni ambientali n.1, 5 e 8.

Con nota prot. CTVA-3693 del 19 marzo 2024, acquisita al prot. MASE- 52239 di pari data, la Commissione tecnica PNRR-PNIEC-Sottocommissione PNRR ha trasmesso il proprio parere n. 14 del 14 marzo 2024 con il quale ha fornito gli esiti delle valutazioni svolte.

Ciò premesso, nel prendere atto di quanto espresso nel suddetto parere, che si allega alla presente nota, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii,

SI DETERMINA

relativamente al progetto di fattibilità tecnico economica *“Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero.*

ID Utente: 6887

ID Documento: VA_05-Set_04-6887_2024-0079

Data stesura: 19/03/2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 21/03/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.

Ufficio: VA_05

Data: 22/03/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma - e-mail: va-udg@mite.gov.it

e-mail PEC: va@PEC.mite.gov.it

Lotto 3A: Circonvallazione di Trento” di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 83 del 31 maggio 2022, che, con riferimento alle condizioni ambientali di cui al parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022:

- La condizione n. 1 è ottemperata nella presente fase di approvazione del progetto, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nella successiva fase di progetto esecutivo e nelle successive fasi di cantiere, oltre che alla luce dei risultati dei monitoraggi previsti all'interno del Piano di Monitoraggio Ambientale;
- la condizione n. 5 è parzialmente ottemperata per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto, fermo restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva, di cantiere e all'entrata in esercizio e degli approfondimenti richiesti da APPA Trento;
- la condizione n. 8 è ottemperata, fermo restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva e di cantiere.

Il presente provvedimento è comunicato alla Società ed alle amministrazioni in indirizzo per i seguiti di competenza.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: *parere Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 14 del 14 marzo 2024*
 Nota APPA prot. MASE-28001 del 14 febbraio 2024

Elenco indirizzi

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.
Direzione Investimenti Area Nord-Est
rfi-din-dine.vr@pec.rfi.it

Alla Italferr S.p.a. Direzione Gestione Commesse Captive
Area Gestione Commesse Nord e Progetti AV/AC
pmav.brennero.italferr@legalmail.it

Alla Provincia Autonoma di Trento Dipartimento territorio e trasporti, ambiente, energia, cooperazione
dip.taec@pec.provincia.tn.it

Alla Provincia Autonoma di Trento Servizio sviluppo sostenibile e aree protette
serv.aappss@pec.provincia.tn.it

Alla Agenzia Provinciale Protezione Ambiente Trento
sac.appa@pec.provincia.tn.it

Alla Provincia Autonoma di Trento - Unità organizzativa per le valutazioni ambientali
valamb.appa@pec.provincia.tn.it

Alla Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente
appa@pec.provincia.tn.it

Alla Commissione tecnica PNRR-PNIEC
COMPNIEC@pec.mite.gov.it

Alla Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it