



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica*



**Sottocommissione Tecnica PNRR**

\*\*\*

**Parere n. 14 del 14/03/2024**

<b>Progetto</b>	<p><i>Verifica di ottemperanza Condizioni Ambientali nn. 1, 5 e 8</i></p> <p><i>Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento. Opere di Parte A</i></p> <p><i>Richiesta supplemento istruttorio Parere n. 3 del 05/10/2023</i></p> <p><b>ID_VIP: 10162</b></p>
<b>Proponente</b>	<b>Società Rete Ferroviaria Italiana-RFI S.p.A.</b>

*ID\_VIP 10162 – Supplemento istruttorio al Parere n. 3 del 05/10/2023 - Progetto Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022, parte integrante del decreto direttoriale VIA n. 83 del 31 maggio 2022.*

## **La Sottocommissione Tecnica PNRR-PNIEC**

### **RICHIAMATE le norme che regolano il procedimento di VIA:**

- il d.lgs. 3 aprile 2006, n.152, e, in particolare, i Titoli I e III della Parte seconda e relativi allegati, e, segnatamente, l’art. 28 concernente il monitoraggio e la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA;
- il decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, convertito con modificazioni dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204, e, in particolare, l’art. 4 in base al quale il Ministero della transizione ecologica assume la denominazione di Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica (MASE);
- il Decreto del Presidente della Repubblica n.120 del 13 giugno 2017 recante il Regolamento in materia di gestione delle terre e rocce da scavo.

### **RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica PNRR PNIEC e, in particolare:**

- il decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 e, in particolare, l’art. 8 comma 2 bis, che ha istituito la Commissione Tecnica PNRR-PNIEC (di seguito la Commissione) per lo svolgimento delle procedure di valutazione ambientale di competenza statale dei progetti compresi nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), di quelli finanziati a valere sul fondo complementare nonché dei progetti attuativi del Piano nazionale integrato per l'energia e il clima, individuati nell'allegato I-bis del medesimo decreto legislativo;
- il decreto legge 1 marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n. 55 e, in particolare, l’art. 2;
- il decreto del Ministro della Transizione Ecologica 2 settembre 2021, n. 361 in materia di composizione, compiti, articolazione, organizzazione e modalità di funzionamento della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC;
- il decreto 21 gennaio 2022, n. 54 del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze in materia di costi di funzionamento della Commissione Tecnica di PNRR-PNIEC;
- i decreti del Ministro della Transizione Ecologica del 10 novembre 2021 n. 457, del 29 dicembre 2021 n. 551, del 27 aprile 2022 n. 165, del 25 maggio 2022 n. 212, del 22 giugno 2022 n. 245, del 7 settembre n. 331, del 15 settembre 2022 n. 335 ed i decreti del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica del 9 maggio 2023 n. 154, del 25 maggio 2023 n. 175, del 01 settembre 2023 n. 287, del 27 settembre 2023 n. 312, n. 314, n. 315, n. 316 e n. 317, del 19 dicembre 2023 n. 420 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC;
- il decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 30 dicembre 2021 n. 553 di nomina del Presidente della Commissione PNRR-PNIEC;
- la disposizione del Presidente della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 2 del 7 febbraio 2022 prot. CTVA 596 di nomina dei Coordinatori delle Sottocommissioni PNRR e PNIEC, di nomina dei Referenti dei Gruppi Istruttori e dei Commissari componenti di tali Gruppi e del Segretario della Commissione PNRR-PNIEC;

*ID\_VIP 10162 – Supplemento istruttorio al Parere n. 3 del 05/10/2023 - Progetto Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022, parte integrante del decreto direttoriale VIA n. 83 del 31 maggio 2022.*

- la disposizione del Presidente della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC del 01 marzo 2022, prot. CTVA 1141 di assegnazione dei Rappresentanti del Ministero della Cultura ai gruppi istruttori della Commissione (nel seguito Rappresentanti MIC);
- le disposizioni del Presidente della Commissione Tecnica PNRR - PNIEC del 17 luglio 2023 prot. CTVA 8215, del 9 gennaio 2024 prot. CTVA 274 e del 16 gennaio 2024 prot. CTVA 614 in tema di riordino dei Gruppi Istruttori della Commissione PNRR-PNIEC;
- le note del Presidente della Commissione Tecnica PNRR – PNIEC del 21 ottobre 2022, prot. CTVA 7949 e del 2 novembre 2023, prot. CTVA 12370 di modifica della composizione dei Gruppi Istruttori;
- la disposizione del Presidente della Commissione Tecnica PNRR – PNIEC del 7 febbraio 2024 prot. CTVA 00001638 di riordino dei Gruppi istruttori della Commissione PNRR PNIEC.

**CONSIDERATO che:**

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della legge 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

**PREMESSO che:**

- con nota prot. 205 del 28/07/2023, acquisita al prot. MASE-125038 del 31/07/2023, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Nord Est Progetti Verona, ha presentato istanza per l'avvio della verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 di cui al parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29/04/2022, facente parte integrante del decreto di compatibilità ambientale n. 83 del 31/05/2022;

**sono pervenute le seguenti note:**

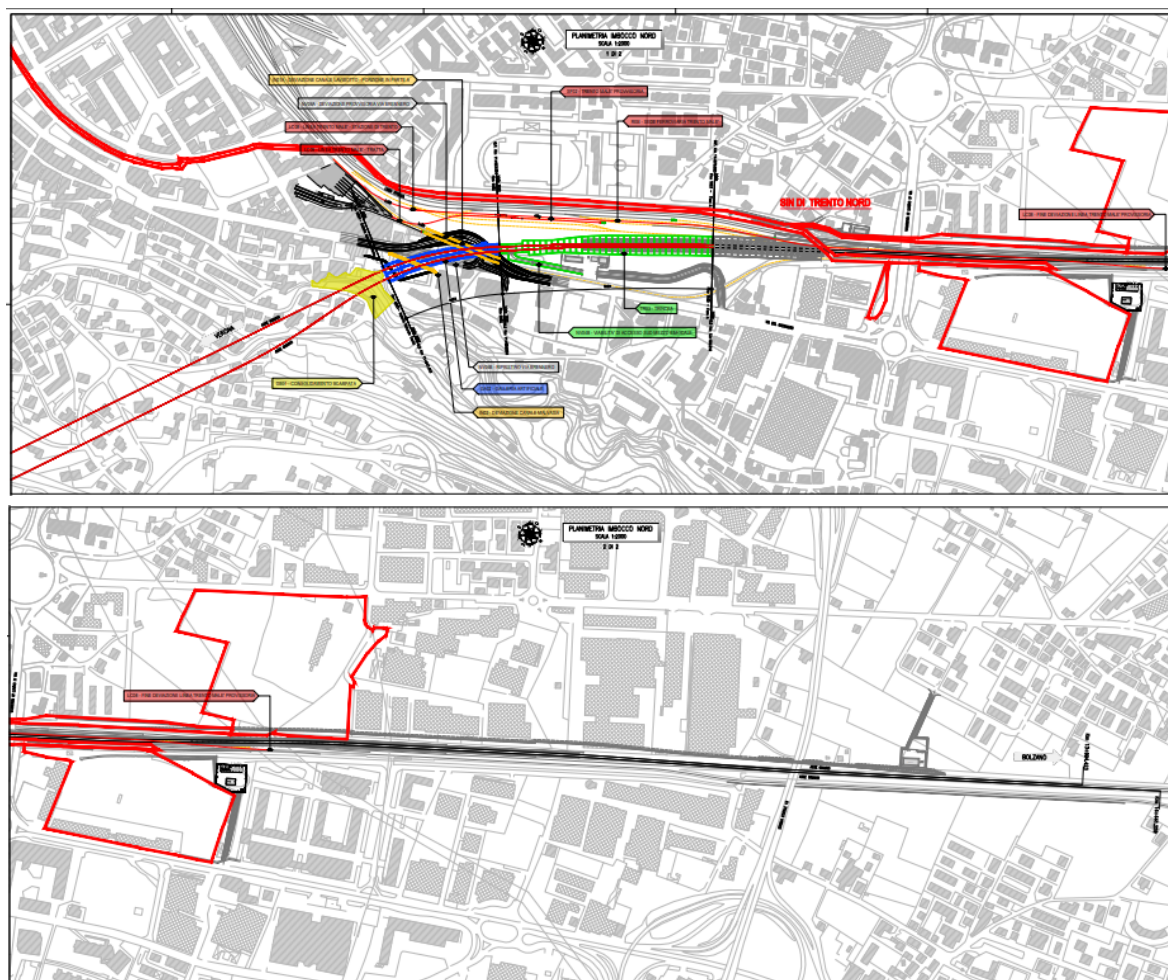
- nota PAT/RFS307-04/08/2023-0604437 del 04/08/2023, acquisita al prot. MASE 129713 del 07/08/2023, con la quale la Provincia Autonoma di Trento - Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente, Settore autorizzazioni e controlli, ha formulato indicazioni per il proprio coinvolgimento nell'istruttoria;
- nota PAT/RFS305-09/08/2023-0613571 del 09/08/2023 acquisita al prot. MASE 131376 del 09/08/2023, con la quale la Provincia Autonoma di Trento - Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente, Settore qualità ambientale, ha comunicato la propria attivazione per condurre l'istruttoria, congiuntamente ad altre strutture della Provincia autonoma di Trento, competenti per materia, finalizzata alla verifica di ottemperanza in oggetto;
- la Divisione V – procedure di valutazione VIA e VAS – della Direzione Generale Valutazioni Ambientali con nota prot. n. MASE/137978 del 31/08/2023, acquisita in pari data con prot. n. CTVA/9779 dalla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC (d'ora innanzi Commissione) ha comunicato la procedibilità dell'istanza e la pubblicazione della documentazione sul sito web dell'Autorità competente alla pagina <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8244/14874>.

**RILEVATO che:**

- con il decreto del Ministero dell'Ambiente e della transizione ecologica – DVA di concerto con il Ministero della Cultura, SSPNRR, prot. MITE.VA Registro Decreti R.0000083 del 31 maggio 2022,

reso sulla base del parere della Commissione Tecnica PNRR – PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022, è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale del progetto di fattibilità tecnico economica “Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza- Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, acceso Sud alla galleria di Base del Brennero – lotto 3A: Circonvallazione di Trento”, subordinato all’ottemperanza di specifiche condizioni ambientali;

- con tale Decreto è stato disposto che “1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, n. 1 del 29 aprile 2022. La Società proponente è tenuta a presentare l’istanza per l’avvio delle procedure di Verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo” e “2. Il Proponente dovrà rispettare tutte le prescrizioni introdotte nel parere espresso dalla Provincia Autonoma di Trento con delibera n. 274 del 25/02/2022”;
- il Proponente, per motivi di tempistica dettati dall’applicazione del PNRR, ha suddiviso in due parti la progettazione esecutiva e la relativa esecuzione dei lavori. Le due parti sono state denominate “Opere anticipate di Parte A” e “Opere di Parte B”. Le “Opere anticipate di Parte A” comprendono la realizzazione delle opere di imbocco Sud e Nord della galleria naturale denominata “Trento”, compresa la viabilità strettamente connessa alla realizzazione delle stesse, alcuni lavori idraulici, le relative attività propedeutiche, parte dei lavori riguardanti la linea Trento – Malè. Le “Opere di Parte B” ricomprendono tutte le restanti opere non oggetto della “Parte A”. Il presente parere è relativo alle opere di “Parte A”, come evidenziate nelle figure seguenti:



ID\_VIP 10162 – Supplemento istruttorio al Parere n. 3 del 05/10/2023 - Progetto *Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022, parte integrante del decreto direttoriale VIA n. 83 del 31 maggio 2022.*

- in ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con il decreto n. 83 del 31/05/2022, prot. MiTE-68529 relativo al progetto “*Progetto Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento*”, così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. n. MASE/137978 del 31/08/2023, con il parere n. 3 del 5 ottobre 2023, parte integrante del decreto direttoriale n. 530 del 6 novembre 2023, la Sottocommissione PNRR si è espressa, rilevando in particolare che:
  - **la Condizione Ambientale n. 1** risultava **parzialmente ottemperata** per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nella successiva fase di progetto esecutivo e nelle successive fasi di cantiere, oltre che alla luce dei risultati dei monitoraggi previsti all'interno del Piano di Monitoraggio Ambientale. In particolare, risultavano **ottemperate** le prescrizioni riguardo la componente **Atmosfera e Biodiversità**. Risultava **non ottemperata la cond. 1 componente Rumore sub. 2, 3, 6 e 7, inoltre, le componenti Acque superficiali e Acque sotterranee;**
  - **la Condizione Ambientale n. 5, relativa all'ambito vibrazioni**, risultava **parzialmente ottemperata** per quanto riguardava la fase di approvazione del progetto, fermo restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva e di cantiere e di esercizio e degli approfondimenti richiesti da APPA Trento;
  - **la Condizione Ambientale n. 8**, inerente le modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi sia in termini di rapporti periodici che in formato digitale, risultava **non ottemperata** fermo restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva e di cantiere.

#### **CONSIDERATO inoltre che:**

- l'APPA Trento ha espresso il proprio contributo valutativo in data 22/09/2023 e acquisito in pari data al prot. n. CTVA/10750;
- con nota RFI-VDO.DIN.DINE.BREPECP20230000258 del 29/11/2023, il Proponente ha trasmesso il Piano di Monitoraggio Ambientale (Revisione F), coerentemente modificato secondo quanto richiesto durante il tavolo tecnico del 23/11/2023;
- in data 19/12/2023 APPA ha riscontrato con nota prot. n. 946606 la sopracitata documentazione integrativa inviata dal Proponente fornendo giudizio sostanzialmente favorevole delle condizioni ambientali n. 1, 5 e 8, subordinato al recepimento delle seguenti prescrizioni:
  - 1) *per quanto riguarda il protocollo analitico previsto per le acque sotterranee, in considerazione della contaminazione tipica dell'area di Trento Nord e solo per i monitoraggi previsti in queste aree, è necessario aggiungere al set analitico proposto anche i composti policiclici aromatici di cui ai parametri 29 – 37 della Tab. 2 dell'Allegato 5 alla parte IV del D.lgs. 152/06;*
  - 2) *in merito alla condizione ambientale n. 8 si richiede di estendere l'accesso a tutte le matrici ambientali ai funzionari come da richiesta del Settore autorizzazioni a controlli dell'APPA;*
  - 3) *il PMA dovrà recepire la traslazione verso sud del punto di monitoraggio di valle del fiume Adige (ASU 04) oppure, preferibilmente, mantenere inalterato il punto di monitoraggio di valle sul fiume Adige (ASU04) e prevedere il recapito dello scarico del cantiere operativo sud direttamente nella Fossa Maestra di Mattarello, in un punto all'interno del tratto già monitorato;*
  - 4) *con riferimento alla condizione 5 precisa, infatti, che il Servizio Geologico con nota prot. n. 932511 in data 14 dicembre 2023 rileva che “per quanto riguarda la condizione ambientale n° 5 relativa al monitoraggio delle vibrazioni lo stesso si era già espresso positivamente nel precedente*

ID\_VIP 10162 – Supplemento istruttorio al Parere n. 3 del 05/10/2023 - Progetto Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022, parte integrante del decreto direttoriale VIA n. 83 del 31 maggio 2022.

*parere prot. n. 858878 del 17 novembre 202) ritenendo quindi soddisfatta la condizione ambientale in parola.”;*

- con nota del 21/12/2023 (prot. PAT n. 953518), il Proponente ha comunicato il recepimento delle tre prescrizioni indicate nella nota di APPA prot. n. 946606 del 19 dicembre 2023, cui era subordinato il parere favorevole in merito all'ottemperanza delle prescrizioni n. 1, 5 e 8, come di seguito dettagliato:
  - *in recepimento ai punti 1 e 3 si trasmette in allegato alla presente la Revisione G del Piano di Monitoraggio Ambientale con le integrazioni richieste;*
  - *in merito al punto 2 si conferma l'estensione dell'accesso a tutte le matrici ambientali per i funzionari APPA che già dispongono delle credenziali e l'abilitazione per i nominativi richiesti.*
- APPA Trento con nota in data 08/02/2024, trasmessa nell'ambito del procedimento in oggetto, verificato il recepimento delle prescrizioni di cui alla nota APPA Trento prot. n. 946606, in data 19 dicembre 2023, ha espresso parere favorevole in merito alla verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali 1, 5 e 8;

#### **VISTA**

- la pubblicazione in data 12 febbraio 2024 della documentazione integrativa volontaria, come presentata dal Proponente, alla pagina <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8244/14874>.

#### **RILEVATO che:**

- il Proponente ha comunicato la sostanziale ottemperanza delle prescrizioni in argomento;
- la documentazione integrativa volontaria prodotta dal Proponente a supporto dell'ottemperanza è riferibile alle sole condizioni nn. 1 e 8 e non anche alla condizione n. 5, di cui non viene fornita alcuna evidenza e che permane, pertanto, parzialmente ottemperata, come da espressione della Sottocommissione PNRR n. 3 del 5 ottobre 2023. Nel merito, in questa fase progettuale, il Proponente non ha fornito ulteriori dettagli riguardo alla condizione n. 5, poiché gli approfondimenti richiesti coinvolgono le fasi di cantiere e l'avvio dell'operatività. Durante tali fasi, il Proponente dovrà, infatti, non solo approfondire con precisione, ma anche valutare mediante modellazioni e verifiche adeguate gli effetti delle vibrazioni generate dallo scavo delle gallerie e, successivamente, dal passaggio dei treni. Ciò include un'analisi approfondita degli impatti su fenomeni quali la Deformazione Gravitativa Profonda di Versante (DGPV) e le frane locali che interessano il versante occidentale del Monte Marzola.

#### **RITENUTO che:**

- la condizione n. 5 di cui al parere n. 3 reso dalla Sottocommissione PNRR in data 5 ottobre 2023 parte integrante del decreto direttoriale n. 530 del 6 novembre 2023, risulta pertanto confermata, ovvero *“risulta parzialmente ottemperata per quanto riguarda la presente fase di progetto, fermi restando gli adempimenti da porre in essere, così come ribadito da APPA Trento, nelle successive fasi di progettazione definitiva, di cantiere e all'entrata in esercizio”*.

\*\*\*

#### **La Sottocommissione PNRR**

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede e, in particolare, dei contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

*ID\_VIP 10162 – Supplemento istruttorio al Parere n. 3 del 05/10/2023 - Progetto Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 1 del 29 aprile 2022, parte integrante del decreto direttoriale VIA n. 83 del 31 maggio 2022.*

**esprime il seguente**

### **MOTIVATO PARERE**

in ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1, 5, e 8 impartite con il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della transizione ecologica – DVA di concerto con il Ministero della Cultura, SSPNRR, n. 83 del 31 maggio 2022, prot. MiTE-68529 relativo al progetto “*Progetto Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento*”, così come disposto dalla divisione con la nota sopracitata prot. n. MASE/137978 del 31/08/2023, giusto parere n. 3 del 5 ottobre 2023 della Sottocommissione PNRR, parte integrante del decreto direttoriale n. 530 del 6 novembre 2023:

- **la Condizione Ambientale n. 1** risulta **ottemperata** per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nella successiva fase di progetto esecutivo e nelle successive fasi di cantiere, oltre che alla luce dei risultati dei monitoraggi previsti all’interno del Piano di Monitoraggio Ambientale;
- **la Condizione Ambientale n. 5** risulta **parzialmente ottemperata** per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto, fermo restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva, di cantiere e all’entrata in esercizio e degli approfondimenti richiesti da APPA Trento;
- **la Condizione Ambientale n. 8** risulta **ottemperata** fermo restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva e di cantiere.

**Il Coordinatore della Sottocommissione PNRR**

(prof. avv. Elisa Scotti)

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.



TRENTINO

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

**Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente  
Settore qualità ambientale**

Via Mantova, 16 – 38122 Trento

T +39 0461 493570

F +39 0461 497759

pec valamb.appa@pec.provincia.tn.it

@ valamb.appa@provincia.tn.it

web www.appa.provincia.tn.it



Spett.li

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza  
Energetica - Direzione generale  
valutazioni ambientali

RFI Rete ferroviaria italiana - Direzione  
investimenti area nord est - Progetti  
Brennero

Commissione Tecnica PNRR-PNIEC

e, p.c.

Dipartimento Territorio e trasporti,  
ambiente, energia, cooperazione

Dipartimento Protezione civile, foreste e  
fauna

APPA - Settore autorizzazioni e controlli

LORO SEDI

S305/2024 fascicolo n. 17.6/2023-170 U372

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo. Negli esemplari cartacei segnatura di protocollo in alto a destra (da citare nella risposta).

Oggetto: Verifica ottemperanza condizione ambientale<sup>1</sup>:PAUP-2022-01-VOC-01. Progetto definitivo "Verifica ottemperanza condizioni ambientali PAUP-2022-01-VOC-01 Istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA n. 83 del 31/05/2022 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza - Verona, asse ferroviario Monaco - Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento (Opere di Parte A). Intervento in PNRR inserito nell'allegato IV al DL 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 e s.m.i. CUP: J41C09000000005 Comune di Trento.". Parere su ottemperanza alle condizioni ambientali di VIA.

<sup>1</sup> Disciplina di riferimento: legge provinciale 17 settembre 2013, n. 19 "Legge provinciale sulla valutazione d'impatto ambientale 2013" e s.m.



In riferimento all'istruttoria di verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'oggetto, si comunica quanto segue.

In data 21 dicembre 2023 con prot. PAT n. 953518 è pervenuta la nota di RFI ad oggetto "NPP 0337A – Istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali n.1, 5 e 8 contenute nel provvedimento di VIA n. 83 del 31/05/2022 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 – riscontro Nota APPA prot. n. 946606 del 19/12/2023".

Con questa nota R.F.I. indica il recepimento delle tre prescrizioni indicate nella nota di APPA prot. n. 946606 del 19 dicembre 2023 cui era subordinato il parere favorevole in merito all'ottemperanza delle prescrizioni n. 1, 5 e 8.

1. Per quanto riguarda il protocollo analitico previsto per le acque sotterranee, in considerazione della contaminazione tipica dell'area di Trento Nord e solo per i monitoraggi previsti in queste aree, è necessario aggiungere al set analitico proposto anche i composti policiclici aromatici di cui ai parametri 29 – 37 della Tab. 2 dell'Allegato 5 alla parte IV del d.lgs. 152/06.
2. In merito alla condizione ambientale n. 8 si richiede di estendere l'accesso a tutte le matrici ambientali ai funzionari come da richiesta del Settore autorizzazioni a controlli dell'APPA.
3. Il PMA dovrà recepire la traslazione verso sud del punto di monitoraggio di valle del fiume Adige (ASU 04) oppure, preferibilmente, mantenere inalterato il punto di monitoraggio di valle sul fiume Adige (ASU04) e prevedere il recapito dello scarico del cantiere operativo sud direttamente nella Fossa Maestra di Mattarello, in un punto all'interno del tratto già monitorato.

Per quanto concerne il parere dello scrivente Settore qualità ambientale in merito al recepimento delle prescrizione n. 3 si indica quanto segue. Per gli aspetti connessi alla tutela dell'acqua, esaminata la documentazione presentata, si può considerare soddisfatto quanto richiesto con nota 0946606 di data 19/12/2023. A pag. 8 della relazione tecnica del PMA si legge: "Spostamento verso sud del punto ASU 04 (Valle fiume Adige) riportata nella planimetria IB1Q3AR22P5MA0000001G-1, tuttavia si precisa che la planimetria riporta in maniera indicativa il punto di monitoraggio la sua collocazione effettiva verrà concordata in campo con il supporto di APPA". Viene pertanto recepita l'indicazione in merito alla traslazione verso valle del punto ASU 04 sul fiume Adige. Ciononostante si ritiene doveroso osservare che la cartografia che riporta i punti di monitoraggio presso l'imbocco sud (tavola 730324847IB1Q3AR22P5MA0000001G) potrebbe generare confusione, con particolare riferimento alla partecipazione pubblica, in quanto rappresenta il punto ASU 04 nella medesima posizione della revisione precedente. Per quanto il posizionamento del punto di monitoraggio sia indicativo ed attualmente non ancora identificato in maniera accurata, lo stesso dovrebbe essere collocato oltre 1 chilometro più a sud, a valle della confluenza del rio Acquaviva con il fiume Adige.

Sul recepimento delle prescrizioni n. 1 e 2 si è espresso il Settore autorizzazioni e controlli dell'APPA indicando che con la nota acquisita al prot. della PAT n. 955488 del 21 dicembre 2023, RFI ha comunicato di aver recepito tali prescrizioni, allegando anche l'ultima rev. G del PMA. Alla luce della verifica di tale ultima revisione G del Piano di monitoraggio ambientale (PMA), il Settore autorizzazioni e controlli attesta il recepimento delle indicazioni richieste ed esprime parere favorevole alla verifica ottemperanza delle condizioni 1, 5 e 8.

In conclusione verificato il recepimento delle prescrizioni di cui alla nota dello scrivente Settore prot. n. 946606 di data 19 dicembre 2023 si comunica il parere favorevole che scaturisce dall'istruttoria di verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali 1, 5 e 8.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE  
- dott.ssa Raffaella Canepel -



Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis, e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).