



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

All'Unione dei Comuni Alta Gallura
unionedeicomunialtagallura@registerpec.i

p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Al Ministero della cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio - Servizio V
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Regione Sardegna -- Servizio valutazione
impatti e incidenze ambientali (VIA)
amb.sva@regione.sardegna.it

OGGETTO: [ID: 11160] Ripristino e completamento delle opere di difesa e di accosto del Porto di Isola Rossa nel Comune di Trinità d'Agultu e Vignola. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. MASE_2024-0035247 del 23/02/2024, L'Unione dei Comuni Alta Gallura ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto “Ripristino e completamento delle opere di difesa e di accosto del Porto di Isola Rossa nel Comune di Trinità d'Agultu e Vignola” in quanto modifica ad opera ricadente al punto 2 lett. f) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., ovvero “porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri”.

Secondo quanto dichiarato dal Proponente, il porto turistico di Isola Rossa, non è mai stato sottoposto a procedimenti di valutazione ambientale ai sensi del D.Lgs 152/2006. Gli interventi in progetto si configurano come manutenzione straordinaria dell'esistente, e prevedono interventi finalizzati a garantire la stabilità della mantellata del molo di sopraflutto del Porto di Isola Rossa e la riduzione della portata di tracimazione a tergo della scogliera, in maniera tale da migliorare le condizioni di sicurezza del molo.

Sono previsti i seguenti interventi:

- Salpamento dei massi superficiali della parte superiore della scogliera (fino alla profondità di 1.74 m) e loro ricollocazione al piede per la formazione di una berma sommersa larga 5 m e posta alla profondità di 1,74 m (6856 metri cubi totali di materiale movimentato);
- Formazione di una nuova scogliera nella parte superiore con massi da 5-7 tonnellate (per un totale di 16.000 tonnellate di nuovi massi). Si prevede di mantenere la attuale quota del coronamento (+4.5 mslm) e la pendenza della scogliera (3/1).

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2024-0006

Data stesura: 13/03/2024



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 19/03/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Secondo quanto riportato dal Proponente, l'intervento è stato progettato per ridurre al massimo la portata di tracimazione (overtopping), riducendola del 60% rispetto a quella attuale, migliorando molto le condizioni di sicurezza lungo il molo.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (<https://va.mite.gov.it>) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” ed alcuni elaborati di dettaglio.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato “*Ripristino e completamento delle opere di difesa e di accosto del Porto di Isola Rossa nel Comune di Trinità d'Agultu e Vignola*” non sia possibile escludere potenziali variazioni significative rispetto al quadro degli impatti ambientali già in essere, date la prossimità al sito natura 2000 ITB012211 Isola Rossa che dista soli 50 m, l'interferenza diretta con nuclei isolati di Posidonia Oceanica e in considerazione del fatto che il porto turistico di Isola Rossa non sia mai stato sottoposto a procedimenti di valutazione ambientale ai sensi del D.Lgs 152/2006, e pertanto si ritiene che lo stesso debba essere più opportunamente valutato nell'ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, integrata con Valutazione di Incidenza ambientale ai sensi dell'art. del D.Lgs. 152/2006.

Al fine del rispetto d/i tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni

Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica